



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/13198, houdende vaststelling van de kaart, bedoeld in artikel 11.17 van de Wet milieubeheer (Regeling geluidplafondkaart milieubeheer)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 11.18 van de Wet milieubeheer;

Besluit:

Artikel 1

De geluidplafondkaart, bedoeld in artikel 11.17 van de Wet milieubeheer, is opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop de wet van 24 november 2011 houdende wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van geluidproductieplafonds en de overheveling van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar de Wet milieubeheer (modernisering instrumentarium geluidbeleid, geluidproductieplafonds) in werking treedt.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer.

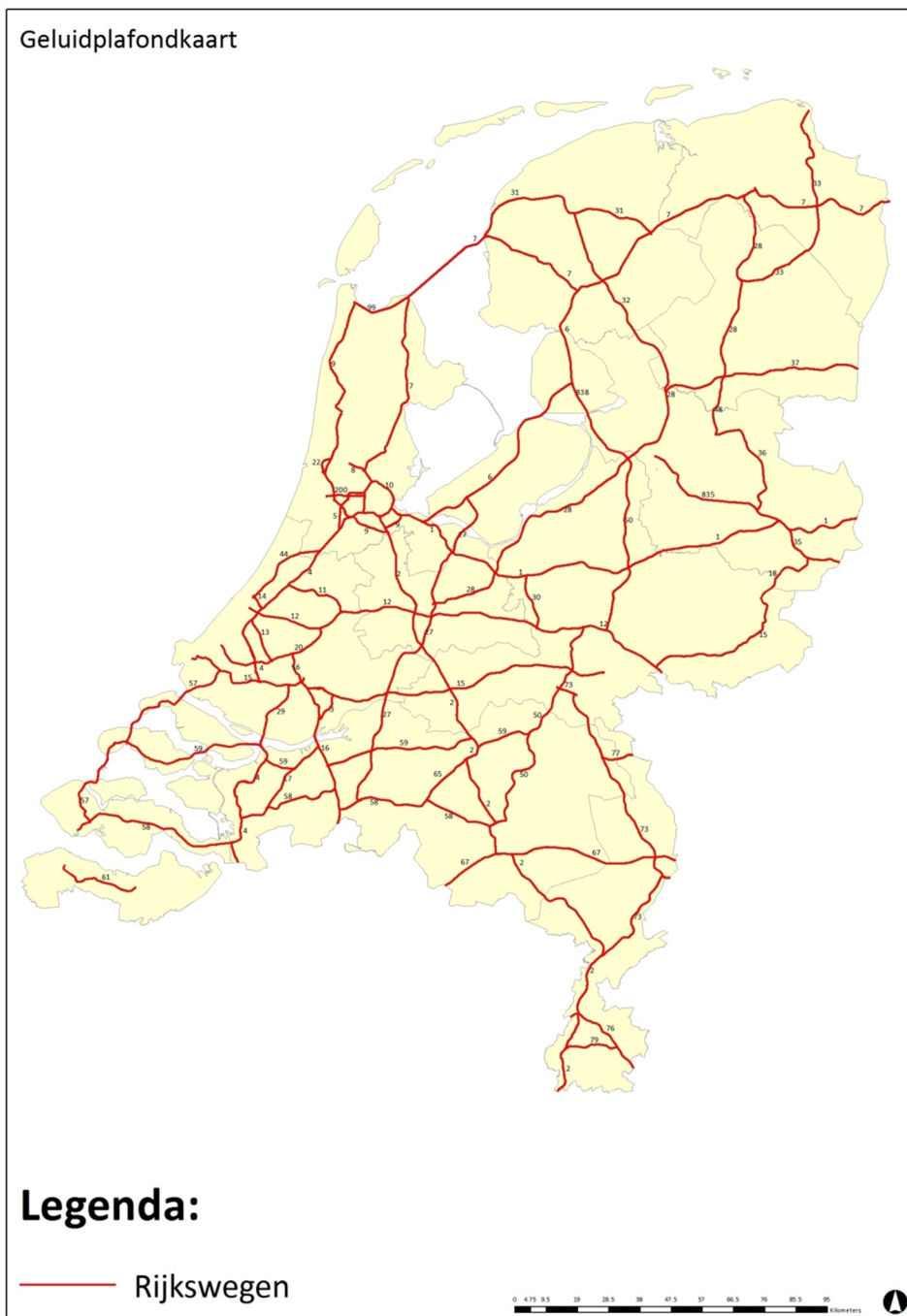
Deze regeling zal met de bijlage en de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



BIJLAGE BEHORENDE BIJ ARTIKEL 1 VAN DE REGELING GELUIDPLAFONDKAART MILIEUBEHEER

Deel 1 – Geluidplafondkaart voor wegen





Ter verduidelijking zijn de wegen die zijn weergegeven op de geluidplafondkaart tevens opgenomen in onderstaande tabel.

LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART	
Nr.	Benaming
RW 1	Amsterdam – Amersfoort – Apeldoorn – Oldenzaal – Duitsland
A1	Amsterdam – knooppunt Watergraafsmeer – knooppunt Diemen – Laren
A1	Laren – Hoevelaken
A1	Hoevelaken – Kootwijk – Deventer
A1	Deventer – knooppunt Azelo
A1	Knooppunt Buren – Duitsland
RW 2	Amsterdam – Utrecht – Eindhoven – Weert – Maastricht – België
A2	Amsterdam – Abcoude
A2	Abcoude – Lekbrug Vianen – Waardenburg
A2	Waardenburg – Martinus Nijhoffbrug
A2	Martinus Nijhoffbrug – Maasdriel – Vught – Liempde – Best
A2	Best – knooppunt Ekkersweijer
A2	Knooppunt Ekkersweijer – knooppunt Batadorp – knooppunt De Hogt – knooppunt Leenderheide – Maarheeze
A2	Maarheeze – Weert – Nederweert
A2	Nederweert – Maastricht
N2	Traverse Maastricht
A2	Knooppunt Europaplein – België
RW 3	Papendrecht – Dordrecht
N3	Papendrecht – Brug o/d Beneden Merwede – Dordrecht
RW 4	Amsterdam – 's-Gravenhage – Rotterdam – Bergen op Zoom – België
A4	Knooppunt De Nieuwe Meer – Haarlemmermeer – Roelofarendsveen
A4	Roelofarendsveen – knooppunt Prins Clausplein – Delft Zuid
A4	Delft Zuid- knooppunt Kethelplein (uitgaande van het nieuw aan te leggen deel tussen hectometer ¹ 56,4 en 71,8, conform het tracébesluit 'A4 Delft-Schiedam' uit 2010)
A4	Knooppunt Kethelplein – knooppunt Benelux – Rijksweg 15
A29	Klaaswaal – knooppunt Hellegatsplein
A29/A59	Knooppunt Hellegatsplein – Willemstad
A29/A59	Willemstad – knooppunt Sabina
A29	Knooppunt Sabina – Dinteloord
A4	Dinteloord – knooppunt Zoomland (uitgaande van de nieuw aan te leggen delen tussen hectometer ¹ 108,4 en 229,5, conform het tracébesluit 'A4 Dinteloord-Bergen op Zoom, gedeelte Steenbergen' uit 2011 en met uitzondering van de N259, tussen hectometer ¹ 108,6 en 121,2 (tussen Dinteloord en Halsteren), dat wordt overgedragen)
A4/A58	Knooppunt Zoomland – knooppunt Markiezaat
A4	Knooppunt Markiezaat – België
RW5	Hoofddorp – Zwanenburg
A5	Knooppunt De Hoek – knooppunt Raasdorp
A5	Knooppunt Raasdorp – Amsterdam (uitgaande van het nieuw aan te leggen deel tussen hectometer ¹ 6,3 en de aansluiting op de A10 West (hectometer ¹ 18,2), conform het tracébesluit 'Westrandweg' uit 2008)
RW 6	Muiderberg – Lelystad – Emmeloord – Joure
A6	Knooppunt Muiderberg – Hollandsebrug
A6	Hollandsebrug – Almere – Lelystad
A6	Lelystad – knooppunt Emmeloord
A6	Knooppunt Emmeloord – Lemmer
A6	Lemmer – knooppunt Joure
RW 7	Zaanstad – Purmerend – Den Oever – Zurich – Groningen – Duitsland
A7	Knooppunt Zaanstad – Purmerend – Westerkoggenland – Den Oever
A7	Den Oever – knooppunt Zurich – Sneek



LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART	
Nr.	Benaming
N7	Rondweg Sneek (uitgaande van de inmiddels aangelegde delen tussen hectometer ¹ 118,0 en 124,3, conform het tracébesluit 'A7, Sneek' uit 2004 en met uitzondering van de delen die zijn of worden overgedragen of aan het verkeer onttrokken)
A7	Sneek – knooppunt Joure (uitgaande van de nieuw aan te leggen delen van de A6 tussen hectometer ¹ 308,3 en 309,9 en de A7 tussen hectometer ¹ 134,1 en 138,9, conform het ontwerp tracébesluit 'A6/A7 Knooppunt Joure' uit 2012 en met uitzondering van het deel tussen hectometer ¹ 134,1 en 136,5 dat wordt overgedragen of aan het verkeer onttrokken)
A7	Knooppunt Joure – knooppunt Heerenveen – Frieschepalen
A7	Frieschepalen – Leek – Julianaplein
N7	Julianaplein – knooppunt Europaplein – knooppunt Euvelgunne (uitgaande van de inmiddels aangelegde delen tussen hectometer ¹ 195,2 en 205,7, conform het tracébesluit 'Rijksweg 7, zuidelijke ringweg Groningen, Langman-maatregelen' uit 2002 en met uitzondering van de overgedragen Europaweg)
N7	Knooppunt Euvelgunne – Aansluiting Westerbroek
A7	Aansluiting Westerbroek – Aansluiting Noordbroek – Winschoten – Duitsland
RW 8	Amsterdam – Zaanstad – Beverwijk
A8	Knooppunt Coenplein – knooppunt Zaandam – Westzaan
RW 9	Knooppunt Diemen – knooppunt Holendrecht – Haarlem – Alkmaar – Den Helder
A9	Knooppunt Diemen – knooppunt Holendrecht – knooppunt Badhoevedorp
A9	Knooppunt Badhoevedorp – knooppunt Raasdorp (uitgaande van de nieuw aan te leggen omlegging Badhoevedorp tussen hectometer ¹ 32,6 en 38,2, conform het tracébesluit 'Omlegging A9 Badhoevedorp' uit 2012 en met uitzondering van het deel tussen hectometer ¹ 32,6 en 38,2 door de bebouwde kom van Badhoevedorp)
A9	Knooppunt Raasdorp – Wijkertunnel – Alkmaar
N9	Alkmaar – 't Zand – De Kooy
RW 10	Ringweg Amsterdam
A10	Knooppunt Coenplein – knooppunt Watergraafsmeer – knooppunt Nieuwe Meer
RW 11	Leiden – Alphen a/d Rijn – Bodegraven
N11	Rijksweg 4 – Alphen a/d Rijn – N207 – Rijksweg 12
RW 12	's-Gravenhage – Utrecht – Arnhem – Duitsland
A12	's-Gravenhage – knooppunt Prins Clausplein – knooppunt Gouwe – Woerden
A12	Woerden – Utrecht – Veenendaal
A12	Veenendaal – knooppunt Grijsoord
A12/A50	Knooppunt Grijsoord – knooppunt Waterberg
A12	Knooppunt Waterberg – knooppunt Ouddijk – Duitsland
RW 13	's-Gravenhage – Rotterdam
A13	Knooppunt Ypenburg – Delft – knooppunt Kleinpolderplein
RW 14	Wassenaar – Leidschendam – 's-Gravenhage
N14	Wittenburgerweg – Rijksweg 44 – Bezuidenhoutseweg – Rijksweg 4
RW 15	Oostvoorne – Rotterdam – Bemmelen – Babberich – Doetinchem – Enschede
N15	Steenen Baakplein – Calandbrug – Rozenburg
A15	Rozenburg – Spijkenisse – knooppunt Benelux – knooppunt Ridderkerk
A15	Ridderkerk – Gorinchem – Geldermalsen
A15	Geldermalsen – Kesteren – Bemmelen
A18	Knooppunt Oud-Dijk – Didam
A18	Didam – Doetinchem – Varsseveld
N18	Varsseveld – Enschede (uitgaande van de nieuw aan te leggen delen tussen hectometer ¹ 214,7 en 243,4 en hectometer ¹ 0,0 en 16,1, conform het ontwerp-tracébesluit 'N18 Varsseveld-Enschede' uit 2011 en met uitzondering van de over te dragen delen tussen hectometer ¹ 233,3 en 0,0 (het begin van de N18 ten zuidwesten van Enschede))
RW 16	Rotterdam – Dordrecht – Breda – België

**LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART**

Nr.	Benaming
A16	Knooppunt Terbregseplein – Van Brienoordbrug – knooppunt Ridderkerk Noord
A16/A15	Knooppunt Ridderkerk Noord – knooppunt Ridderkerk Zuid
A16	Knooppunt Ridderkerk Zuid – Dordrecht Centrum
A16	Dordrecht Centrum – Moerdijkbrug
A16	Moerdijkbrug – knooppunt Klaverpolder
A16/A59	Knooppunt Klaverpolder – knooppunt Zonzeel
A16	Knooppunt Zonzeel – Princeville
A16/A58	Princeville – knooppunt Galder
A16	Knooppunt Galder – België
RW 17	Moerdijk – Roosendaal
A17/A59	Knooppunt Klaverpolder – knooppunt Noordhoek
A17	Knooppunt Noordhoek – knooppunt De Stok
RW 20	Maasdijk – Rotterdam – Gouda
A20	Naaldwijk – Nieuwerkerk a/d IJssel – knooppunt Gouwe
RW 22	Knooppunt Velsen – knooppunt Beverwijk
A22	Knooppunt Velsen – knooppunt Beverwijk
RW 27	Breda – Gorinchem – Utrecht – Almere
A27	Knooppunt St.Annabosch – Raamsdonk
A27	Raamsdonk – Brug o/h Merwedekanaal
A27	Brug o/h Merwedekanaal – knooppunt Lunetten – knooppunt Rijnsweerd
A27	Knooppunt Rijnsweerd – Stichtsebrug
A27	Stichtsebrug – Waterlandseweg – knooppunt Almere
RW 28	Utrecht – Amersfoort – Zwolle – Assen – Groningen
A28	Knooppunt Rijnsweerd – Amersfoort – knooppunt Hoevelaken
A28	Knooppunt Hoevelaken – IJsselbrug
A28	IJsselbrug – knooppunt Lankhorst
A28	Knooppunt Lankhorst – Meppel – knooppunt Hoogeveen
A28	Knooppunt Hoogeveen – Assen – Eelde – knooppunt Julianaplein
RW 29	Rotterdam – Klaaswaal
A29	Knooppunt Vaanplein – Klaaswaal
RW 30	Ede – Barneveld
A30	Knooppunt Maanderbroek – Rijksweg 1
RW 31	Zurich – Leeuwarden – Drachten
A31	Afsluitdijk – knooppunt Zurich – Midlum
A31	Midlum – Dronrijp – Marssum
N31	Marssum – Boksum – Goutum – Werpsterhoek (uitgaande van de nieuw aan te leggen delen van rijksweg 31 tussen hectometer ¹ 35,4 (Marssum) en 53,2 (Hemriksein) inclusief het wegvak van rijksweg 32 tussen hectometer ¹ 68,5 (Wirdum) en 71,0 (aansluiting op rijksweg bij Werpsterhoek), conform het tracébesluit 'Rijksweg 31 Haak om Leeuwarden' uit 2010 en met uitzondering van de aan het verkeer te onttrekken deel tussen hectometer ¹ 34,4 (Marssum) en 39,1 (Deinum) en het deel tussen hectometer ¹ 40,0 en 47,2)
N31	Werpsterhoek – Drachten
RW 32	Meppel – Heerenveen – Leeuwarden
A32	Knooppunt Lankhorst – Meppel – Havelterberg – De Blesse
A32	De Blesse – Ter Idzard – knooppunt Heerenveen – Wirdum
N32	Wirdum – Werpsterhoek
RW 33	Assen – Zuidbroek – Eemshaven
N33	Assen-Zuid – Gieten – Bareveld – Appingedam – Holwierde – Spijk – Eemshaven



LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART	
Nr.	Benaming
RW 35	Wierden – Enschede – Duitsland
N35	Wierden – Almelo
A35	Almelo – knooppunt Azelo
A35/A1	Knooppunt Azelo – knooppunt Buren
A35	Knooppunt Buren – Hengelo – Enschede-Zuid
N35	Enschede-Zuid – Oostweg – Duitsland
RW 36	Almelo – Dedemsvaart
N36	Wierden – Westerhaar – Vriezenveensewijk
N36	Westerhaar – Vriezenveensewijk – Witte Paal
N36	Witte Paal – Ommer Kanaal (uitgaande van het nieuw aan te leggen deel tussen N36 hectometer ¹ 131,1 (Witte Paal) en de N48 hectometer ¹ 97,4, conform het tracébesluit 'Omleiding Ommen N34/36' uit 2006)
RW 37	Hoogeveen – Duitsland
A37	Knooppunt Hoogeveen – knooppunt Holsloot – Duitsland
RW 38	Ridderkerk – Rotterdam
—	Ridderkerk Rotterdamseweg – knooppunt Ridderkerk
RW 44	Burghave – Wassenaar – 's-Gravenhage
A44	Knooppunt Burghave – Brug o/d Ringvaart
A44	Brug o/d Ringvaart – Wassenaar
N44	Wassenaar – 's-Gravenhage
RW 46	Groningen – Delfzijl
N46	Knooppunt Euvelgunne – Aansluiting Driebond
RW 48	Ommen – Hoogeveen
N48	N36 – knooppunt Hoogeveen
RW 50	Eindhoven – Oss – Ravenstein – Arnhem – Apeldoorn – Kampen – Ramspol
A50	Knooppunt Ekkersweijer – knooppunt Ekkersrijt – Veghel
A50	Veghel – Oss – Ravenstein
A50	Ravenstein – Heteren – knooppunt Grijsoord
A50	Knooppunt Waterberg – Woeste Hoeve
A50	Woeste Hoeve – Hattem – knooppunt Hattemerbroek
N50	Knooppunt Hattemerbroek – Geldersekeade – Kampen – Ramspol
RW 57	Brielle – Haamstede – Middelburg
N57	Brielle – Nieuwenhoorn – Stellendam
N57	Stellendam – Brouwersdam – Haamstede – Wissenkerke – Veersedam
N57	Veersedam – Vrouwenpolder – Serooskerke – Middelburg – aansluiting A58 (uitgaande van de nieuw aan te leggen delen tussen hectometer ¹ 70,0 en 83,0, conform het tracébesluit 'N57 Veersedam-Middelburg' uit 2008 en met uitzondering van de over te dragen delen tussen hectometer ¹ 70,0 en de aansluiting van de N57 op de A58)
RW 58	Eindhoven – Breda – Vlissingen
A58	Knooppunt Batadorp – knooppunt De Baars – Gilze
A58	Gilze – knooppunt St. Annabosch
A58/A27	Knooppunt St. Annabosch – knooppunt Galder
N58	Princeville – Etten-Leur
A58	Etten-Leur – knooppunt Zoomland
A58	Knooppunt Markiezaat – Zeeland
A58	Zeeland – knooppunt De Poel – knooppunt De Roode Leeuw – Vlissingen
RW 59	Serooskerke – Zierikzee – Willemstad – Den Bosch – Oss
N59	Serooskerke – Zierikzee
N59	Zierikzee – Den Bommel



LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART	
Nr.	Benaming
N59	Den Bommel – Hellegatsplein
A59	Knooppunt Sabina – knooppunt Noordhoek
A59	Knooppunt Zonzeel – Wagenberg – Raamsdonkveer
N59	Raamsdonkveer – Raamsdonk
A59	Raamsdonk – Waalwijk
N59	Waalwijk
A59	Waalwijk – 's-Hertogenbosch – knooppunt Empel
A59	Knooppunt Hintham – knooppunt Paalgraven'
RW 61	Schoondijke – Terneuzen
N61	Schoondijke (uitgaande van de nieuw aan te leggen omleiding om Schoondijke tussen hectometer ¹ 0,0 en 22,3, conform het tracébesluit 'N61 Hoek-Schoondijke' uit 2011 en met uitzondering van het over te dragen deel door Schoondijke tussen hectometer ¹ 1,0 en 4,1)
N61	Schoondijke – Terneuzen
RW 65	's-Hertogenbosch – Tilburg
A65	Knooppunt Vught – Berkel-Enschot
N65	Knooppunt Vught – Berkel-Enschot
A65	Berkel-Enschot – Tilburg – knooppunt De Baars
RW 67	België – Eindhoven – Venlo – Duitsland
A67	België – knooppunt De Hogt
A67	Knooppunt Leenderheide – Helenaveen
A67	Helenaveen – Venlo – Duitsland
RW 73	Echt-Susteren – Maasbracht – Boxmeer – Nijmegen
A73	Knooppunt Het Vonderen – knooppunt Zaarderheiken – Horst – Venray – Boxmeer
A73	Boxmeer – knooppunt Rijkevoort – knooppunt Neerbosch
A73	Knooppunt Neerbosch – knooppunt Ewijk
N322	Knooppunt Neerbosch – knooppunt Ewijk
RW 74	Duitsland – Venlo
A74	Duitsland – Venlo – knooppunt Tiglia (uitgaande van het nieuw aan te leggen deel tussen hectometer ¹ 99,8 en 101,6, conform het tracébesluit 'Rijksweg 74' uit 2010)
RW 76	België – Geleen – Heerlen – Duitsland
A76	België – Geleen – Heerlen – Duitsland
RW 77	Boxmeer – Duitsland
A77	Knooppunt Rijkevoort – Duitsland
RW 79	Maastricht – Heerlen
A79	Knooppunt Kruisdonk – knooppunt Kunderberg
RW 99	Den Helder – Den Oever
N99	De Kooy – Anna Paulowna – Den Oever
RW 200	Amsterdam – Haarlem
N200	Amsterdam – Halfweg
A200	Halfweg – Haarlem
RW 205	Haarlem Zuid
A205	Haarlem Zuid – Rijksweg 9
RW 708	Santpoort – IJmuiden
A208	Santpoort – IJmuiden



