



393

Beschikking van de Minister van Justitie van 17 juli 1990, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 mei 1990, Stb. 240

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel IV van het koninklijk besluit van 25 mei 1990, Stb. 240;

Besluit:

de tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 mei 1990 (Stb. 240), in het Staatsblad te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

's-Gravenhage, 17 juli 1990

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *zesentwintigste* juli 1990

De Minister van Justitie a.i.,
J. E. Andriessen

Tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1974, 632) zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1990 (Stb. 240)

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

Artikel 1. 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden onder motorrijtuigen verstaan:

rij- of voertuigen op tenminste vier wielen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een daarop of daaraan aanwezige mechanische kracht, bestaande in

a. een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking of een dieselmotor, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarvan op grond van hun bouw of inrichting redelijkerwijs moet worden aangenomen dat zij uitsluitend of in hoofdzaak zullen worden gebruikt op de wijze, bedoeld in artikel 18, eerste lid, van het Wegenverkeersreglement (Stb. 1950, K 377);

2°. waarvan het ledig gewicht in de zin van artikel 1, eerste lid, onder r, van genoemd reglement, vermeerderd met het laadvermogen in de zin van onderdeel u van die bepaling, minder bedraagt dan 400 kg;

3°. welke niet sneller dan 50 km per uur kunnen rijden;

4°. waarvan de eigen massa vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3500 kg;

b. een dieselmotor, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarop het in a, onder 1°, gestelde van toepassing is;

2°. welke niet sneller dan 25 km per uur kunnen rijden.

2. In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt onder Onze Ministers verstaan: Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat tezamen.

3. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde behoren motorrijtuigen als bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder a, die gevoed worden door al dan niet tot vloeistof verdicht gas, tot eenzelfde type, indien zij overeenkomen wat betreft door Onze Minister te bepalen kenmerken.

HOOFDSTUK II

Verbodsbepalingen

Artikel 2. 1. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

a. het zij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

b. hetzij, blijkens een mededeling als bedoeld in bijlage VII van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen (PbEG L 76), beantwoordt aan de voorschriften van artikel 2, tweede streepje, van die richtlijn;

c. hetzij is goedgekeurd door Onze Ministers op grond van de uitslag van een keuring die buiten het onder a of b bedoelde kader heeft plaatsgehad doch naar hun oordeel tenminste dezelfde waarborgen biedt.

2. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

b. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage 2 van het hierna genoemde reglement bedoeld, vanwege de in die mededeling genoemde autoriteit is goedgekeurd overeenkomstig Reglement nr. 24, behorende bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83);

c. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage X van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, de goedkeuring heeft verkregen, bedoeld in de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 augustus 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 72/306/EEG (PbEG L 190);

d. hetzij is goedgekeurd met overeenkomstige toepassing van het eerste lid, onder c.

3. Het is voorts verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, aanhef en onder b, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat blijkens een mededeling als in bijlage VIII van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, de goedkeuring heeft verkregen, bedoeld in de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 december 1987 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen uitwerp van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 88/77/EEG (PbEG L 36).

Artikel 2a. 1. De onderdelen van een motorrijtuig die van invloed zijn op de uitwerp van verontreinigende stoffen, moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en gemonteerd, dat zij onder normale gebruiksomstandigheden gedurende de normale levensduur van het motorrijtuig hun goede werking zullen behouden. Door de aanbieding voor een keuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, en tweede lid, onder a, door de fabrikant of importeur, verklaart deze dat de onderdelen van het betrokken type voldoen aan het in de eerste volzin bedoelde vereiste.

2. Onze Minister stelt regels omtrent wat wordt verstaan onder normale levensduur en goede werking als bedoeld in het eerste lid.

3. Wanneer Onze Minister vaststelt dat in Nederland geregistreerde motorrijtuigen, behorend tot één type, wat betreft hun onderdelen niet voldoen aan het gestelde in de eerste volzin van het eerste lid, brengt deze de fabrikant of importeur hiervan schriftelijk op de hoogte.

