



Verkeersbesluit het instellen van een tijdelijk inrijverbod in de Willem Buytewechstraat



Gemeente Rotterdam

Rotterdam Delfshaven 19/0624891 AS19/17171

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat door de bouw van Little-C van mei 2018 t/m medio 2021 op de G.J. de Jonghweg éénrichtingsverkeer is ingesteld;
- dat als gevolg van het instellen van dit éénrichtingsverkeer een toename ontstond van autoverkeer in de Willem Buytewechstraat en dat dit negatieve gevolgen had voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de bewoners;
- dat uit cijfers en analyses inderdaad is gebleken dat de verkeersdruk en vertragingstijd in het oostelijke deel van de Willem Buytewechstraat is toegenomen sinds het instellen van éénrichtingsverkeer op de G.J. de Jonghweg;
- dat de huidige inrichting en het gebruik van de Willem Buytewechstraat niet (goed) is berekend op dit extra autoverkeer;
- dat door de start van het IP proces "Pieter de Hoochweg/Willem Buytewechstraat" eind 2018 een situatie ontstond die het mogelijk maakt om de Willem Buytewechstraat in de toekomst anders in te richten;
- dat in samenspraak met de initiatiefnemers en de gemeente Rotterdam is besloten om in het proces een pilot te doen met een inrijverbod in de Willem Buytewechstraat;
- dat in augustus 2019 de pilot is gestart met de duur van vier maanden;
- dat in deze vier maanden de evaluatie heeft plaatsgevonden van de pilot;
- dat de belangrijkste conclusie uit deze evaluatie is dat door het instellen van een tijdelijk inrijverbod in de Willem Buytewechstraat het autoverkeer significant is afgenomen in de westelijke richting Willem Buytewechstraat;
- dat op 23 november 2019 een bewonersinformatiemiddag heeft plaatsgevonden in het kader van het IP "Pieter de Hoochweg/Willem Buytewechstraat" en dat uit deze middag en via andere kanalen overwegend positieve geluiden naar voren zijn gekomen over het feit dat de pilot heeft geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid in de Willem Buytewechstraat;
- dat dit tijdelijke inrijverbod wordt geformaliseerd middels een verkeersbesluit tot in ieder geval de uitvoering van het Inrichtingsplan in combinatie met de verwachte einddatum van de werkzaamheden van Little-C;
- dat fietsers en voetgangers wel te allen tijde de Willem Buytewechstraat kunnen inrijden, dit vanwege het feit dat hiervoor de benodigde voorzieningen aanwezig zijn;
- dat het hier gaat om de periode t/m 1 januari 2022;
- dat het hier weliswaar gaat om een tijdelijke verkeersmaatregel, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk is en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij is geadviseerd de voorgestelde maatregel wel in de voeren;



Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijk inrijverbod in de Willem Buytewechstraat, middels

- het plaatsen van twee borden C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat, op de hoek met de Puntegaalstraat;
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat op ongeveer 15 meter voor de kruising met de Puntegaalstraat;
- het plaatsen van één bord D05I (verplichte rijrichting linksaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) tussen de 1e Coolhavenbrug en de kruising met de Puntegaalstraat/Willem Buytewechstraat in de richting van de Puntegaalstraat;
- het verkeersbesluit van rechtswege laten vervallen per 1 januari 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk en de Willem Buytewechstraat daarna in te stellen naar de nieuwe situatie zoals voortvloeit uit het IP "Pieter de Hoochweg/Willem Buytewechstraat";
- de verkeersmaatregel uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 januari 2020

*Namens het College van Burgemeester en Wethouders
de directeur Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit
M.A. van Kruiningen*

Niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;



-
- de datum waarop u bezwaar maakt;
 - een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
 - de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning,

die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.