



Verkeersbesluit intrekken besluit Narva-eiland 2 (Stavangerweg) aanleg elektrische oplaadplaats (3 laadpunten met in totaal 6 vakken)

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Nummer INT-19-05615

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Verder gelet op

- het Actieplan Luchtkwaliteit (24 januari 2006),
- Voorrang voor een Gezonde Stad (25 juni 2008),
- het Plan van Aanpak Elektrisch Vervoer "Amsterdam Elektrisch" (nr. 383 van afd. 1 van het Gemeenteblad, 2009)
- het besluit Opschaling netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden (College van B&W, 29 juni 2010).
- Het beleid en de richtlijnen "uitbreiding en realisatie van openbare infrastructuur in Amsterdam van 22 februari 2016

Gelet op

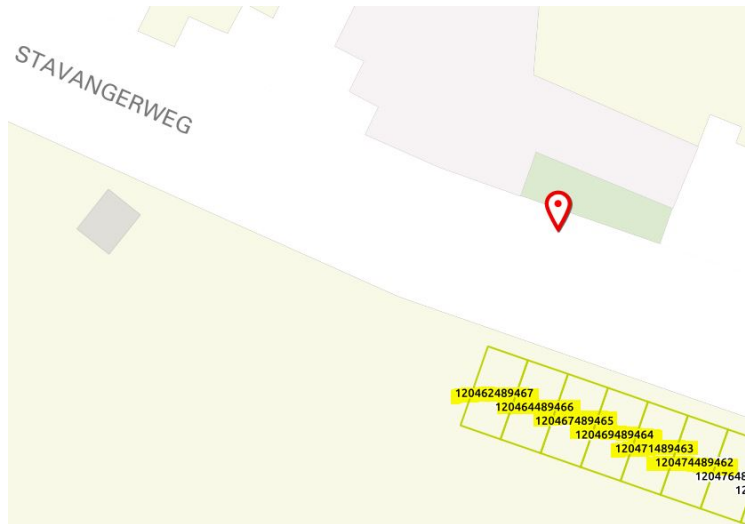
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- het niet uitvoerbaar is om bij de gekozen locatie Narva-eiland 2 (Stavangerweg) een elektrische oplaadplaats in te richten omdat deze parkeervakken niet definitief zijn;
- een alternatieve locatie gezocht zal worden;
- hierom de Narva-eiland 2 (Stavangerweg) niet meer geschikt is als locatie voor een elektrische oplaadplaats;
- om bovenstaande reden het verkeersbesluit nummer INT-19-05600 d.d. 25 september 2019 (Staatscourant nummer 53693 gepubliceerd op 30 september 2019) moet worden ingetrokken;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

1. het verkeersbesluit nummer INT-19-05600 d.d. 25 september 2019 (Staatscourant nummer 53693 gepubliceerd op 30 september 2019) aanleg elektrische oplaadplaats Narva-eiland 2 (Stavangerweg) in te trekken waarmee de gereserveerde plekken (parkeervaknummers 120462489467, 120464499466, 120467489465, 120469489464, 120471489463 en 120474489462) voor elektrisch parkeren weer worden teruggegeven aan het reguliere parkeerareaal;



Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.



Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen
Nina Gombert*