

## 741

### **Besluit van 30 november 1981, houdende uitvoering van artikel 2 van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99) met betrekking tot de geluidproduktie van motorvoertuigen (Besluit geluidproduktie motorvoertuigen)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 15 juli 1981, DGMH/G, nr. 53089, gedaan in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken;

Gelet op de artikelen 2, 4, 6 en 146 van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99);

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970, nr. 70/157/EEG (Pb. E.G. L 42) inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen, zoals laatstelijk gewijzigd bij de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 8 maart 1977, nr. 77/212/EEG (Pb. E.G. L 66) en gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 november 1978, nr. 78/1015/EEG (Pb. E.G. L 349), inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen;

Gezien het advies van de Voorlopige Centrale Raad voor de Milieuhygiëne;

De Raad van State gehoord (advies van 30 september 1981, no. 810923/32);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 17 november 1981, DGMH/G, no. 55099, uitgebracht in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken;

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 17 november 1981, DGMH/G, no. 55099, uitgebracht in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **HOOFDSTUK I**

##### **Algemene bepalingen**

##### **Artikel 1**

1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt verstaan onder:

Onze Minister: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

Onze Ministers: Onze Ministers van Volksgezondheid en Milieuhygiëne, van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken te zamen.

2. Dit besluit is op motorvoertuigen die door onze Minister van Verkeer en Waterstaat krachtens artikel 9, eerste lid, onder 1e, van de Wegenverkeerswet zijn uitgezonderd van de in die bepaling voorziene verplichting tot het voeren van een kenteken, niet van toepassing, behalve voor wat betreft die categorieën van de bedoelde motorvoertuigen, die door Onze Ministers bij een in de Staatscourant bekend te maken besluit zijn aangewezen.

3. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde behoren motorvoertuigen tot eenzelfde type indien zij – afgezien van veranderingen, opgetreden door gebruik – onderling geen wezenlijke verschillen vertonen voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor de geluidproductie. Onze Ministers kunnen ter zake nadere regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

## **HOOFDSTUK II**

### **Verbodsbepalingen**

#### **Artikel 2**

Het is verboden motorvoertuigen op ten minste vier wielen te vervaardigen, in te voeren, in voorraad te hebben, te koop aan te bieden, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken op de weg, die niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 7, eerste lid, vastgestelde voorschriften;

b. hetzij, blijkens een door een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen afgegeven document als bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970, nr. 70/156/EEG (Pb. E.G. L 42), inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, beantwoordt aan de voorschriften van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970, nr. 70/157/EEG (Pb. E.G. L 42) inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen, laatstelijk gewijzigd door de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 8 maart 1977, nr. 77/212/EEG (Pb. E.G. L 66) tot wijziging van richtlijn 70/157/EEG betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen;

c. hetzij is goedgekeurd door Onze Ministers op grond van de uitslag van een keuring die buiten het onder a of b bedoelde kader heeft plaatsgehad doch naar hun oordeel ten minste dezelfde waarborgen biedt. Onze Ministers kunnen ter zake nadere regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

#### **Artikel 3**

Het is verboden motorvoertuigen op minder dan vier wielen te vervaardigen, in te voeren, in voorraad te hebben, te koop aan te bieden, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken op de weg, die niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 7, eerste lid, vastgestelde voorschriften;

b. hetzij blijkens een door een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen afgegeven document als bedoeld in artikel 4 van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 november 1978 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen (78/1015/EEG) beantwoordt aan de voorschriften van deze richtlijn;

c. hetzij is goedgekeurd door Onze Ministers op grond van de uitslag van een keuring die buiten het onder a of b bedoelde kader heeft plaatsgehad doch naar hun oordeel ten minste dezelfde waarborgen biedt. Onze Ministers kunnen ter zake nadere regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

#### **Artikel 4**

Het is verboden een motorvoertuig te gebruiken op de weg indien het geluidsniveau, van toepassing bij de keuring overeenkomstig artikel 2 of 3, de grenswaarde voor de geluidproductie voor de categorie waartoe het motorvoertuig behoort met meer dan 2 dB(A) overschrijdt.

