



## Verkeersbesluit diverse tijdelijke maatregelen Meester van Haarlem (Verspronckweg e.o.)



Gemeente Haarlem

2019/965743

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat de Verspronckweg, de Meester Cornelisstraat, de Brakenburghstraat en Begastraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Verspronckweg, de Meester Cornelisstraat, de Brakenburghstraat en Begastraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Verspronckweg, de Meester Cornelisstraat, de Brakenburghstraat en Begastraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de wegcategorisering van de gemeente Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Verspronckweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg en daarmee een verkeersfunctie kent;

dat de overige in dit besluit genoemde wegen erftoegangswegen zijn en daarmee voornamelijk een verblijfsfunctie kennen;

dat de voormalige Ambachtsschool aan de Verspronckweg in Haarlem de komende jaren zal transformeren tot appartementencomplex 'Meester van Haarlem';

dat de oppervlakte van het gehele complex ca. 20.000 m<sup>2</sup> bedraagt en ruimte biedt aan huurappartementen voor verschillende doelgroepen;

dat ten behoeve van de transformatie diverse bouwwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd;

dat tijdens deze bouwwerkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in en rondom het projectgebied voor alle gebruikers en passanten;

dat het van belang is om de bereikbaarheid van de omliggende winkels, bedrijven en woningen te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden te beperken;

### **Overwegingen verkeermaatregelplan 1**

dat ter waarborging van de bereikbaarheid van het bouwverkeer diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het bouwplan ter waarborging van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat aan de westzijde van de Brakenburghstraat, de noordzijde en de zuidzijde van de Meester Cornelisstraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden april 2020 t/m mei 2020';



dat op parkeervakken aan de westzijde van de Brakenburghstraat en denoordzijde van de Begastraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren vebroden van april 2020 t/m mei 2022';

dat daarnaast eenrichtingswegen met uitzondering van het fietsverkeer wordt ingesteld op de Begastraat (in oostelijke richting) en de Brakenburghstraat (in zuidelijke richting), tussen de aansluitingen met de Begastraat en de Meester Cornelisstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst ' uitgezonderd (symbool fietsverkeer)';

dat om te voorkomen dat het bouwverkeer het bouwplan nadert via de Meester Cornelisstraat een gesloten verklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld op de Meester Cornelisstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Verspronckweg, doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de aansluiting van het bouwplan op de Verspronckweg zodanig wordt ingericht dat bestuurders komende vanaf het bouwplan verplicht moeten stoppen en voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Verspronckweg door middel van het plaatsen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van het verkeersmaatregelenplan 1 van kracht worden verklaard van april 2020 tot en met mei 2022, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

#### *Overwegingen verkeersmaatregelplan 2*

dat ter waarborging van de bereikbaarheid van het bouwverkeer diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het bouwplan ter waarborging van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat aan de westzijde van de Brakenburgstraat, de noordzijde en de zuidzijde van de Meester Cornelisstraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van april 2020 t/m mei 2022';

dat op parkeervakken aan de westzijde van de Brakenburghstraat en de noordzijde van de Begastraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van april 2020 t/m mei 2022';

dat daarnaast eenrichtingswegen met uitzondering van het fietsverkeer wordt ingesteld op de Begastraat (in oostelijke richting) en de Brakenburghstraat (in zuidelijke richting), tussen de aansluitingen met de Begastraat en de Meester Cornelisstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst ' uitgezonderd (symbool fietsverkeer)';

dat om te voorkomen dat het bouwverkeer het bouwplan nadert via de Meester Cornelisstraat een gesloten verklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld op de Meester Cornelisstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Verspronckweg, doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat aan de noordzijde van de Meester Cornelisstraat over een afstand van circa 40 meter een gedeelte van de rijbaan wordt afgesloten door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken met daarbij een doorgangsregeling door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrang verlenen aan verkeer komende vanaf de Verspronckweg);

dat de aansluiting van het bouwplan op de Verspronckweg zodanig wordt ingericht dat bestuurders komende vanaf het bouwplan verplicht moeten stoppen en voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Verspronckweg door middel van het plaatsen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van het verkeersmaatregelplan 2 van kracht worden verklaard van april 2020 tot en met mei 2022, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat de verkeersmaatregel met betrekking tot het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 enkel van kracht worden verklaard van mei 2020 tot en met oktober 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