4. De fabrikant of importeur heeft gedurende twee maanden na de datum van verzending van de in het derde lid bedoelde mededeling de gelegenheid aannemelijk te maken, dat het onderzochte type motorrijtuig wat betreft de onderdelen voldoet aan het vereiste bedoeld in de eerste volzin van het eerste lid.

5. Onze Minister kan de fabrikant of importeur die niet binnen de in het vierde lid bedoelde termijn aannemelijk heeft gemaakt dat de in dat lid bedoelde motorrijtuigen wat betreft hun onderdelen voldoen aan het vereiste bedoeld in de eerste volzin van het eerste lid, verplichten voor een door hem vast te stellen datum alle in Nederland geregistreerde exemplaren, behorende tot het betrokken type, dan wel een door Onze

Minister aan te wijzen deel daarvan, op de goede werking, bedoeld in het eerste lid te controleren en zo nodig de strijdigheid met dat vereiste op te heffen.

6. Het vijfde lid is niet van toepassing indien de fabrikant of importeur aannemelijk maakt dat onderhoud van de onderdelen van de onderzochte motorrijtuigen die van invloed zijn op de uitwerp van verontreinigende stoffen, niet volgens de voorschriften van de fabrikant is uitgevoerd, of dat van de fabrikant afkomstige gebruiksvoorschriften, gegeven met het oog op de uitwerp van luchtverontreiniging, niet zijn opgevolgd.

Artikel 3. Vervallen.

Artikel 3a. 1. Het is verboden een tot een goedgekeurd type behorend motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, bedrijfsmatig in te voeren, dan wel ten verkoop in voorraad te hebben, ten verkoop aan te bieden, te verkopen, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken indien daarop niet een symbool, betrekking hebbende op de bevindingen bij de keuring, is aangebracht.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod is van overeenkomstige toepassing op een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, gevoed door al dan niet tot vloeistof verdicht gas, met dien verstande dat het symbool gegevens bevat met betrekking tot afstelling en controle.

3. Onze Ministers stellen regelen omtrent de vorm en de inhoud van het symbool, bedoeld in het eerste of tweede lid, en de plaats waar het wordt aangebracht.

4. Het is verboden een krachtens het eerste of tweede lid vastgesteld symbool – of een symbool dat de indruk kan wekken een der aldus vastgestelde symbolen te zijn – aan te brengen op een motorrijtuig dat niet behoort tot het type met het oog waarop de vaststelling van dat symbool is geschied.

Artikel 4. 1. De in de artikelen 2 en 3a gestelde verboden gelden niet indien de handelingen geschieden met het oog op het buiten Nederland in de handel brengen van het motorrijtuig.

2. de in de artikelen 2 en 3a gestelde verboden gelden voorts niet ten aanzien van motorrijtuigen:

a. die zich in het kader van bedrijfsmatige vervaardiging nog bevinden in het stadium van beproeving of onderzoek;

b. die dienen als monster bij een ingevolge dit besluit te verrichten keuring;

c. die blijkens een door het daartoe bevoegd orgaan in het krachtens artikel 9 van de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) voor het motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs onder «Bijzonderheden» geplaatste aantekening uitsluitend worden gehouden om te worden tentoongesteld of aan overeenkomstige manifestaties deel te nemen;

d. die blijkens een aantekening als bedoeld onder c hier te lande aanwezig zijn met een vrijstelling onder voorwaarde van uitvoer met betrekking tot de voor het motorrijtuig geheven belastingen.

HOOFDSTUK III

Typekeuring

Artikel 5. Onze Ministers stellen de voorschriften vast, aan de hand waarvan de in artikel 2, eerste lid, onder a, en tweede lid, onder a, bedoelde keuringen worden verricht. De voorschriften hebben uitsluitend betrekking op de eigenschappen of onderdelen van motorvoertuigen, die

bepalend zijn voor de door deze veroorzaakte luchtverontreiniging, en bevatten mede een omschrijving van het keuringsproces.