#### **Artikel 5**

1. Het in de artikelen 2, 3 en 4 bepaalde geldt niet indien de handelingen geschieden met het oog op het buiten Nederland in de handel brengen van motorvoertuigen.

2. Het in de artikelen 2, 3 en 4 bepaalde geldt voorts niet ten aanzien van motorvoertuigen:

a. die zich in het kader van bedrijfsmatige vervaardiging nog bevinden in het stadium van beproeving of onderzoek;

b. die dienen als monster bij een ingevolge dit besluit te verrichten keuring;

c. die blijkens de door het daartoe bevoegde orgaan in het krachtens artikel 9 van de Wegenverkeerswet voor het motorvoertuig afgegeven kentekenbewijs onder «Bijzonderheden» geplaatste aantekening of blijkens de voor het motorvoertuig ingevolge artikel 123 van het Wegenverkeersreglement afgegeven ontheffing uitsluitend worden gehouden om te worden ten-toongesteld of aan overeenkomstige manifestaties deel te nemen;

d. waarvoor, blijkens het daarvoor afgegeven kentekenbewijs, een kenteken is opgegeven als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van het Reglement kentekenregistratie (Stb. 1974, 547), doch slechts voor wat betreft de lettergroep ZZ en de enkele letters;

e. die blijkens een aantekening als bedoeld onder c, hier te lande aanwezig zijn met een vrijstelling onder voorwaarde van uitvoer met betrekking tot de voor het motorvoertuig geheven belastingen;

f. waarvoor door of vanwege Onze Ministers ontheffing is verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

#### **Artikel 6**

Het is verboden motorvoertuigen op de weg te gebruiken die niet zijn voorzien van een behoorlijk geluiddempende en over de gehele lengte gasdichte uitlaatinrichting.

### **HOOFDSTUK III**

#### **Typekeuring**

#### **Artikel 7**

1. Onze Ministers stellen de voorschriften vast, aan de hand waarvan de in de artikelen 2, onder a, en 3, onder a, bedoelde keuringen worden verricht. De voorschriften hebben uitsluitend betrekking op de eigenschappen of onderdelen van motorvoertuigen, die bepalend zijn voor de geluidproductie van deze motorvoertuigen, en bevatten mede een omschrijving van het keuringsproces.

2. De in het eerste lid bedoelde voorschriften worden bekend gemaakt in de Nederlandse Staatscourant.

## **Artikel 8**

1. Een aanvraag voor een keuring als bedoeld in de artikelen 2, onder a, en 3, onder a, dient te worden ingediend bij de ingevolge die bepalingen aangewezen instantie die de keuring zal verrichten.

2. De aanvraag wordt niet in behandeling genomen indien de aanvrager de bepalingen van de in artikel 13, eerste lid, bedoelde reglementen niet in acht neemt.

## **Artikel 9**

Goedkeuring van een type wordt geweigerd indien het motorvoertuig niet beantwoordt aan de krachtens artikel 7, eerste lid, met betrekking tot de keuring van het betrokken type motorvoertuigen geldende voorschriften.

## **Artikel 10**

1. De keuringsinstantie legt de beslissing schriftelijk vast en zendt het desbetreffende besluit toe aan de aanvrager. Ingeval goedkeuring is geweigerd, is de beslissing met redenen omkleed en geschiedt de toezending aan de aanvrager bij aangetekende brief.

2. Onze Ministers kunnen met betrekking tot het vastleggen van de beslissing regelen stellen, welke in de Nederlandse Staatscourant worden bekendgemaakt.