#### *Overwegingen verkeersmaatregelplan 3*



dat ter waarborging van de bereikbaarheid van het bouwverkeer diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het bouwplan ter waarborging van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat aan de westzijde van de Brakenburgstraat, de noordzijde en de zuidzijde van de Meester Cornelisstraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van april 2020 t/m mei 2022';

dat op parkeervakken aan de westzijde van de Brakenburghstraat en de noordzijde van de Begastraat parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van april 2020 t/m mei 2022';

dat daarnaast eenrichtingswegen met uitzondering van het fietsverkeer wordt ingesteld op de Begastraat (in oostelijke richting) en de Brakenburghstraat (in zuidelijke richting), tussen de aansluitingen met de Begastraat en de Meester Cornelisstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'uitgezonderd (symbool fietsverkeer)';

dat om te voorkomen dat het bouwverkeer het bouwplan nadert via de Meester Cornelisstraat een gesloten verklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld op de Meester Cornelisstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Verspronckweg, doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat aan de zuidzijde van de Begastraat over een afstand van circa 50 meter een gedeelte van de rijbaan wordt afgesloten door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken met daarbij een doorgangsregeling door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrang verlenen aan verkeer komende vanaf de Brakenburghstraat);

dat de aansluiting van het bouwplan op de Verspronckweg zodanig wordt ingericht dat bestuurders komende vanaf het bouwplan verplicht moeten stoppen en voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Verspronckweg door middel van het plaatsen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van het verkeersmaatregelenplan 3 van kracht worden verklaard van april 2020 tot en met mei 2022, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat de verkeersmaatregel met betrekking tot het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 enkel van kracht worden verklaard van oktober 2020 tot en met mei 2021, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tevens verkeersborden worden geplaatst ter waarschuwing aan het verkeer dat er sprake is van werk in uitvoering;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

## **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:



### *Verkeersmaatregelenplan 1 t/m 3*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van april 2020 t/m mei 2022' een parkeerverbod in te stellen op de Meester Cornelisstraat aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van de Verspronckweg en aan de zuidzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 30 en op de Brakenburghstraat aan de westzijde van de rijbaan vanaf huisnummer 2 richting het noorden tot aan de Begastraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'verboden te parkeren van april 2020 t/m mei 2020 i.v.m. werkzaamheden' een parkeerverbod in te stellen op de parkeerplaatsen aan de westzijde van de Brakenburghstraat ter hoogte van huisnummer 1-7 en op de parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Begastraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'uitgezonderd (symbool fietsverkeer)' een eenrichtingsweg in te stellen met uitzondering van fietsverkeer op de Begastraat in oostelijke richting en op de Brakenburghstraat van de Begastraat tot aan de Meester Cornelisstraat in zuidelijke richting;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor vrachtwagens in te stellen op de Meester Cornelisstraat, direct ten oosten van de aansluiting op de Verspronckweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voorrangregeling met stop verplichting in te stellen voor bestuurders die zich bevinden op de aansluiting van het bouwplan op de Verspronckweg;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van april 2020 tot en met mei 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

