



Verkeersbesluit inzake het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid op de parallelweg en hoofdrijbaan van de Kooybrug gelegen in rijksweg N99

RWS-2024/16704

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 is Onze Minister bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van het Rijk.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Met het verkeersbesluit wordt het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers nagestreefd.

Motivering

Op de Kooybrug in de gemeente Den Helder wordt vanaf 25 maart 2024 een veiligheidsmaatregel uitgevoerd doordat de definitieve renovatie is uitgesteld. De maatregel betekent dat het wegdek wordt versmald om te voorkomen dat er belasting op de zijanten van de brug komt. Dit wordt gedaan door een afscheiding te plaatsen in de vorm van een barriër/bakens en door een snelheidsbeperking toe te passen. Deze veiligheidsmaatregel blijft van kracht totdat de renovatiewerkzaamheden zijn afgerond.

De brug blijft bedienbaar voor de scheepvaart.

In verband met de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming is het noodzakelijk om tot aan de definitieve renovatie op de hoofdrijbaan van rijksweg N99 een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen en op de naastgelegen parallelweg een maximumsnelheid van 30 km/u.

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerde namens de chef van de politie eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies gegeven. Het betrokken weggedeelte is in het beheer bij het Rijk en gelegen binnen de gemeente Den Helder.



BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is Onze Minister tot het besluit gekomen om door het plaatsen van borden A1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de hoofdrijbaan van rijksweg N99 een maximumsnelheid van 50 km/u en op de parallelweg van deze rijksweg een maximumsnelheid van 30 km/u in de periode vanaf 25 maart tot en met 25 september 2024 of zoveel korter als mogelijk dan wel langer als noodzakelijk in te stellen tussen hm 2.700 en 3.100.

Haarlem, 22 april 2024

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Namens deze,

het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

ir. A.F. Wolters

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Minister van Infrastructuur en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.