## **HOOFDSTUK IV**

### **Beroep**

#### **Artikel 11**

1. Tegen een besluit tot weigering van goedkeuring als bedoeld in artikel 2, onder a, en artikel 3, onder a, kan iedere belanghebbende bij Onze Minister voorziening vragen. De artikelen 144 en 145, eerste en derde lid, van de Wet geluidhinder (Stb. 1979, 99) zijn van overeenkomstige toepassing.

2. Onze Minister zendt de keuringsinstantie onverwijld een afschrift van het verzoek om voorziening toe.

#### **Artikel 12**

1. Onze Minister beslist op het verzoek om voorziening, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat binnen drie maanden nadat het verzoek is ingediend. De keuringsinstantie wordt in de gelegenheid gesteld de beschikking waartegen voorziening wordt gevraagd, toe te lichten.

2. Het besluit van Onze Minister bevat de gronden waarop het berust.

## **HOOFDSTUK V**

### **Keuringsreglement**

#### **Artikel 13**

1. Elk der door Onze Ministers aangewezen keuringsinstanties stelt een reglement vast ter zake van de ingevolge dit besluit te verrichten keuringen.

2. Een reglement als bedoeld in het eerste lid behoeft de goedkeuring van Onze Ministers en bevat in elk geval bepalingen omtrent:

a. de bij de in artikel 8, eerste lid, bedoelde aanvraag te verstrekken gegevens;

- b. de wijze waarop en de staat waarin het motorvoertuig tot de keuring ter beschikking dient te worden gesteld;
  - c. de voor de keuring verschuldigde vergoeding.
3. Een reglement als bedoeld in het eerste lid wordt bekendgemaakt in de Nederlandse Staatscourant.

## HOOFDSTUK VI

### Wijziging keuringsvoorschriften

#### Artikel 14

Ingeval van wijziging in de keuringsvoorschriften die ten grondslag hebben gelegen aan een goedkeuring als bedoeld in artikel 2, onder a en onder c, en artikel 3, onder a en onder c, of van wijziging van de voorschriften van een richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen als bedoeld in artikel 2, onder b, en artikel 3, onder b, kunnen Onze Ministers bepalen dat bij het verstrijken van een in hun beschikking te stellen termijn die goedkeuring ophoudt te gelden. Deze termijn dient voor de toepassing van onderscheidenlijk de onderdelen van de artikelen 2 en 3 verschillend te zijn, zulks in een met het onderscheid, te dien aanzien gemaakt in artikel 15, overeenkomstige zin.

## HOOFDSTUK VII

### Overgangs- en slotbepalingen

#### Artikel 15

1. Met betrekking tot motorvoertuigen, die voor de inwerkingtreding van dit besluit voor de betrokken motorvoertuigen in Nederland voor het gebruik op de weg waren toegelaten gelden de artikelen 2 en 3 voor wat betreft het verbod om:

- a. te vervaardigen of in te voeren, behoudens het in het tweede lid bepaalde, met ingang van 1 oktober 1982;
- b. in voorraad te hebben, te koop aan te bieden, af te leveren of te vervoeren, met ingang van 1 oktober 1997.

2. Voor motorvoertuigen als bedoeld in de aanhef van het eerste lid, geldt het verbod om in te voeren van voor 1 oktober 1982 vervaardigde motorvoertuigen, met ingang van 1 oktober 1997.

3. Het in de artikelen 2 en 3 genoemde verbod om motorvoertuigen te gebruiken op de weg geldt niet voor de in de aanhef van het eerste lid bedoelde motorvoertuigen.

4. Met betrekking tot motorvoertuigen als bedoeld in de aanhef van het eerste lid, geldt artikel 4 in die zin dat het geluidsniveau, bepaald overeenkomstig de meetmethode behorende bij de keuring van het type in verband met het in Nederland voor het gebruik op de weg toelaten, de bij die keuring van toepassing zijnde grenswaarde met niet meer dan 2 dB(A) mag overschrijden. Indien bij de bedoelde toelating geen grenswaarde voor het geluidsniveau van een type motorvoertuigen krachtens de Wegenverkeerswet gold, is artikel 4 met betrekking tot de motorvoertuigen behorende tot dat type, niet van toepassing.

