

Verkeersbesluit "Opheffen tijdelijke voetgangerszone centrum Epe en centrum Vaassen vanwege Corona-maatregelen"



Burgemeester en wethouders van Epe

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van de verkeersborden 'begin voetgangerszone' (G7zb) en 'einde voetgangerszone' (G7ze) en het onderbord 'laden en lossen winkels/horeca toegestaan' cf. bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overlegdient te worden gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland. Echter aangezien het een maatregel betreft in het kader van de Noodverordening COVID-19 Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland 2020 behoeft er geen advies te worden gegeven op tijdelijke maatregelen door de regionaal verkeersadviseur van de politie.
- De Hoofdstraat, Beekstraat en de Markt in Epe en het Marktplaatsje en de Dorpsstraat in Vaassen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Epe en Vaassen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe.

Overwegende dat:

- Vanwege de Corona maatregelen centrumbezoekers 1,5 meter afstand dienen te houden van elkaar;
- Ook de horeca rekening dient te houden met de 1,5 meter afstand bij de inrichting van de terrassen;
- De gemeente Epe de horecaondernemers zoveel als mogelijk tegemoet wil komen en daarom de openbare ruimte, zoals als mogelijk, beschikbaar wil stellen ten behoeve van de inrichting van de terrassen;
- Dit betekent dat het centrum van Epe en Vaassen daarom zin afgesloten voor alle verkeer door het inrichten van een voetgangerszone met uitzondering van het laden en lossen t.b.v. winkels/horeca.
- De maatregelen zouden weer worden teruggedraaid als de maatregelen ter bestrijding van het virus weer worden opgeheven.
- Echter de maatregelen ter bestrijding van het virus al langere tijd van kracht zijn;
- Echter inmiddels het toeristenseizoen qua piek ten einde is, waardoor het qua bezoekersdrukke in de centra is afgenomen.
- Hierdoor de 1,5 meter regel kan worden gewaarborgd, ook zonder afsluiting van de centra voor alle verkeer.



- Daarom besloten is de verkeersmaatregelen rondom de Corona-maatregelen op te heffen.

BESLUIT

1. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden G7ze/G7zb (begin en einde voetgangerszone) en het onderbord 'uitgezonderd laden en lossen t.b.v. winkels/horeca' de voetgangerszone op de Hoofdstraat in Epe vanaf de kruising met de Pastoor Somstraat in zuidelijke richting tot aan de kruising met de Emmalaan, op de Beekstraat (na de kruising met de Willem Tellstraat) en op de Markt (vanaf de aansluiting met de Verbindingsweg) op te heffen (één en ander conform bijgevoegde bebordingstekening);
2. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden G7ze/G7zb (begin en einde voetgangerszone) en het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' de voetgangerszone op de Markt in Epe vanaf de kruising met de Brinklaan tot de kruising met de Verbindingsweg op te heffen (één en ander conform bijgevoegde bebordingstekening);
3. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden G7ze/G7zb (begin en einde voetgangerszone) en het onderbord 'uitgezonderd laden en lossen t.b.v. winkels/horeca' de voetgangerszone op de Dorpsstraat in Vaassen vanaf de kruising met de Vicarieweg (in zuidelijke richting) tot aan de Kosterstraat en op het Marktplaatsplein vanaf de Torenstraat op te heffen (één en ander conform bijgevoegde bebordingstekening);
6. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven;
7. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
8. een afschrift van dit besluit ter kennisgeving te zenden aan:
 - Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
 - Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg
 - RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
 - Ruimte / team Beheer.

Epe, 25 september 2020

Burgemeester en wethouders van Epe

Namens deze,

M.E. Tiemens

de afdelingsmanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe