



Verkeersbesluit opheffen oversteek N18 - Entinkweg - Bosboombroekerweg te Heelweg



Datum: 18 oktober 2016

Kenmerk: 16ini01307

Verkeersbesluit opheffen oversteek N18 – Entinkweg – Bosboombroekerweg te Heelweg

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 10 mei 2016, mandaatregeling 2016.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2016, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 10 mei 2016. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van onthefingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dit besluit betreft het opheffen van de oversteekmogelijkheid op de N18 tussen Entinkweg en Bosboombroekerweg te Heelweg (in het vervolg: koude oversteek Entinkweg).

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

- In het kader van het project N18 worden er op het traject Varsseveld – Groenlo diverse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een van deze maatregelen betreft het oplossen van negen potentieel onveilige locaties door het opheffen van koude oversteeken op de N18 waar parallelwegen aanwezig zijn of gerealiseerd worden. Dit is onderdeel van het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede, dat inmiddels onherroepelijk is.
- De koude oversteek Entinkweg (km. 218,9) is een van de negen locaties die wordt opgelost. In combinatie met het opheffen van deze oversteek legt Rijkswaterstaat een fietspad aan tussen de Entinkweg en de Landstraat (met een calamiteitentoeegang voor hulpdiensten).
- Onder voorbehoud van wijzigingen in de planning zal de koude oversteek Entinkweg in 2017 of uiterlijk in de loop van 2018, tijdens de uitvoering van het project N18, definitief worden afgesloten door Rijkswaterstaat.
- Vanwege het aanwezige veiligheidsrisico wenst de gemeente Oude IJsselstreek de koude oversteek Entinkweg echter vervroegd op te heffen. In de periode 2006-2015 hebben er zich 4 ernstige ongevallen voorgedaan rond de oversteek, waarvan 2 met dodelijke afloop (bron: ViaStat). Hoewel een nadere analyse ontbreekt, is duidelijk dat een koude oversteek kan leiden tot flankaanrijdingen, plotselinge remacties en daaruit volgende kop-staartbotsingen. Tevens lijkt de aanwezigheid van de koude oversteek ook een negatieve invloed te hebben op de verkeersveiligheid op de kruising Bosboombroekerweg – parallelweg N18. Door het opheffen van de koude oversteek Entinkweg wordt het veiligheidsrisico zoveel mogelijk beperkt.



- Rijkswaterstaat stemt in met het vervroegd opheffen van de koude oversteek Entinkweg. Wel zal het fietspad tussen Entinkweg en Landstraat pas later (tijdens de uitvoering van het project N18) door Rijkswaterstaat worden aangelegd. Vanwege het beperkt aantal fietsers en de diverse omrijmogelijkheden is de gemeente Oude IJsselstreek van mening dat het tijdelijk ontbreken van dit fietspad niet opweegt tegen het beperken van het veiligheidsrisico.
- De koude oversteek Entinkweg is onderdeel van de vrachtroute richting pluimveehouderij Heu-sinkveld (Twente-Route 5A, Heelweg). In overleg met de eigenaar van dit bedrijf is overeengekomen dat de gemeente Oude IJsselstreek, voorafgaand aan het opheffen van de oversteek, de kruising parallelweg N18 – Entinkweg verruimt en deze hiermee geschikt maakt voor vrachtwagens (trekker met oplegger). De bereikbaarheid van de pluimveehouderij is daarmee gewaarborgd. Verder zijn er geen partijen bekend die zwaarwegende nadelige effecten kunnen ondervinden van de (vervroegde) afsluiting van de koude oversteek Entinkweg.
- De gemeente Oude IJsselstreek zal de koude oversteek Entinkweg effectief afsluiten voor al het verkeer komend vanuit de richtingen Entinkweg en Bosboomboekerweg. Daarbij wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan het zoveel mogelijk ontmoedigen/voorkomen dat fietsers en voetgangers alsnog van de oversteek gebruik blijven maken.

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Zoals hiervoor gemotiveerd zijn er geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden ingesteld en/of opgeheven zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Heelweg en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek en Rijkswaterstaat.

Daarom is overleg gepleegd met de Rijkswaterstaat als wegbeheerder van de N18 conform artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Eenheid Oost-Nederland, Noord- en Oost-Gelderland, brigadier van politie).

Na het onherroepelijk worden van het verkeersbesluit zullen brandweer en ambulancedienst zoals gebruikelijk worden geïnformeerd over de gewijzigde verkeerssituatie, zodat zij hier rekening mee kunnen houden bij het bepalen van aanrijroutes.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

1. tot het (vervroegd) opheffen van de koude oversteek Entinkweg t.h.v. km. 218,9 (N18) door het aanbrengen van een fysieke barrière aan weerszijden van de N18 die het oversteken voor al het verkeer (incl. voetgangers) onmogelijk maakt.
2. tot het verwijderen van alle verkeersstekens die door het opheffen van de koude oversteek Entinkweg niet langer van toepassing zijn.

Gendringen, 18 oktober 2016

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber
Afdeling Beleid

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