#### Artikel 16

Motorvoertuigen als bedoeld in artikel 15, eerste lid, aanhef, waarvoor een goedkeuring is verkregen op grond van een keuring, waarbij het motorvoertuig bleek te voldoen aan keuringsvoorschriften die naar het oordeel van On-

ze Ministers gelijkwaardig zijn aan de keuringsvoorschriften voor het betrokken type motorvoertuig, geldende krachtens artikel 7, eerste lid, worden gelijkgesteld met motorvoertuigen behorende tot een type als bedoeld in de artikelen 2 en 3.

#### **Artikel 17**

In artikel 66, onder e, van het Wegenverkeersreglement (Stb. 1950, K 377)<sup>1</sup> vervallen de woorden «behoorlijk geluiddempend».

#### **Artikel 18**

Artikel 66, onder f, van het Wegenverkeersreglement, vervalt.

#### **Artikel 19**

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit geluidproductie motorvoertuigen.

#### **Artikel 20**

1. Dit besluit treedt, behalve voor wat betreft motorvoertuigen bedoeld in het tweede lid, in werking met ingang van 1 februari 1982, met uitzondering van de artikelen 4, en 15, vierde lid, die in werking treden op 1 maart 1982.

2. Dit besluit treedt voor wat betreft motorvoertuigen op ten minste vier wielen, ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een motorvermogen van ten minste 147 kW, in werking met ingang van 1 april 1982, met uitzondering van de artikelen 4 en 15, vierde lid, die in werking treden op 1 mei 1982.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 30 november 1981

Beatrix

De Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,  
J. J. Lambers-Hacquebard

Uitgegeven de *negenentwintigste* december 1981

De Minister van Justitie,  
J. de Ruiter

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 15 juli 1980, Stb. 400

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 12 januari 1982, nr. 7.



## Algemeen

Het onderhavige besluit strekt in hoofdzaak tot uitvoering van twee richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschappen, te weten die van 8 maart 1977 (77/212/EEG), betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen op tenminste vier wielen, en die van 23 november 1978 (78/1015/EEG), inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen.

Verder zijn in dit besluit permanente (gebruiks-)eisen opgenomen voor het geluidsniveau van motorvoertuigen die voor gebruik op de weg zijn toegelaten, alsmede regels die eisen stellen aan de uitlaatinrichting van motorvoertuigen. Op grond van laatstgenoemde regelingen zullen de keuringseisen voor de periodieke keuring van motorvoertuigen kunnen worden aangevuld met deze bepalingen, zoals is aangegeven in artikel 9e Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554).

De normen, vervat in de eerstgenoemde EG-richtlijn, betekenen een verlaging van het bij de typekeuring geldende ten hoogste toegestane geluidsniveau van motorvoertuigen op tenminste vier wielen.

Aan de voorheen geldende EG-richtlijn van de Raad van 6 februari 1970 (70/157/EEG) werd in Nederland uitvoering gegeven door twee beschikkingen van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 mei 1971, nr. RV 34287 en RV 34288 (Stcrt. 1971, 105).

In Nederland is ook het ten hoogste toegelaten geluidsniveau van motorrijwielen geregeld en wel door deze motorrijwielen voor wat betreft dit niveau gelijk te stellen met de categorie personenauto's.

Voor beide categorieën motorvoertuigen geldt derhalve bij de typekeuring thans in Nederland dezelfde grenswaarde voor het geluidsniveau.

Op grond van de genoemde richtlijn van 23 november 1978 worden in het onderhavige besluit voor het geluidsniveau van motorrijwielen eigen grenswaarden gegeven, die verschillen al naar gelang de grootte van de cylinderinhoud van de motoren. Voor enkele categorieën motorrijwielen betekent de krachtens het onderhavige besluit op basis van de genoemde richtlijn voorgeschreven meetmethode een wijziging van de thans toegepaste meetmethode.