LIJST VAN RIJKSWEGEN OP GELUIDPLAFONDKAART

Nr.	Benaming
RW 783	knooppunt Neerbosch – Nijmegen
—	Knooppunt Neerbosch – Nijmegen
RW 835	Zwolle – Wierden
N35	Zwolle – Dalfsen – Heino – Nijverdal West
N35	Nijverdal West – Nijverdal Oost (uitgaande van het nieuw aan te leggen tracé tussen hectometer ¹ 31,5 en 37,5, conform het bestemmingsplan 'Rijksweg 35 en het spoor' uit 2005 en met uitzondering van de over te dragen delen tussen hectometer ¹ 31,5 en 37,5)
N35	Nijverdal Oost – Wierden
RW 838	Ramspol – Emmeloord
N50	Ramspol – Ens (uitgaande van de nieuw aan te leggen deel tussen hectometer ¹ 20,2 en 26,1, conform het tracébesluit 'N50 Ramspol-Ens' uit 2009 en met uitzondering van de over te dragen en de aan het verkeer te onttrekken delen tussen hectometer ¹ 20,2 en 26,1)
N50	Ens – knooppunt Emmeloord
RW 915	Ridderkerk – Alblasterdam
N915	Ridderkerk – Brug o/d Noord – Alblasterdam

¹ De genoemde hectometrering geldt op moment van inwerkingtreding van deze regeling. Na een wegaanpassing kan de hectometrering zijn gewijzigd.

Geluidplafondkaart spoor





TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling strekt ter uitvoering van artikel 11.18 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet). Dit artikel maakt deel uit van de plafondsysteem als instrument voor de beheersing van geluid vanwege wegen in beheer bij het Rijk en hoofdspoorwegen. De invoering van de plafondsysteem maakt deel uit van een fundamentele herziening van het geluidbeleid. De strekking en de inhoud van deze herziening zijn uitvoerig toegelicht in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot invoering van de geluidproductieplafonds, waar ik korthedshalve naar verwijs.¹

De plafondsysteem uit titel 3 van hoofdstuk 11 van de wet is voornamelijk alleen van toepassing op rijksinfrastructuur: wegen in beheer bij het Rijk en hoofdspoorwegen. De nieuwe wettelijke regels zijn, wat de rijksinfrastructuur betreft, in de plaats gekomen van de regels omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg uit de Wet geluidhinder. De regels uit de Wet geluidhinder blijven wel van toepassing op decentraal beheerde wegen en spoorwegen. De in de bijlage bij deze regeling opgenomen geluidplafondkaart is essentieel bij het vaststellen van de wegen en spoorwegen die onder de plafondsysteem vallen.

De plafondsysteem is alleen van toepassing op wegen en spoorwegen die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen geluidplafondkaart. Door (delen van) wegen en spoorwegen op de geluidplafondkaart te plaatsen, worden deze onder de plafondsysteem gebracht. Een weg of spoorweg die niet op deze geluidplafondkaart is opgenomen, valt derhalve onder het systeem van de Wet geluidhinder.

