



Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en brommobielen op de gehele Eksterweg en een gedeelte van de Kievitsweg in Almere Buiten

Gemeente Almere



Verkeersbesluit

Gemeente Almere

Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en brommobielen op de gehele Eksterweg en een gedeelte van de Kievitsweg in Almere Buiten

Steller: AE Workel

Afdeling: Stadsruimte

Nummer: 7268445 Datum: 13 februari 2020

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

- De Eksterweg in Almere Buiten is een weg gelegen tussen de Buitenhoutsedreef en de Kievitsweg, loopt parallel aan de provinciale weg Tussenring en is gelegen binnen de gemeentegrens van Almere.
- De Eksterweg vormt de verbinding tussen het stedelijk gebied van Almere Buiten en de woongebieden Oosterwold/Nobelhorst, beide nog volop in ontwikkeling.
- De Eksterweg ligt buiten de bebouwde kom en kent op dit moment 3 snelheidsregimes te weten 30 km/u, 50km/u en 80 km/u.
- De Eksterweg is in beheer en onderhoud bij gemeente Almere.
- De Eksterweg wordt voornamelijk gebruikt door (brom)fietsers, landbouwverkeer en sluijverkeer van/naar Oosterwold en Nobelhorst.
- De Tussenring heeft een directe aansluiting op de gebiedsontsluitingsweg vanuit Oosterwold/Nobelhorst. Gemotoriseerd bestemmingsverkeer van/naar Oosterwold/Nobelhorst dienen van deze route gebruik te maken.
- De Kievitsweg is een verbrede weg gelegen tussen de Eksterweg en de (nu nog) provinciale Vogelweg.
- De Kievitsweg ligt buiten de bebouwde kom.
- De Kievitsweg doorsnijdt de woongebieden Nobelhorst en Oosterwold.
- De Kievitsweg kent een hoge verkeersintensiteit ten gevolge van bouwverkeer, bestemmingsverkeer bewoners en een toenemend aantal fietsers voornamelijk bestaande uit scholieren.
- De Kievitsweg kent een snelheidsregime van 60 km/u.
- Vanwege de grote breedte wordt er structureel harder gereden dan dat is toegestaan.

Gelet op:



De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Uit het oogpunt van:

Het voor (brom)fietsers verkeersveilig maken van de gehele Eksterweg en een gedeelte van de Kievitsweg

Is het gewenst om:

Een gesloten verklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en brommobielen op de gehele Eksterweg en op het gedeelte Kievitsweg tussen Nobellaan en Eksterweg in Almere Buiten.

Motivering:

- met de groei van het aantal inwoners van de woongebieden Nobelhorst resp. Oosterwold neemt ook de vraag naar goede en veilige fietsverbindingen toe. Met name naar scholen, sportvoorzieningen en overige voorzieningen in Buiten ontbreekt deze route
- in het ontwikkelingsplan Nobelhorst is al opgenomen dat de Kievitsweg als zodanig niet meer als autoroute zal blijven bestaan en dat hier een fietsverbinding wordt gecreëerd.
- de fietsroute parallel aan de busbaan onder de A6 vooralsnog niet beschikbaar is.
- de Kievitsweg is een drukke weg met hoge intensiteiten en een relatief hoge snelheid. Met de toename van het aantal kinderen dat per fiets gebruik maakt van de Kievitsweg het niet meer wenselijk is auto en fiets te combineren.

Gehoord

1.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.

2.

Er is overleg geweest met verantwoordelijke partijen van gemeente Zeewolde.

Financiën

De maatregel wordt gefinancierd uit het budget van de afdeling Gebiedsontwikkeling.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant.



BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouders tot het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en brommobielen op de gehele Eksterweg en een gedeelte van de Kievitsweg in Almere Buiten.

1. door het plaatsen van
 - bord gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen **C12** + onderbord **OB05** "uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden van 25 km/u"; locatie T-splitsing Eksterweg-Trekweg;
 - bord gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen **C12** + onderbord **OB05** "uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden van 25 km/u"; locatie T-splitsing Eksterweg-Kievitsweg-Ibisweg;
 - bord gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen **C12** + onderbord **OB05** "uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden van 25 km/u"; locatie T-splitsing Kievitsweg
 - bord toegestane rijrichting **D05r** + onderbord **OB05** "uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden van 25 km/u" + onderbord **OB54** "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" + onderbord "uitgezonderd brommobielen"; locatie T-splitsing Ibisweg-Wulpweg (gemeente Zeewolde)
2. Door het verplaatsen van
 - Bord **C06ZB** "gesloten verklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen" + onderbord **OB206p**(venstertijden) en onderbord **OB05** "uitgezonderd motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden van 25 km/u" + onderbord **OB108** "uitgezonderd bestemmingsverkeer"
 - Bord **C06ZE**
Van locatie T-splitsing Eksterweg-Kievitsweg (gemeente Almere) naar locatie T-splitsing Ibisweg-Wulpweg (gemeente Zeewolde)

2. deze borden aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Almere,

burgemeester en wethouders,

namens hen,

teammanager Stedelijke Beheersystemen

van de afdeling Stadsruimte

G.J. Nabers



Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum;
- Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit eens is;
- Handtekening van de indiener

Het is ook mogelijk om digitaal een bezwaarschrift in te dienen, middels het e-formulier op de website van de gemeente. Daarvoor moet de indiener wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechter:

Rechtbank Midden-Nederland

Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken of voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

BIJLAGE: Situatietekening