Uit onderzoek is overigens gebleken dat gemiddeld genomen de nieuwe grenswaarden voor motorrijwielen akoestisch gezien geen verbetering of verslechtering in vergelijking met de thans geldende grenswaarde betekenen. De in de genoemde EG-richtlijnen vastgelegde grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Voertuigcategorie	Grenswaarde in dB(A) volgens		
	70/157/EEG	77/212/EEG	78/1015/EEG
<i>Motorvoertuigen op minder dan 4 wielen<sup>1</sup></i>			
met een cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>			78
– < 80			80
– < 125			83
– < 350			85
– < 500			86
– > 500			
<i>Motorvoertuigen op tenminste 4 wielen</i>			
ingericht voor het vervoer van			
– niet meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen	82	80	
– meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een maximum totaalgewicht van ten hoogste 3,5 ton	84	81	
– meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een maximum totaalgewicht van meer dan 3,5 ton	89	82	
– meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een motorvermogen van ten minste 147 kW	91	85	
ingericht voor goederenvervoer met een			
– toegestaan maximum gewicht van niet meer dan 3,5 ton	84	81	
– toegestaan maximum gewicht meer dan 3,5 ton	89	86	
– vermogen van ten minste 147 kW en een toegestaan maximum gewicht van meer dan 12 ton	91	88	

<sup>1</sup> Tot het van kracht worden van het onderhavige besluit zijn voor wat betreft de geluidseisen motorrijwielen gelijkgesteld met personenauto's (grenswaarde 82 dB(A)).

Hierboven werd al aangegeven dat de thans in Nederland geldende grenswaarden zijn vastgesteld bij twee beschikkingen van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Bedoelde beschikkingen berusten op artikel 66, onder f, van het Wegenverkeersreglement. De daarin neergelegde grenswaarden gelden als norm bij de typekeuring. Een afzonderlijke grenswaarde is opgenomen als norm voor het ten hoogste toegelaten geluidsniveau bij het gebruik van motorvoertuigen op de weg. Op de naleving van laatstbedoelde grenswaarde is uiteraard straatcontrole mogelijk.

Zoals reeds in de memorie van toelichting bij de ontwerp-Wet geluidhinder (Tweede Kamer 1975–1976, 13 639, nr. 3, blz. 131) werd vermeld is met de Minister van Verkeer en Waterstaat overeengekomen, dat de normstelling voor motorvoertuigen en bromfietsen in het kader van de Wet geluidhinder zal plaatsvinden. Artikel 18 van het onderhavige besluit bepaalt dan ook dat artikel 66, onder f, van het Wegenverkeersreglement vervalt.



De systematiek van dit besluit komt grotendeels overeen met die van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1973, 356). Dit zal een doelmatige toepassing van beide besluiten, onder meer bij de uitvoering van de typekeuring van motorvoertuigen, bevorderen.

De goedkeuring van een bepaald type motorvoertuig houdt in dat elk motorvoertuig dat overeenkomstig dat type is geconstrueerd onder deze goedkeuring valt. Deze voertuigen mogen derhalve zodra zij voldoen aan de typekeuringseisen worden vervaardigd, ingevoerd, verhandeld en gebruikt (artikelen 2, 3 en 4).

Wijzigingen, aangebracht aan een bepaald motorvoertuig, in eigenschappen of onderdelen die niet bepalend zijn voor de geluidproductie van het type waartoe het voertuig behoort, leveren geen wijziging op in die zin dat de typegoedkeuring voor het betreffende motorvoertuig niet meer zou gelden.