Bij de aanleg van een nieuwe weg of spoorweg, die deel gaat uitmaken van de rijksinfrastructuur, zal de geluidplafondkaart worden aangepast, in die zin dat de nieuwe weg of spoorweg op de kaart wordt opgenomen. Dit is een voorwaarde om onder de plafondsysteem te vallen. Er geldt geen wettelijk voorschrift voor het tijdstip waarop een aan te leggen weg of spoorweg op de kaart wordt geplaatst, maar dit moment moet in elk geval liggen vóór het ter inzage leggen van het ontwerp-tracébesluit, omdat het ontwerp-tracébesluit tevens de referentiepunten en bijbehorende geluidproductieplafonds voor het nieuwe tracé zal moeten bevatten. Dit betekent dus dat een nieuwe weg of spoorweg doorgaans eerder op de geluidplafondkaart zal staan dan dat deze voorkomt in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25 van de wet. De geluidproductieplafonds en de bijbehorende brongegevens worden pas in dat register opgenomen op de dag van bekendmaking van het besluit waarin de referentiepunten en de geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

Een geschikt tijdstip voor opname op de kaart is het moment waarbij de ligging van het tracé voldoende duidelijk en voldoende vaststaand is om het tracé op te nemen op de kaart. Dit kan bijvoorbeeld het moment zijn waarop de structuurvisie met voorkeursbeslissing wordt vastgesteld.

In de situatie dat de voorkeursbeslissing wijzigt en de geluidplafondkaart hier niet op aansluit, zal tevens de geluidplafondkaart moeten worden aangepast om het tracé van de kaart af te halen of te wijzigen.

Een weg of spoorweg waarvoor eenmaal geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, zal op de kaart aangegeven blijven, ook als de weg niet langer in beheer is bij het Rijk of als de spoorweg niet langer als hoofdspoorweg is aangewezen. Hierdoor blijven deze wegen of spoorwegen onder de bescherming van de plafondsysteem vallen. Voor een meer uitgebreide toelichting wordt korthedshalve verwezen naar de artikelsgewijze toelichting op artikel 11.17 van de wet.²

Het besluit tot vaststelling en wijziging van de geluidplafondkaart is opgenomen op de negatieve lijst van artikel 20.2 van de wet. Hierdoor kan geen beroep worden ingesteld tegen het vaststellen of wijzigen van de geluidplafondkaart. De achtergronden van het uitsluiten van beroep zijn reeds uitgebreid uiteengezet in de artikelsgewijze toelichting op artikel 11.18 van de wet, waar ik korthedshalve naar verwijs.³

De geluidplafondkaart wordt door de Minister van Infrastructuur en Milieu voor een ieder elektronisch beschikbaar gesteld, zodat te allen tijde een actuele versie van de kaart beschikbaar is voor het publiek.

¹ Kamerstukken II 2009/10, 32 252, nr. 3.

² Kamerstukken II 2009/10, 32 252, nr. 3.

³ Kamerstukken II 2009/10, 32 252, nr. 3



De geluidplafondkaart moet worden onderscheiden van de geluidsbelastingkaart, die op grond van artikel 11.6 van de wet wordt vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Milieu voor wegen in beheer bij het Rijk en hoofdspoorwegen, dan wel door gedeputeerde staten of door burgemeester en wethouders, voor overige wegen, spoorwegen, luchtvaartterreinen, Schiphol en inrichtingen of verzamelingen van inrichtingen. De geluidsbelastingkaart dient ter uitvoering van de Richtlijn omgevingslawaaai.⁴

Tot slot wordt nog opgemerkt dat de kaart, die was opgenomen bij de Regeling zonekaart spoorwegen, als gevolg van de invoering van geluidproductieplafonds wordt gewijzigd. Dit is geregeld en nader toegelicht in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.

Gevolgen voor het bedrijfsleven

De regeling heeft naar haar aard geen gevolgen voor de administratieve lasten en de inhoudelijke nalevingskosten van burgers en bedrijfsleven.

Artikelsgewijs

Artikel 1 – Toelichting op de kaart

Deel 1 (wegen)

De geluidplafondkaart voor wegen bevat de wegen waarop de plafondsysteem van toepassing is. Het gaat voornamelijk om wegen en nog aan te leggen wegen in beheer bij het Rijk (artikel 11.17, eerste lid, van de wet).

