



## Verkeersbesluit TU/e-campus 20 januari 2021



EINDHOVEN

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Terrein TU/e-campus.

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een 30 km zone op de TU/e-campus.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### Aanleiding

De TU/e-campus wordt gekenmerkt als een "inner-city campus met outer-city kwaliteiten". Wonen, werken, studeren en het recreëren in het groen staan hierin centraal. De TU/e-campus heeft een groene uitstraling passend bij dat van een stadspark. Bij de ontwikkeling van de campus krijgt de voetganger maximaal ruimte, zijn er aantrekkelijke fietsroutes en past het autoverkeer zich aan het langzaam verkeer aan. Om deze ambities verder te geven en het "autoluwe" karakter verder uit te dragen is het ook passend om de maximale snelheid van de campus hierop aan te passen; van een 50 km zone naar een 30 km zone.

### Belangenafweging

Om het groene karakter van de TU/e-campus verder vorm te geven is het logisch om een 30 km zone in te richten. Momenteel zijn er al verkeersluwe maatregelen ingevoerd: drempels, zebrapaden, wegversmallingen, etc. Daarnaast draagt het verlagen van de snelheid op de TU/e-campus bij aan de verkeersveiligheid voor medewerkers, studenten en bezoekers van de campus.

### Samenspraak

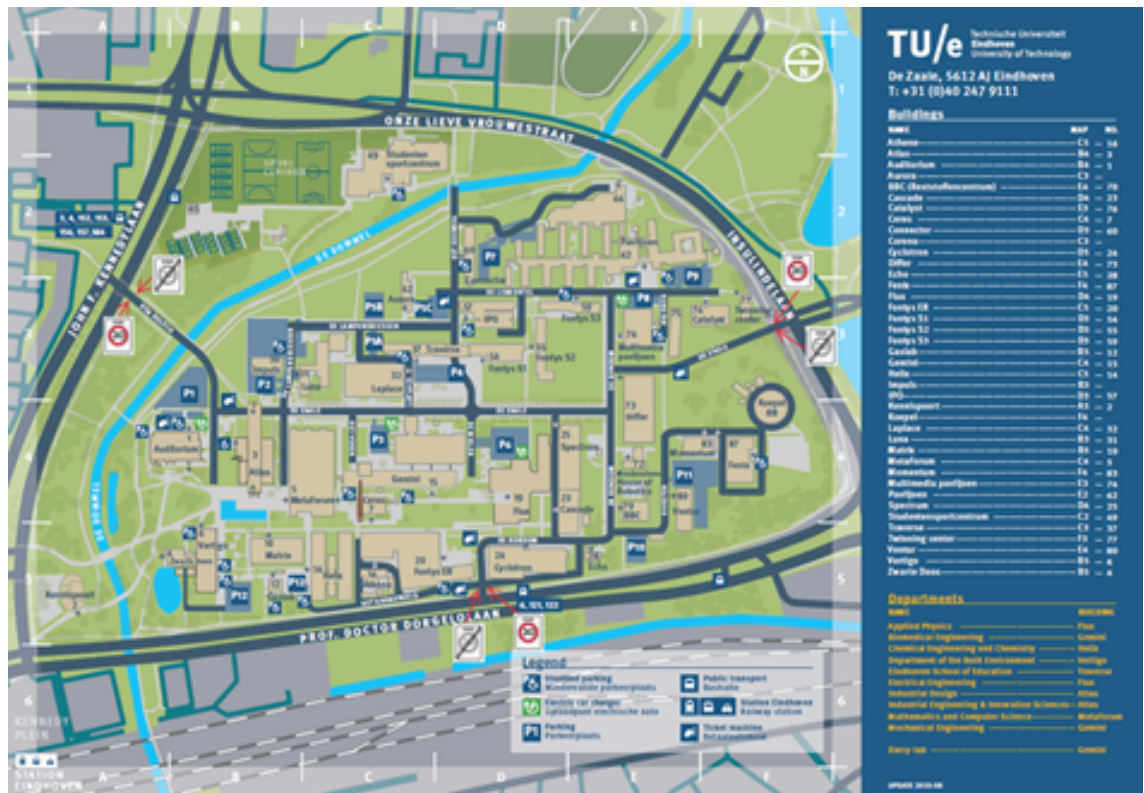
De voorgenomen maatregelen zijn tot stand gekomen en besproken met het de Governance Board Integrale Veiligheid, de Universiteitsraad en het College van Bestuur. Zij hebben met het plan ingestemd.

### Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

### Nieuwe inrichting

De maatregelen zijn aangegeven op onderstaande tekening "TUeplattegrond\_2019\_08 situatie 30 km zonerig.pdf" opgesteld in augustus 2019. De tekening is tevens opgenomen als bijlage van dit verkeersbesluit.



### Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van een 30 km zone op de TU/e-campus.

Eindhoven, 20 januari 2021.

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G.M Swaans-van der Helm  
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht



---

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.