



Mededeling in het kader van de uitvoering van het project Blankenburgverbinding, Rijkswaterstaat

Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen – gemeente Rotterdam

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen, ontheffingen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Ten behoeve van de realisatie van de Blankenburgverbinding heeft de toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat op 28 maart 2016 het Tracébesluit Blankenburgverbinding vastgesteld. De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. Verder wordt de A20 tot aan het Kethelplein verbreed.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat kennis van het feit dat de volgende besluiten zijn genomen.

Welke besluiten zijn genomen en liggen ter inzage?

Voor de uitvoering van het tracébesluit Blankenburgverbinding zijn onderstaande besluiten genomen, overeenkomstig de procedures van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het betreft een drietal aanvragen van Baak EPCM v.o.f. om omgevingsvergunningen voor de activiteit bouwen op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De besluiten zijn afgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

- Het besluit (kenmerk 4826945/OMV.19.12.00221) betreft het realiseren van een nieuw viaduct, aan de oostzijde van het bestaande viaduct (A15) over de Trendweg. Dit viaduct (KW25) wordt gerealiseerd ten behoeve van de aansluiting richting de Maasdeltatunnel.
- Het besluit (kenmerk 4827729/OMV.19.12.00223) betreft het verbreden van het bestaande leidingenviaduct in de A15 over de leidingstrook ten plaatse Merseyeg. Het leidingenviaduct wordt verbreed ten behoeve van de wegaansluiting richting Maasdeltatunnel.
- Het besluit (kenmerk 4413745/OMV.20.03.00393) betreft het maken van een viaduct ten behoeve van de Droespolderweg, genaamd het Blankenburgviaduct (KW32) over de inrit van de Maasdeltatunnel.

De besluiten zijn niet gewijzigd ten opzichte van de ontwerpbesluiten en zijn op 30 september 2020 aan de aanvrager bekendgemaakt.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

De besluiten en de bijbehorende stukken liggen met ingang van donderdag 1 oktober 2020 tot en met dinsdag 11 november 2020 tijdens kantooruren digitaal ter inzage bij het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam, Wilhelminaplein 179, 3072 AP Rotterdam. Voor het inzien van de stukken dient u een telefonische afspraak te maken via telefoonnummer 010 – 489 52 41.

Hoe kunnen belanghebbenden beroep indienen?

Van donderdag 1 oktober 2020 tot en met dinsdag 11 november 2020 staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift kan door burgers tevens digitaal worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State middels deze website: <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;



- een omschrijving van de besluiten waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat de besluiten heeft genomen en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van de besluiten;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met de besluiten kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Op deze besluiten is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de beroepstermijn kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld. In het beroepschrift dient tevens te worden vermeld dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Het instellen van beroep schorst de werking van de besluiten niet.

Indien beroep is ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, bijvoorbeeld inhoudende een schorsing van het besluit. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag of (door burgers) digitaal middels deze website: <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>.

Bij het verzoek moet een afschrift van het beroepschrift worden overgelegd.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en dient ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de besluiten waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat de besluiten heeft genomen en de datum en het nummer of kenmerk van de besluiten;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoekschrift om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de besluiten of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijze hebben ingebracht op de ontwerpbesluiten, beroep kunnen instellen tegen de besluiten.

Meer informatie?

Nadere informatie met betrekking tot de besluiten kunt u inwinnen bij het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam, telefoon 010 – 489 52 41.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
W. Warmerdam*