



Vrijstelling voortdurend toezicht op stilliggende binnentankschepen in de havens van Dordrecht

09 FEBRUARI 2017

De Havenmeester van Rotterdam,

overwegende dat:

- het op grond van het Binnenvaartpolitiereglement verplicht is om bij schepen met bepaalde stoffen voortdurend een terzake kundige wachtsman aan boord te hebben;
- de bevoegde autoriteit van de verplichting vrijstelling kan verlenen voor stilliggende schepen in de haven;
- vrijstelling door de bevoegde autoriteit wordt verleend voor bepaalde binnentankschepen vanwege hun soort lading en de wijze van afmeren;

gelet op:

- artikel 1 van de Aanwijzing bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement Dordrecht;
- artikel 7.08, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;

besluit vast te stellen:

Vrijstelling voortdurend toezicht op stilliggende binnentankschepen in de havens van Dordrecht

Artikel 1.

Vrijstelling wordt verleend voor het zich voortdurend aan boord van een stilliggend schip, dat geladen is met de stoffen bedoeld in het ADN voorschrift 7.2.5.0.1 of dat na het vervoer van dergelijke stoffen nog niet is ontdaan van gassen die gevaar op kunnen leveren, bevindende ter zake kundige wachtsman als genoemd in artikel 7.08, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement voor schepen, niet zeegaande schepen:

- a. met een maximaal laadvermogen tot 700 ton;
- b. waarvan de lading bestaat uit brandstofolie, smeerolie of afvalstoffen waarvan het vlampunt niet lager is dan 55°C of waarvan de tanks leeg van deze stoffen zijn; en
- c. die niet worden gelost, geladen of schoongemaakt.

Artikel 2.

Aan deze vrijstelling zijn de volgende beperkingen en voorschriften verbonden:

- a. de contactgegevens, alsmede veranderingen hierin, van de exploitant of de schipper en van de ter zake kundige wachtsman, worden aan het Haven Coördinatie Centrum van de divisie Havenmeester doorgegeven alvorens van de vrijstelling gebruik wordt gemaakt;
- b. een ter zake kundige wachtsman dient binnen dertig minuten aan boord van het schip aanwezig te kunnen zijn;
- c. minimaal eenmaal in de 24 uur vindt fysiek- dan wel cameratoezicht aan boord van het schip plaats; en
- d. het schip wordt deugdelijk afgemeerd, zodanig dat:
 1. onbevoegden geen toegang hebben of kunnen hebben tot het schip en of de lading; en
 2. de toegang tot het schip vanaf een openbare weg niet mogelijk is.

Artikel 3

Deze vrijstelling treedt in werking de dag na publicatie daarvan in de Staatscourant.

*DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de havenmeester van Rotterdam, ter attentie van de afdeling Juridisch Advies,



postbus 6622, 3002 AP Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend zijn en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. datum bezwaarschrift;
- c. de gronden van het bezwaar;
- d. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.