

## Gemeente



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

## **Leidschendam-Voorburg\_verkeersbesluit voor het wijzigen van verkeersmaatregelen in de Burgemeester Kolfshotenlaan**

*Kenmerk: 1793284*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

### Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

### Motieven

De Burgemeester Kolfshotenlaan wordt heringericht volgens bijgaand ontwerp. De functie van erftoegangsweg met een max. snelheid van 30 km/uur blijft gehandhaafd. De rijbaan wordt versmald, waardoor de fietsstroken vervallen. Deze stroken passen niet meer in een dergelijke erftoegangsweg.



---

Ter hoogte van portiek nrs 243-249-255-261-267 wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht in verband met het regelmatig oversteken van voetgangers.

De kruising met de Dobbelaan/Fluitpolderplein wordt als voorrangskruising aangewezen met voorrang voor het verkeer op de Dobbelaan/Fluitpolderplein omdat de Dobbelaan en Fluitpolderplein schakels vormen in een hoofdfietsroute. Kruisingen van erftoegangswegen met een max. snelheid van 30 km/uur met een hoofdfietsroute worden in principe altijd als voorrangskruising aangewezen met voorrang voor de hoofdfietsroute, in het belang van de veiligheid en comfort van de fietser en draagt aldus bij aan het bevorderen van het fietsverkeer overeenkomstig gemeentelijk beleid.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 2 februari 2017 positief geadviseerd.

Besluit:

1. De fietsstroken (als genoemd in art. 1 RVV 1990) op de Burgemeester Kolfshotenlaan te verwijderen.
2. Op de Burgemeester Kolfshotenlaan , ter hoogte van het portiek nrs 243-249-255-261-267, een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen.
3. De kruising van de Burgemeester Kolfshotenlaan met de Dobbelaan/Fluitpolderplein als voorrangskruising aan te wijzen met voorrang voor het verkeer op de Dobbelaan/Fluitpolderplein door plaatsing van de borden model B3 en B6 RVV 1990

Leidschendam-Voorburg, 3 februari 2017

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING



---

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant ([zoek.officielebekendmakingen.nl](http://zoek.officielebekendmakingen.nl)) op 22 februari 2017. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.