

## Toestaan van parkeren half op de rijbaan en half op het trottoir op het Van Doesburg-erf ter hoogte van de huisnummers 10 t/m 21 en 96 t/m 103



### Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam namens de korpschef van politie.

### Motivering besluit

Op het Van Doesburg-erf is de parkeerdruk hoog. De rijbaan ter hoogte van de huisnummers 10 t/m 21 en 96 t/m 103 is te smal om aan beide zijden te parkeren op de rijbaan. Vanwege de parkeerdruk zijn de bewoners de afgelopen jaren half op de rijbaan en half op het trottoir gaan parkeren. Zodoende blijft er voldoende ruimte over op de rijbaan voor HVC en de Brandweer. De bewoners hebben de gemeente verzocht om het parkeren deels op het trottoir te legaliseren. Vooruitlopend op de herbestrating kan dit een gewenste situatie zijn.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

op het Van Doesburg-erf ter hoogte van de huisnummers 10 t/m 21 en 96 t/m 103 parkeren half op de rijbaan half op het trottoir toe te staan door het plaatsen van bord E08b van bijlage 1 van het RVV 1990.



---

Het college van Burgemeester en Wethouders

namens dezen,

de programmamanager Verkeer en Vervoer

van de sector Stadsontwikkeling,

de heer H.P. Wansink

#### Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.