

Reserveren van een extra parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's bij de bestaande laadpaal aan de Tulplaan ter hoogte van huisnummer 1 in Noorden



18.17835

Gemeente Nieuwkoop

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO2 uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO2 bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

Motivering:

In 2016 is er een laadpaal geplaatst op de Tulplaan in Noorden. Bij de plaatsing van de laadpaal is in eerste instantie één parkeerplaats gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De bestaande laadpaal aan de Tulplaan wordt op dit moment dermate goed gebruikt dat het regelmatig voorkomt dat buurtbewoners met een elektrische auto niet de mogelijkheid hebben om gebruik te maken van de laadpaal. De bestaande laadpaal heeft twee aansluitingen. De tweede aansluiting komt nu uit op een openbare parkeerplaats en is dus niet specifiek gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's.

Door het realiseren van de extra gereserveerde plaats bij de bestaande laadpaal wordt het gebruik van elektrisch vervoer verder gestimuleerd. Het reserveren van de extra parkeerplaats heeft een negatief invloed op de beschikbaarheid van de openbare parkeerplaats. De parkeerdruk in de wijk is hoog maar weegt niet op tegen gemeentelijke ambitie om het elektrisch vervoer te stimuleren om de CO2 uitstoot terug te dringen.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Met dit verkeersbesluit levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Gehoord:



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- een extra parkeerplaats bij de bestaande laadpaal aan de Tulplaan t.h.v. huisnummer 1 in Ter Aar te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, door het verplaatsen van het bestaande bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "opladen elektrische voertuigen" en toevoegen van het onderbord OB504
- Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Nieuwkoop 17 september 2018

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

S. Dijkstra

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