Een weg wordt in artikel 11.1 van de wet omschreven als een 'voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of viaducten'. Het gaat dan, naast de hoofdrijbaan, ook om overige weggedelen, zoals op- en afritten, parallelbanen en verbindingbogen. Parkeerterreinen langs een weg maken geen deel uit van de weg en vallen dus niet onder de plafondsysteem.

Naast de wegen die op het moment van inwerkingtreding van deze regeling in beheer zijn van het Rijk, staan op deze geluidplafondkaart ook de nieuwe, geprojecteerde (delen van) rijkswegen waarvoor een tracébesluit is genomen voorafgaand aan inwerkingtreding van de wet tot invoering van geluidproductieplafonds⁵, zoals de A4 Delft – Schiedam, de A4 Dinteloord – Halsteren, de A5 knooppunt Raasdorp – Amsterdam, de A9 Omlegging Badhoevedorp en de N61 Omleiding Schoondijke.

Nieuwe delen van rijkswegen waarvoor een tracébesluit wordt genomen na de inwerkingtreding van de wet tot invoering van geluidproductieplafonds worden te zijner tijd, maar voorafgaand aan het nemen van het tracébesluit, opgenomen op de geluidplafondkaart. Voorbeeld van deze toekomstige delen van rijkswegen zijn de doortrekking van de A15 tussen Bemmelen en Zevenaar en de nieuwe rijksweg tussen de A13 (aansluiting Berkel en Rodenrijs) en de A16/A20 (het Terbregseplein).

Tot slot is rekening gehouden met de voorgenomen overdracht van het beheer van enkele delen van rijkswegen aan een andere beheerder. Zo zijn bijvoorbeeld enkele, nog in beheer van het Rijk zijnde, delen van de rijksweg 31 rond Leeuwarden en het deel van rijksweg 9 door Badhoevedorp niet opgenomen op de geluidplafondkaart in verband met de voorgenomen overdracht aan een andere beheerder. Hetzelfde geldt voor het beheer van de N35 Zwolle – Wijthmen, de N18 ter hoogte van Eibergen en de A7 ter hoogte van Joure. Ook enkele delen van de N34 (hectometer 16,8 tot en met 27,9; Ommen – Witte Paal) en N273 (hectometer 50,2 tot en met 52,5; Haelen Zuid – Haelen Noord) die momenteel nog in rijksbeheer zijn, zullen worden overgedragen aan een andere beheerder. Deze delen van wegen zijn daarom niet op de geluidplafondkaart en in de tabel opgenomen en deze delen van wegen vallen dan ook niet onder de plafondsysteem.

Voor de volledigheid wordt met betrekking tot de A58 nog het volgende opgemerkt. In tabel wordt het traject Zeeland – knooppunt De Poel – knooppunt De Roode Leeuw – Vlissingen genoemd. Het resterende gedeelte van de N58 in Zeeuws-Vlaanderen, hectometer 180,0-181,8 door Schoondijke, wordt overgedragen aan een andere beheerder en is daarom ook niet opgenomen op de geluidplafondkaart.

⁴ Richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002, inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

⁵ Kamerstukken I 2009/10, 32 252, A.



De geluidplafondkaart voor wegen is voor de duidelijkheid tevens voorzien van een tabel met reguliere wegnummers, die op de kaart zelf niet zichtbaar zijn.

Deel 2 (spoorwegen)

De geluidplafondkaart voor spoorwegen bevat de spoorwegen waarop de plafondsysteematiek van toepassing is. Dit zijn voornamelijk hoofdspoorwegen. Een hoofdspoorweg wordt in artikel 11.1 van de wet gedefinieerd als: krachtens artikel 2 van de Spoorwegwet aangewezen hoofdspoorweg. Deze aanwijzing vindt plaats in het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen. Daarnaast is, vooruitlopend op de aanwijzing als hoofdspoorweg, ook de zogenoemde Hanzelijn opgenomen op de kaart. De geluidplafondkaart voor spoorwegen is dan ook een grafische weergave van de hoofdspoorwegen, genoemd in de bijlagen 1 en 2 bij het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen, met daaraan toegevoegd de Hanzelijn.

Artikel 2

De inwerkingtreding van deze regeling is gekoppeld aan de inwerkingtreding van de plafondsysteematiek: dat zal naar verwachting op een van de vaste verandermomenten zijn.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*