



Verkeersbesluit – Wijzigen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer naar geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h – Postbaan - Wanssum

Gemeente **Venray**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nr. 2020-005-WAN

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers is het gewenst op de Postbaan te Wanssum tussen het kruispunt met de Vosseveenweg/Gagel en de gemeentegrens met Horst aan de Maas de bestaande geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer te wijzigen in een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd landbouwverkeer.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de Postbaan als sluiproute door gemotoriseerd verkeer tussen Meerlo en Wanssum werd gebruikt;
- Dat daarom in het verleden de Postbaan tussen de kruispunten met Vosseveen/Gagel en Holstraat (gemeente Horst aan de Maas) gesloten is verklaard voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- Dat de afgelopen jaren verschillende meldingen van fietsers en voetgangers bij de gemeente Venray zijn ontvangen over het structureel en veelvuldig negeren van de geslotenverklaring;
- Dat om inzicht te krijgen in de problematiek van de Postbaan een verkeerstelling is uitgevoerd;
- Dat uit de verkeerstelling blijkt dat gemiddeld 135 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het gesloten verklaarde gedeelte van de Postbaan;
- Dat langs het gesloten verklaarde gedeelte van de Postbaan circa 10 voornamelijk agrarische percelen bevinden;
- Dat het daarom aannemelijk is dat het meeste gemotoriseerd verkeer op de Postbaan doorgaand gemotoriseerd verkeer is;



- Dat het vermoeden bestaat dat bestuurders kiezen voor de route over de Postbaan als alternatief op de significant drukker route over de Helling/Moleneind – Brugstraat;
- Dat fietsers en voetgangers op de Postbaan geen doorgaand gemotoriseerd verkeer verwachten;
- Dat doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Postbaan zorgt voor overlast voor fietsers en voetgangers;
- Dat uit de verkeerstelling blijkt dat V85 snelheid op de Postbaan 77 kilometer per uur bedraagt, terwijl de maximumsnelheid 60 km per uur is;
- Dat door de hoge snelheid van het doorgaand gemotoriseerd verkeer onveilige verkeerssituaties voor fietsers en voetgangers kunnen ontstaan;
- Dat de Postbaan niet fysiek kan worden afgesloten omdat dit een aanvalsroute is voor de brandweer vanuit de post Meerlo;
- Dat uit vaste jurisprudentie blijkt dat de betekenis van het onderbord “uitgezonderd bestemmingsverkeer” ruim opgevat mag worden en daarom in de praktijk lastig handhaafbaar is;
- Dat het onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer” duidelijkheid schept over welke type voertuigen gebruik mogen maken van de Postbaan.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24. Daarnaast heeft overleg met de gemeente Horst aan de Maas plaatsgevonden waarmee voldaan is aan het bepaalde in artikel 25 BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat andere belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders

1. Door het vervangen van onderbord OB108 door onderbord OB55 onder het verkeersbord C12 van Bijlage I van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer op de Postbaan te Wanssum tussen het kruispunt met Vosseveen/Gagel en de gemeentegrens met Horst aan de Maas te wijzigen naar een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het onderbord vervangen is.



*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Civiel en Verkeer
Paul de Mulder*

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

<p>Bestaande verkeerssituatie</p> <p>Vosseven</p> <p>Gemeente Venray Gemeente Horst aan de Maas</p> <p>Moleneind</p> <p>Holstraat</p> <p>N554</p>	<p>Toekomstige verkeerssituatie</p> <p>Vosseven</p> <p>Gemeente Venray Gemeente Horst aan de Maas</p> <p>Moleneind</p> <p>Holstraat</p> <p>N554</p>		
<p>VERKEERSBESLUIT Wijzigen geslotenverklaring Postbaan Wanssum </p> <table border="1"><tr><td data-bbox="1023 1010 1273 1072">Nummer Getekend Datum</td><td data-bbox="1273 1010 1273 1072">2020-005-WAN SVA September 2020</td></tr></table> <p></p>		Nummer Getekend Datum	2020-005-WAN SVA September 2020
Nummer Getekend Datum	2020-005-WAN SVA September 2020		