

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Schiphol – (oude) Inkeer



Onderwerp: geslotenverklaring oude Inkeer Ceintuurbaan

Nummer: X2017.56688

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de N.V. Luchthaven Schiphol
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten die een permanente geslotenverklaring betreffen niet (onder)gemandateerd en dit betreft derhalve een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders.

Overwegingen en motivatie

Ten behoeve van de bevordering van de doorstroming op Schiphol Centrum worden de verkeersstromen gescheiden. Dit wordt gerealiseerd door verkeer met bestemming Schiphol Centrum eerder van de Ceintuurbaan Zuid te geleiden door de aanleg van een nieuwe inkeer aan de linkerzijde van de Ceintuurbaan. Zonder deze aanpassing zou dit gedeelte van de Ceintuurbaan-zuid een bottleneck worden in de toegang tot Schiphol- Centrum en kan er niet worden voldaan aan de verkeerskundige eisen (I/C-verhouding, reistijden en terugslag op de A4). De uitvoeger van de nieuwe inkeer begint direct na het



kunstwerk van de Westelijke Randweg. Vanwege de ligging van de Ceintuurbaan-noord is het niet mogelijk om deze uitvoeger eerder te beginnen.

De bestaande afrit (de oude inkeer), van de Ceintuurbaan Zuid naar de Westelijke randweg, wordt buiten gebruik gesteld en wordt definitief ingericht als calamiteitenroute voor de nood- en hulpdiensten. De ruimte die hiermee ontstaat op de Ceintuurbaan Zuid wordt benut door de rijstroken vanaf de oprit A4 (richting Den Haag) tot aan de afrit nabij de Energiestraat door te trekken.

Als gevolg van deze laatste maatregel wordt op de (oude) Inkeer een inrijverbod voor alle verkeer ingesteld, zodat alleen nood- en hulpdiensten hiervan gebruik kunnen en mogen maken.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het plaatsen van een bord conform model C1 (7x) van het RVV 1990 op beide zijden van de oude Inkeer (Schiphol Boulevard).

De aan te brengen bebording staan met een blauwe cirkel aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer S012 (G.003204.2.4210.17.3702 nieuwe situatie aangepast 3).

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de WVV1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

Het gebied heeft geen woonfunctie.

(Doorgaand) verkeer

De genomen maatregel is niet ten nadele van het doorgaand verkeer.

L angzaam verkeer en bromfietzers

De genomen maatregel heeft geen nadelig effect op (brom)fietzers.

Openbaar vervoer

Er is geen openbaar vervoer op deze wegen.

Nood- en hulpdiensten

De gebouwen blijven bereikbaar voor deze diensten en door middel van het gebruik van de oude Inkeer hebben de nood- en hulpdiensten meer mogelijkheden om tijdig ter plaatse te zijn bij calamiteiten.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

De maatregelen waarborgen de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.



Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in het bijzonder in het belang van de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. Deze belangen wegen zwaarder dan de geringe hinder die het doorgaande verkeer kan ondervinden door de veranderde situatie.

Vorbereiding en overleg

De maatregelen zijn getroffen in overleg met de Koninklijke Marechaussee, die belast is met de politiediensten op Luchthavens.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregel betreft en de verschillende belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op dinsdag 21 november 2017 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer S012 (G.003204.2.4210.3702 nieuwe situatie aangepast 3) die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. De oude inkeer (afslag) vanaf de Ceintuurbaan Zuid op Schiphol gesloten te verklaren voor al het verkeer door het plaatsen van borden conform model C1 (7x) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
2. dit besluit ter openbare kennis te brengen in de Digitale Staatscourant.

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris, de burgemeester,

drs. Carel Brugman Onno Hoes

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.