

Gemeente Leiden, verkeersbesluit m.b.t. het instellen van een hoogte- en gewichtsbepierking in de Kralendijkkade en Philipsburgerstraat (Kooiplein)



Leiden

Situatietekening: 1017708

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- in 2014 een verkeersbesluit is genomen waarin alle verkeersregels voortvloeiend uit de herinrichting van de openbare ruimte op en rond het Kooiplein zijn vastgelegd;
- in december 2016 een aanvullend verkeersbesluit is genomen, waarin onder meer een voetgangerszone is ingesteld op het Kooiplein, waarin o.a. bevoorrading binnen venstertijden op het plein mogelijk wordt gemaakt;
- sinds januari 2017 een gedeelte van de openbare ruimte van het Kooiplein is opgeleverd, te weten de Philipsburgerstraat. De Philipsburgerstraat is een winkelstraat, gelegen ten noorden en in het verlengde van de Biltonstraat;
- de twee nieuwbouwcomplexen aan weerszijden van de Philipsburgerstraat middels een loopbrug op hoogte met elkaar verbonden zijn;
- de maximale doorrijhoogte onder deze loopbrug 3,80m is;
- onder de Philipsburgerstraat een nieuwe parkeergarage is gelegen;
- de maximale belasting van het dek van deze garage 30 ton is;
- zowel de beperking in doorrijhoogte als de gewichtsbepierking duidelijk dienen te worden gemaakt aan het bevoorradende verkeer, dat binnen venstertijden is toegestaan op het plein;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen hoger dan 3,80m in de Philipsburgerstraat, door het plaatsen van borden model C19-38 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen met een toaalmassa van meer dan 30 ton, op de Philipsburgerstraat en aan de zuidzijde van de Kralendijkkade, tussen Kooilaan en Arubapad, door het plaatsen van borden model C21-30t van Bijlage 1 van het RVV 1990;

Leiden, 21 maart 2017

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

A.H. Karbet



Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Bezwaarprocedure

Het verkeersbesluit is vanaf 24 maart 2017 te vinden in de Staatscourant, www.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Kooiplein; hoogte- en gewichtsbepierking'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.