



Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Duinwijckhal



Gemeente
Haarlem

2019/965282

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat het Badmintonpad en het Sterrenpad gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Badmintonpad en het Sterrenpad in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Badmintonpad en het Sterrenpad wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de wegcategorisering van de gemeente Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering zoals is opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat het Badmintonpad en het Sterrenpad zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat het Sterrenpad vanaf de aansluiting op de Verspronckstraat een erftoegangsweg is, ten noorden vanaf de toegang tot Sterrenpad 1 is het echter een verplicht fiets/bromfietspad;

dat aan het Badmintonpad een school, een postduivenvereniging en een koffiehuis zijn gevestigd en onlangs een sporthal is gerealiseerd;

dat om het verkeer richting de sporthal op een goede, verkeersveilige wijze te faciliteren de openbare ruimte rondom de sporthal van een herinrichting wordt voorzien;

dat in de huidige situatie op het Badmintonpad ten oosten van huisnummer 1-A een eenrichtingsweg, in te rijden in noordelijke richting, is ingesteld met uitzondering voor fietsverkeer en bromfietsverkeer;

dat het Sterrenpad toegang biedt tot de fietsparkeergelegenheid van de school aan het Badmintonpad;

dat het Badmintonpad en het Sterrenpad bovendien ten noorden van de school op elkaar aansluiten;

dat bij de herinrichting van de ruimte rond de nieuwe sporthal een aantal verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat bij de sporthal aan het Badmintonpad parkeerplaatsen aanwezig zijn om de parkeervraag van autobezoekers op te kunnen vangen;

dat het ten behoeve van de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de rijbaan wenselijk is om te voorkomen dat autobezoekers buiten de daarvoor bestemde parkeervakken parkeren op het Badmintonpad en het Sterrenpad;

dat dit mogelijk is door het instellen van een parkeerverbodzone op beide genoemde wegen;

dat sinds de invoering van 'bromfietzers op de rijbaan' bromfietzers binnen de bebouwde kom dezelfde status hebben als motorvoertuigen met betrekking tot verkeersregels;

dat ter uitvoering van bovengenoemde de uitzondering voor bromfietzers op de eenrichtingsweg op het Badmintonpad wordt opgeheven;



dat van het Sterrenpad vanaf het kruispunt Sterrenpad - Badmintonpad tot ten zuiden van Badmintonpad met huisnummer 15 wordt ingericht als fietsstraat en daarmee dat deel van het verplicht fiets/bromfietspad wordt opgeheven;

dat een fietsstraat een erftoegangsweg is waar fietsers de hoofdgebruikers zijn, auto's te gast en dus hun verkeersgedrag aanpassen aan fietsers;

dat het door bovengenoemde maatregel mogelijk wordt voor autoverkeer om de parkeerplaatsen aan de westzijde van de sporthal via het Sterrenpad te bereiken;

dat het deel van het Sterrenpad vanaf het zuiden van Badmintonpad met huisnummer 15 tot de Verspronckweg een verplicht fiets/bromfietspad blijft;

dat op het Sterrenpad ter hoogte van de overgang tussen de fietsstraat en het verplicht fiets/bromfietspad een fysieke middengeleider wordt geplaatst om te voorkomen dat autoverkeer het verplichte fiets/bromfietspad op kan rijden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden E1 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, evenals het wijzigen van het onderbord en daarmee de werkingssfeer bij verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

BESLUIT

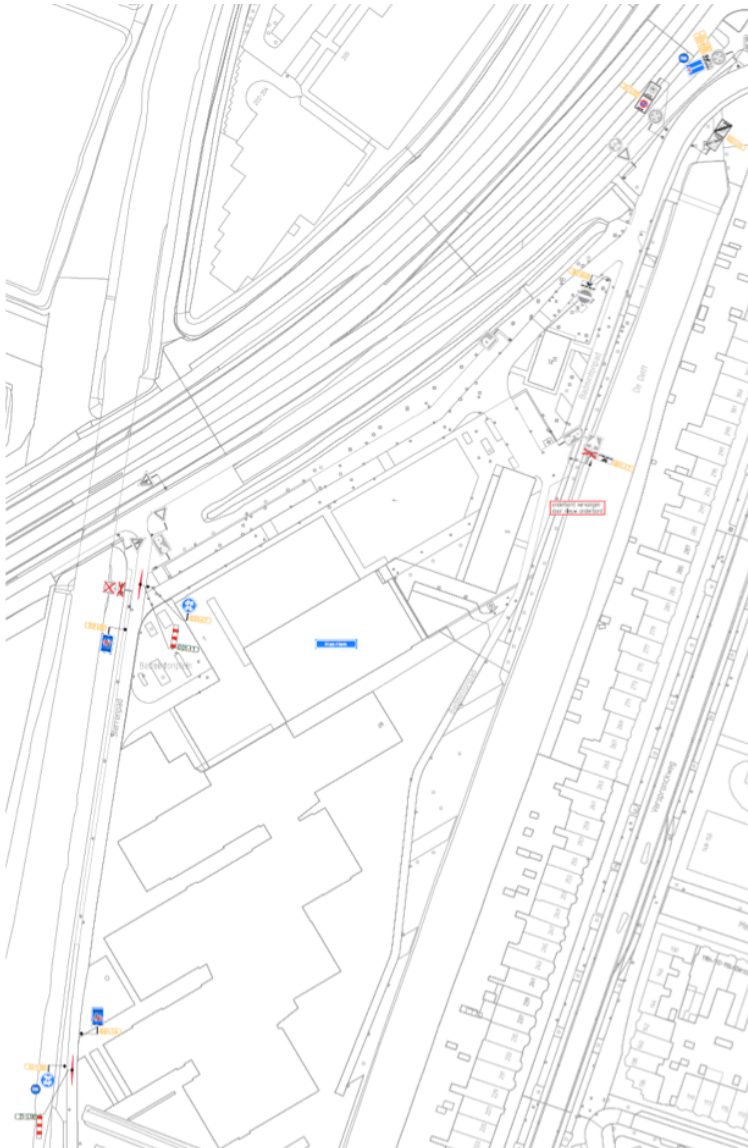
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen op het Badmintonpad circa 30 meter ten zuiden van het kruispunt Badmintonpad - Kleverlaan;

- door middel van het wijzigen van de tekst op de onderborden onder de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, van 'uitgezonderd fietsers/bromfietsers' in 'uitgezonderd fietsers', enkel fietsers uit te zonderen van de eenrichtingsweg, in deze richting gesloten op het Badmintonpad;

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorend onderbord, het verplichte fiets/bromfietspad op te heffen op het Sterrenpad tussen het kruispunt Sterrenpad - Badmintonpad en circa 150 meter ten zuiden van het kruispunt Sterrenpad - Badmintonpad;

Situatieschets



Haarlem, 24 januari 2020

Namens deze,
Sylvia van Egmond
Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Mededelingen

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermeldde waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtban, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.