Artikel 6. Goedkeuring van een type wordt geweigerd indien het motorrijtuig niet beantwoordt aan de krachtens artikel 5 met betrekking tot de keuring van het betrokken type motorrijtuig geldende voorschriften.

Artikel 7. 1. Indien degene die een goedkeuring wil verkrijgen, niet in Nederland gevestigd is, wordt in de daartoe strekkende schriftelijke aanvraag opgave gedaan van één in Nederland gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die gemachtigd is ter zake namens hem te handelen.

2. De aanvraag wordt ingediend bij de ingevolge artikel 2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a, aangewezen instantie die de keuring zal verrichten.

Artikel 8. De aanvraag wordt geacht niet te zijn ingediend zolang de in artikel 13, onder c, bedoelde vergoeding niet is betaald.

Artikel 9. 1. De keuringsinstantie legt de beslissing schriftelijk vast en zendt het desbetreffende besluit toe aan de aanvrager en aan Onze Ministers. Ingeval goedkeuring is geweigerd, is de beslissing met redenen omkleed en geschiedt de toezending aan de aanvrager bij aangetekende brief.

2. Onze Ministers kunnen met betrekking tot het vastleggen van de beslissing regelen stellen.

Artikel 10. In geval van wijziging van de keuringsvoorschriften die ten grondslag hebben gelegen aan de goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a of c, tweede lid, onder a of d, of aan een mededeling als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, of tweede lid, onder b of c, of derde lid, kunnen Onze Ministers een termijn stellen bij het verstrijken waarvan die goedkeuring ophoudt te gelden, onderscheidenlijk die mededeling voor de toepassing van dit besluit ophoudt van kracht te zijn.

HOOFDSTUK IV

Beroep

Artikel 11. 1. Tegen een besluit tot weigering van goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a, kan iedere belanghebbende bij Onze Minister voorziening vragen. De artikelen 68, 69 en 70 van de Wet inzake de luchtverontreiniging zijn van overeenkomstige toepassing.

2. Onze Minister zendt de keuringsinstantie onverwijld een afschrift van het verzoek om voorziening toe.

Artikel 12. 1. Onze Minister beslist op het verzoek om voorziening, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, binnen drie maanden nadat het verzoek is ingediend. De keuringsinstantie wordt in de gelegenheid gesteld het besluit waartegen voorziening wordt gevraagd, toe te lichten.

2. Het besluit van Onze Minister bevat de gronden waarop het berust.

HOOFDSTUK V

Keuringsreglement

Artikel 13. Elk der door Onze Ministers aangewezen keuringsinstanties stelt een reglement vast ter zake van de ingevolge dit besluit te verrichten keuringen. Dit reglement behoeft de goedkeuring van Onze Ministers en bevat in elk geval bepalingen omtrent:

- a. de bij de in artikel 7 bedoelde aanvraag te verstrekken gegevens;
- b. de wijze waarop en de staat waarin het motorvoertuig tot de keuring ter beschikking dient te worden gesteld;
- c. de voor de keuring verschuldigde vergoeding.

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 14. 1. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, behorende tot een vóór 1 oktober 1973 in productie genomen type is artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1974.

2. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, behorende tot een vóór 1 januari 1975 in productie genomen type is artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1976.

3. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, gevoed door al dan niet tot vloeistof verdicht gas, zijn artikel 2, eerste lid, en artikel 3a, tweede lid, slechts van toepassing indien het betreft motorrijtuigen die behoren tot een type dat voldoet aan scherpere grenswaarden dan genoemd in de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1983 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen (83/351/EEG, PbEG L 197).

4. In de gevallen waarin op grond van het tweede lid artikel 2 niet van toepassing is, is ook artikel 3a niet van toepassing.

5. Het in artikel 2, derde lid, bedoelde verbod is met betrekking tot motorrijtuigen behorende tot een voor 1 oktober 1990 in productie genomen type eerst van toepassing met ingang van die datum.

Artikel 15. 1. Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging.

2. Het treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.