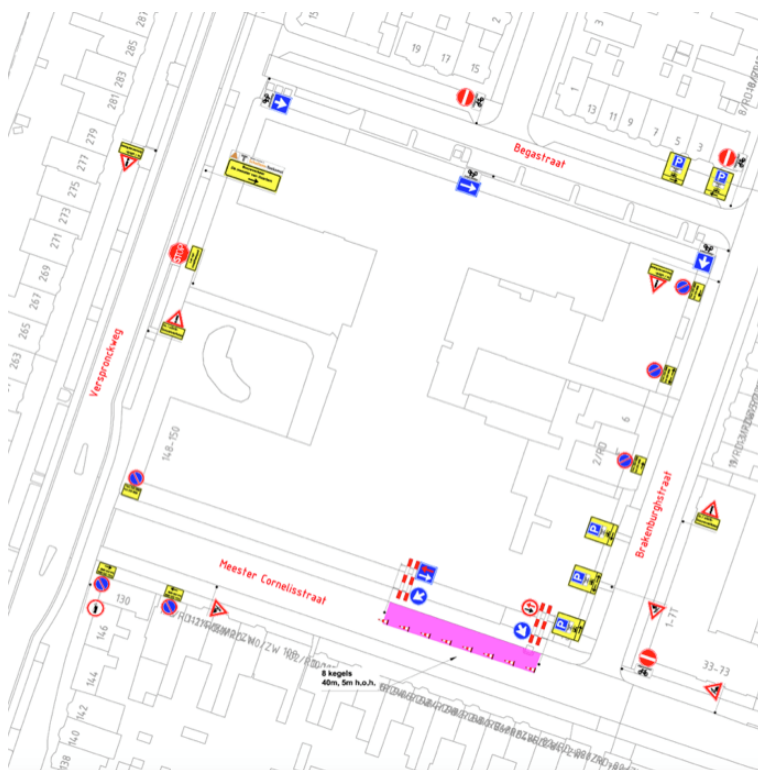
### *Verkeersmaatregelplan 2*

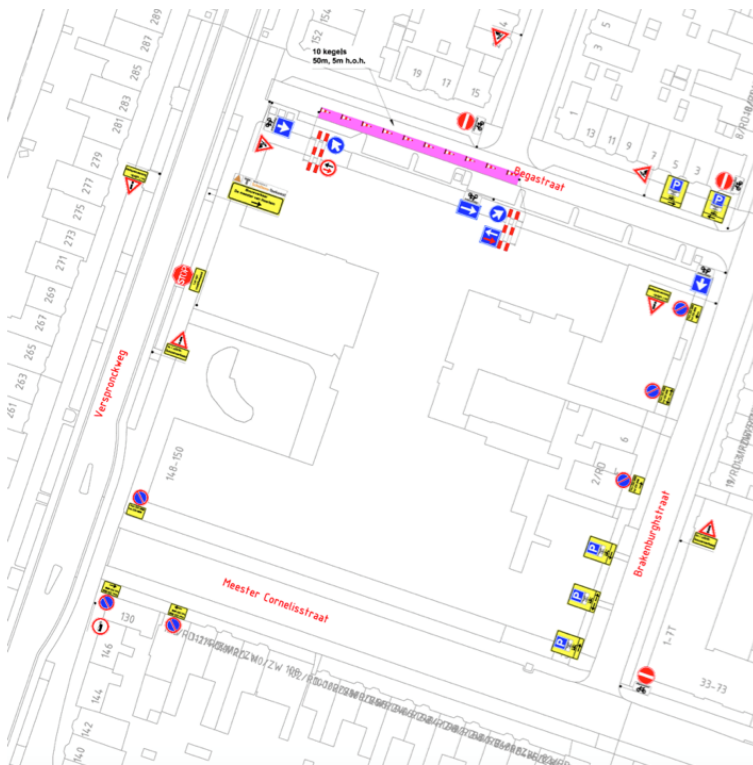
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken en kegels het noordelijke gedeelte van de rijbaan van de Meester Cornelisstraat af te sluiten, direct ten westen van de aansluiting met de Brakenburghstraat, over een afstand van 40 meter;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting in te stellen voor bestuurders op de Meester Cornelisstraat ten westen van de aansluiting Brakenburghstraat in westelijke richting;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van april 2020 tot en met mei 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

### *Verkeersmaatregelplan 3*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken en kegels het zuidelijke gedeelte van de rijbaan van de Begastraat af te sluiten, direct ten oosten van de aansluiting met de Verspronckweg, over een afstand van 50 meter;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor bestuurders in te stellen bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, voor bestuurders op de Begastraat ten oosten van de aansluiting met de Verspronckweg in oostelijke richting;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van oktober 2020 tot en met mei 2021, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

## Situatieschetsen





Haarlem, 24 januari 2020

Namens deze,  
Sylvia van Egmond  
Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

### **Mededelingen**

*Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij de burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.*