



VERKEERSBESLUIT VOOR HET AANWIJZEN VAN 2 PARKEERPLAATSEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN DE SCHOOLSTRAAT T.H.V. HUISNUMMER 2 TE LEIDERDORP



leiderdorp

Z/18/071210/136045

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal en het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 2;
- dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van onder andere CO2 en minder geluidsoverlast;
- dat het noodzakelijk is om deze parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's, om op deze manier te voorkomen dat een ander voertuig dan een elektrisch voertuig op deze parkeerplaatsen geparkeerd staat en de laadvoorziening niet gebruikt kan worden;
- dat het verzoek voldoet aan de eisen voor het realiseren van een oplaadpaal zoals omschreven in de 'beleidsregels laadpalen Leiderdorp' vastgesteld door het College van burgemeester en wethouders op 21 maart 2017 en gepubliceerd in april 2017;
- dat in de behoefte tot het laden van elektrische voertuigen niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- dat het instellen van deze maatregel niet zal leiden tot een significant hogere parkeerdruk in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
- dat het hier gaat om een parkeerterrein nabij de Koningin Julianaschool met een incidenteel hoge parkeerdruk tijdens halen en brengen van kinderen;
- dat door deze incidentele hoge parkeerdruk tijdens haal en brengtijden verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- dat de huidige afmetingen van parkeerplaatsen ruimer is dan de CROW richtlijnen;
- dat inspelend op deze situatie de afmetingen van de parkeervakken worden aangepast aan de CROW-richtlijnen door tevens een geringe strook van het groen aan te wenden is het mogelijk om 1 extra parkeerplaats te realiseren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Leiderdorp;
- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid en de medewerkers Verkeer;



- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeerskundig adviseur van de politie;

BESLUIT

1. Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal aan de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 2 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen;
2. Deze verkeersmaatregel kenbaar te maken aan de weggebruiker door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen' alsmede onderbord OB504 - pijlen schuin links/rechts wijzend;
3. Het herinrichten van een deel van het parkeerterrein conform CROW maatvoering, waardoor 9 parkeerplaatsen worden gecreëerd in plaats van de huidige 8 parkeerplaatsen;
4. Dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en in het Leiderdorps Weekblad en gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Leiderdorp 13 december 2018

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp

Namens deze,

ir. R. Verhoeven

Beleidsmedewerker Verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.