Ook indien een type op de markt wordt gebracht met bij voorbeeld andere koplampen of een ander remsysteem in vergelijking met het oorspronkelijk typegoedgekeurde exemplaar, blijft de oorspronkelijke typegoedkeuring van kracht. Dit betekent dat dan niet opnieuw geluidmetingen aan dit uitgeluidpunt niet-essentieel gewijzigde type behoeven te worden uitgevoerd. Veranderingen in de voor de geluidproductie relevante onderdelen of eigenschappen van een eenmaal in gebruik genomen motorvoertuig, die optreden door normaal gebruik, leiden er evenmin toe dat het motorvoertuig tot een ander type zou gaan behoren; het derde lid van artikel 1 geeft dit aan. Artikel 4 stelt aan de toelaatbaarheid van deze veranderingen door gebruik van het motorvoertuig overigens wel grenzen. Daarop zal hierna worden ingegaan.

De typekeuring van een motorvoertuig zal met inachtneming van de eerder genoemde richtlijnen van de Raad van Europese Gemeenschappen dienen te geschieden. In het ministeriële besluit ter uitvoering van artikel 7 zal voor wat betreft de voorschriften, aan de hand waarvan moet worden gekeurd, naar deze richtlijnen worden verwezen. In deze richtlijnen zijn ook de uit te voeren proeven beschreven. Typen voertuigen, die in een der andere Lid-Staten van de Europese Gemeenschap overeenkomstig de genoemde richtlijnen zijn goedgekeurd, moeten op grond van deze richtlijnen in Nederland worden toegelaten. In verband hiermede is het onderhavige besluit zo opgezet dat met betrekking tot deze typen niet opnieuw in Nederland een keuring vereist is, doch dat deze zonder meer op één lijn worden gesteld met de typen waarvoor in Nederland de goedkeuring is verkregen.

In andere landen dan Lid-Staten van de Europese Gemeenschap worden eveneens typekeuringen verricht. Wanneer deze keuringen, met name door gelijkwaardigheid van de daarbij gehanteerde keuringsvoorschriften, gelijke waarborgen bieden als die in het kader van de genoemde richtlijnen, is er geen reden om in Nederland nogmaals een keuring te doen plaatsvinden. In verband hiermede is de mogelijkheid geschapen dat Onze Ministers het type goedkeuren op grond van een keuring die buiten het in artikel 2, onder a of b, of artikel 3, onder a of b, bedoelde kader heeft plaatsgehad.

Het ligt voor de hand om de uitvoering van alle maatregelen die de keuring van motorvoertuigen betreffen, bij één instantie onder te brengen. Het is daarom de bedoeling de Rijksdienst voor het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als keuringsinstantie voor de op grond van dit besluit te verrichten keuringen aan te wijzen, zodat de onderhavige keuringen kunnen deel uitmaken van de volledige typekeuring welke reeds door genoemde dienst op grond van de Wegenverkeerswet wordt verricht.

Ook de typekeuringen op grond van de Wet luchtverontreiniging worden door de Rijksdienst verricht.

Aangezien deze dienst ook belast is met de uitreiking van kentekenbewijzen voor motorvoertuigen, is hiermede tevens de noodzakelijke samenhang met de sanctionering van het in het besluit neergelegde systeem van typekeuringen bewerkstelligd. Artikel 12, vijfde lid, van de Wegenverkeerswet (zoals dit artikel is gewijzigd bij de Wet geluidhinder) bepaalt immers dat de afgifte van een kentekenbewijs onder meer kan worden geweigerd, indien een motorvoertuig niet voldoet aan de eisen, gesteld op grond van de Wet geluidhinder.

Artikel 4 geeft de norm voor de toegelaten toeneming van de geluidproductie die het gevolg is van de normale slijtage van een motorvoertuig. De toegelaten toeneming is zo gesteld (2 dB(A) verhoging ten opzichte van bij de keuring van het type waartoe het voertuig behoort, van toepassing zijnde grenswaarde), dat motorvoertuigen bij normaal gebruik en onderhoud kunnen worden «opgereden».

