



Waterschap Rivierenland: verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor hoogte, totaal massa alsmede een voorrangsregeling op de Veldweg bij viaduct A27.



Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland,

Gelet op

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, krachtens mandaat van de Ambtelijke bevoegdhedenregeling Waterschap Rivierenland 2011 en het mandaatregister 2016.

Overwegingen

- de Veldweg is een openbare weg zonder gescheiden fietspaden buiten de bebouwde kom van de gemeente Vijfheerenlanden;
- de Veldweg is in beheer en onderhoud bij Waterschap Rivierenland;
- op deze weg geldt een maximumsnelheid van 60km/u;
- de constructieve veiligheid van dek, vloer en keerwand van het viaduct dient te worden verbeterd door een tijdelijke beheersmaatregel te treffen door middel van het aanbrengen van een ondersteuningsconstructie op de Veldweg;
- de tijdelijke constructie blijft gehandhaafd tot uiterlijk 31 december 2030. Dan zijn de werkzaamheden op het noordelijke gedeelte van project verbreding A27 Houten-Hooipolder afgerond;
- de tijdelijke constructie zowel in de breedte, hoogte als totaal massa beperkingen met zich meebrengt voor het verkeer op de Veldweg dat het viaduct passeert;
- het niet meer mogelijk is dat twee voertuigen elkaar passeren op de Veldweg ter hoogte van het viaduct;
- het verkeer uit noordwestelijke richting voorrang krijgt ten opzichte van het verkeer uit zuidoostelijke richting;
- de gewichtsbepanking verkleint de kans op schade aan de (tijdelijke) constructie;
- hulpdiensten te allen tijde gebruik kunnen blijven maken van de Veldweg ter hoogte van het viaduct;



- de gemeente Vijfheerenlanden is geïnformeerd.

Motivering van het besluit

Op basis van artikel 2 van de WVV worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk beperken van aantasting van het karakter van de leefomgeving en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie Utrecht. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Besluit

1. op de Veldweg ter hoogte van het viaduct A27 een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,4m door plaatsing van verkeersbord C19 met tekst '3,4 m' (van bijlage 1 van het RVV) aan beide zijde van het viaduct.
2. op de Veldweg ter hoogte van het viaduct een voorrangsbepaling wordt ingesteld voor naderend verkeer door plaatsing van verkeersbord F06 (van bijlage 1 van het RVV) aan de noordwestzijde van het viaduct en F05 (van bijlage 1 van het RVV) aan de zuidoostzijde van het viaduct.
3. op de Veldweg ter hoogte van het viaduct een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 25 ton door plaatsing van verkeersbord C21 (van bijlage 1 van het RVV) met de tekst '25 t' aan beide zijde van het viaduct.
4. De huidige geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,6m wordt ingetrokken met ingang van dit besluit.
5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- de politie Utrecht;
- de gemeente Vijfheerenlanden.

Bezwaar

Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje "Regelen en aanvragen".

Voorlopige voorziening



Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Tiel, 19 augustus 2019

Hoogachtend,

namens het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland,

de teamleider Tactisch Advies en Wegbeheer

Ing. M.H.M. Clement