

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Weimarstraat 330-334 (instellen laad- en losgelegenheid)



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 6 september 2016 ingekomen verzoek van de heer J. Smit, wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Segbroek, ingediend namens de heer M. Aydin van Den Haag Witgoed, Weimarstraat 334, 2562 HT te Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de Weimarstraat 330-334, over een lengte van circa 10 meter, en wel van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur;

gelezen de op 4 oktober 2016 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2016/-; overwegende,

dat er in de omgeving van het pand Weimarstraat 330-334 meerdere winkels en bedrijven zijn gevestigd en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van de laad- en losactiviteiten van deze bedrijven een laad- en losplaats in te stellen op de Weimarstraat 330-334, over een afstand van ongeveer 11 meter, en wel van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur;

dat de aanvraag om advies is toegezonden aan de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Segbroek en dat de wegbeheerder heeft medegedeeld geen bezwaar te hebben tegen het instellen van de gevraagde laad- en loshaven;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde



kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), met onderborden met de tekst: "maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur"; alsmede door het aanbrengen van kruismarkering, **een weggedeelte van de Weimarstraat ter hoogte van en aande zijde van Weimarstraat 330-334**, over een afstand van ongeveer elf meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; **WIJZEN OP: aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.**