Tegen verwaarlozing, waarvan een ontoelaatbare verhoging van de geluidproductie het gevolg is, kan op grond van de bedoelde bepaling worden opgetreden. Ter uitvoering van een recente EG-richtlijn van de Commissie van 13 april 1981, nr. 81/334/EEG (Pb. E.G. L 131) zal de typekeuring van vervangingsuitlaten worden geregeld op grond van artikel 10 van de Wet geluidhinder. Hierbij zullen in beginsel slechts die uitlaatsystemen worden toegelaten, die geen hoger geluidsniveau ten gevolge hebben dan gemeten werd bij de goedkeuring van het betrokken voertuigtype voorzien van het oorspronkelijke uitlaatsysteem. Uiteraard zullen «stillere» uitlaten worden toegestaan.

Artikel 4 is uitsluitend van toepassing op motorvoertuigen, behorende tot een type, goedgekeurd op grond van het onderhavige besluit. In hoofdstuk VII «Overgangsbepalingen» is een overeenkomstige bepaling opgenomen voor die motorvoertuigen, waarvoor voor de inwerkingtreding van dit besluit reeds eisen met betrekking tot de geluidproductie golden. Deze eisen werden toen gehanteerd bij de keuring met betrekking tot het in Nederland voor het gebruik op de weg toelaten van motorvoertuigen.

Tegen een weigering van verlenen van goedkeuring op grond van de keuringsvoorschriften is in het besluit een beroepsregeling opgenomen. Daarvoor is gebruik gemaakt van artikel 146 van de Wet geluidhinder. Beroep is opengesteld op de Minister voor iedere belanghebbende. Tevens wordt hierbij opgemerkt dat de Wet Administratieve Rechtspraak Overheidsbeschikkingen (Wet Arob) in het algemeen met betrekking tot beschikkingen van de centrale overheid voorziet in de mogelijkheid van beroep binnen 30 dagen na de dagtekening van de beschikking op de Afdeling rechtspraak van de Raad van State.

Zoals hierboven reeds is aangestipt kan het niet voldoen aan de eisen, geldende op grond van dit besluit, leiden tot een weigering van de afgifte van het kentekenbewijs. Ook kan het kentekenbewijs voor beperkte duur worden afgegeven. Op grond van artikel 13, tweede lid, van de Wegenverkeerswet kan een kentekenbewijs door degene die het bewijs heeft afgegeven, ongeldig worden verklaard, indien het betreffende motorvoertuig niet meer voldoet aan deze eisen. Overtreding van het bepaalde in dit besluit is voorts een strafbaar feit op grond van artikel 178 van de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van tactische voertuigen die de krijgsmacht in gebruik heeft, wordt, met toepassing van artikel 170 van de Wet geluidhinder, een vrijstelling verleend van de artikelen 2, 3, 4 en 6 van dit besluit.

In een afzonderlijk besluit dat tegelijkertijd met het onderhavige besluit in werking treedt wordt deze vrijstelling geregeld. De zogenaamde standaard civiele voertuigen, in het algemeen de voertuigen die niet speciaal voor de krijgsmacht zijn ontwikkeld, vallen wel onder het Besluit geluidproductie motorvoertuigen.

Zoals reeds in het Voorlopig Indicatief Meerjarenprogramma Geluid 1980-1984 is vermeld, wordt er naar gestreefd om in EG-verband de typekeuringseisen rond 1985 aan te scherpen en wel voor vrachtwagens en bussen tot 80 dB(A) en voor personenauto's en motorrijwielen tot 75 dB(A). De grenswaarden, geldende krachtens het onderhavige besluit, zullen in verband daarmee in de bedoelde periode een overeenkomstige aanscherping ondergaan.

## **Artikelsgewijze toelichting**

### *Artikel 1*

Het tweede lid zondert een aantal categorieën motorvoertuigen, waaronder landbouw- en bosbouwtrekkers, uit van de onderhavige regeling. Een

wettelijke regeling is in voorbereiding ter invoering in de nationale wetgeving van de EEG richtlijn van 4 maart 1974, nr. 74/151/EEG (Pb. E.G. L 84), waarbij aan de geluidproductie van landbouw- en bosbouwtrekkers eisen zullen worden gesteld.

