



Aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Hendrikstraat ter hoogte van huisnummer 50



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 2 sub a en artikel 2 lid 3 sub a WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels respectievelijk strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg pleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

De Nederlandse overheid streeft ernaar om 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn. Dit betekent een enorme toestroom aan elektrische auto's de komende jaren. De verwachting is dat elektrisch rijden in 2024 even duur is als op benzine rijden en in de toekomst hoogst waarschijnlijk zelfs goedkoper. Het wordt dan voor een steeds grotere groep aantrekkelijk om elektrisch te gaan rijden. Het realiseren van laadpalen in de openbare ruimte is dus absoluut nodig. De gemeente zal in moeten spelen op de verhoogde vraag naar elektrisch laden en daar zelfs al vooruit moeten lopen om aan de toekomstige vraag te kunnen gaan voldoen. Daarnaast zorgt een beschikbare oplaadlocatie ervoor dat mensen sneller overwegen hun auto om te ruilen voor een elektrische variant. Een doel waar zowel op gemeentelijk als landelijk niveau naar gestreefd wordt.

De gemeente Dordrecht wil het elektrisch autorijden stimuleren door, binnen vastgestelde beleidsregels, medewerking te verlenen aan gekwalificeerde marktpartijen voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte.

Een zogenaamde dubbele laadpaal heeft twee oplaadpunten waardoor maximaal twee auto's tegelijk opgeladen kunnen worden. Het is noodzakelijk de parkeerplaatsen bij de laadpaal aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's. Dit om het gebruik van de locatie te maximaliseren en elektrisch rijden te stimuleren. Iedere elektrische rijder kan gebruik maken van deze oplaadlocatie. De parkeerplaats wordt daarmee geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de laadpaal.

De gemeente heeft een aanvraag ontvangen van Park 'n Charge, een aanbieder van oplaadinfrastructuur. Voor deze locatie heeft Park 'n Charge een aanvraag van een bewoner ontvangen. Zij plaatsen echter



niet vraagvolgend laadpalen maar werken met zogenaamde laadpleinen. Dit is een cluster van (minimaal 2) laadpalen met elk 2 parkeerplaatsen, waar elektrische voertuigen kunnen opladen. Bij zo'n laadplein wordt 1 parkeerplaats gereserveerd, de overige plaatsen blijven beschikbaar voor alle voertuigen.

Deze vorm van aanbieden van oplaadinfrastructuur is noodzakelijk om de benodigde schaa sprong in elektrisch rijden, onderdeel van het landelijke Klimaatakkoord, mogelijk te maken. Op grond van artikel 19 van de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht kan de gemeente medewerking verlenen aan een niet-vraagvolgende aanvraag. Medewerking is passend in het licht van de herziening van het laadpalen-beleid, zoals deze momenteel plaatsvindt, met het oog op de doelstellingen van het eerder genoemde Klimaatakkoord.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

een parkeerplaats aan te wijzen bestemd voor het parkeren en opladen van een elektrisch voertuig op de Hendrikstraat ter hoogte van huisnummer 50 door het plaatsen van het verkeersbord model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst: "opladen elektrische auto's"

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.



*Het college van Burgemeester en Wethouders
namens dezen,
De heer J. Booij
Clustermanager*