



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: De Carpentierstraat (aanpassen/verkleinen laad- en losgelegenheid)



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 21 juni 2016 ingekomen verzoek van de heer R. Boerboom, wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Haagse Hout, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanpassen/verkleinen met ongeveer 7.00 meter naar 22.00 meter van de laad- en losplaats op de De Carpentierstraat;

gelezen de op 19 september 2016 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2016/-;

overwegende,

dat in het verleden in de Carpentierstraat een laad- en losgelegenheid is ingesteld over een afstand van ongeveer 8.00 meter en dat na de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers (orac's) in de straat deze laad- en losplaats is samengevoegd met een andere parkeervoorziening, maar dat nu is vastgesteld dat de samenvoeging over een afstand van ongeveer negenentwintig meter te veel ruimte in beslag neemt en dat een lengte van tweeëntwintig meter voldoende is, zodat de bestaande laad- en losplaats thans wordt aangepast/verkleind;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

*het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving. dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door het plaatsen*



van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst "maandag tot en met zaterdag van 08.00 - 17.00 uur"; alsmede door het aanbrengen van kruismarkering, een weggedeelte in de parkeerstrook van de **Carpentierstraat (schuin) tegenover nummer 75/nabij de zijkant van het perceel Theresiasstraat 127**, over een afstand van ongeveer tweeëntwintig/22 meter (in plaats van de eerder aangewezen negenentwintig/29 meter), aan te wijzen als een laad en losplaatsen wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening/fotoweergave; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; **WIJZEN OP: aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheden uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.**