Het derde lid houdt in, zoals in het algemeen deel van de Nota van Toelichting reeds gesteld, dat het wijzigen van een voertuigtype waarbij zich geen wezenlijke verschillen voordoen in de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor de verwachte geluidproductie, zoals het toepassen van andere koplampen of een ander remsysteem niet noopt tot het uitvoeren van een nieuwe geluidmeting ten behoeve van de typegoedkeuring. Een motorvoertuig blijft tot eenzelfde type behoren indien door de gebruiker veranderingen aan het voertuig worden aangebracht die kunnen worden aangemerkt als vervanging van onderdelen die als normaal onderhoud kan worden aangemerkt en bovendien niet leidt tot een hogere geluidproductie dan bij de typekeuring was vastgesteld. Te denken valt bij voorbeeld aan het monteren van een vervangingsuitlaat die een gelijk of lager geluidsniveau ten gevolge heeft dan gemeten werd bij de typekeuring van het betrokken voertuigtype.

De praktijk zal moeten uitwijzen of een nadere concretisering zal moeten worden gegeven van hetgeen moet worden verstaan onder «motorvoertuigen behorende tot een zelfde type». Krachtens de tweede volzin van het derde lid kunnen bij ministerieel besluit terzake regelen worden gesteld.

#### *Artikel 2 en 3*

De bepaling van de artikelen 2 en 3 zijn gericht zowel op de fabrikant en de importeur als op de tussenhandel en gebruiker.

De in deze artikelen gestelde verboden hebben betrekking op motorvoertuigen die «niet of niet langer» tot een goedgekeurd type behoren. De bepaling heeft derhalve mede tot doel te voorkomen dat bij voorbeeld een handelaar in een motorvoertuig van een goedgekeurd type naderhand wezenlijke veranderingen aanbrengt voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor de daardoor veroorzaakte geluidproductie.

#### *Artikel 5*

Dit artikel bevat een aantal uitzonderingen op het in de voorgaande artikelen vervatte regiem. Het in het tweede lid, onder c, bepaalde ziet op de zogenaamde «old-timers»; rallies en historische optochten zijn manifestaties in de zin van deze bepaling. In het tweede lid, onder d, zijn opgenomen motorvoertuigen, voorzien van een kentekenbewijs met de letters ZZ, bestemd voor incidenteel voorkomend bijzonder vervoer, dat veelal onder begeleiding van politie plaatsvindt en waarvoor een ontheffing is verleend aangezien niet voldaan wordt aan de normale eisen van het WVR. Eveneens zijn opgenomen motorvoertuigen, voorzien van een kentekenbewijs met enkele letter, dit zijn bij voorbeeld motorvoertuigen die een kentekenbewijs hebben gekregen met een geldigheid van één dag, om zich naar de keuringsplaats te begeven voor weging en onderzoek in verband met de afgifte van een definitief kentekenbewijs. Een bepaling is opgenomen (tweede lid, onder e) voor die gevallen van tijdelijk verblijf in Nederland, waarin – met het oog op de voor het motorvoertuig verschuldigde belastingen – «onder voorwaarde van uitvoer» een kentekenbewijs voor het motorvoertuig wordt afgegeven.

Het tweede lid, onder f, is opgenomen om in bijzondere gevallen, wanneer de noodzaak daartoe aanwezig is, bepaalde motorvoertuigen die niet aan de krachtens dit besluit gestelde eisen voldoen, toch op de weg toe te laten.

#### *Artikel 6*

Dit artikel komt (zie artikel 17) in de plaats van een gedeelte van artikel 66, onder e, van het Wegenverkeersreglement dat de geluidaspecten van de uit-

laatinrichting regelt. Met de Minister van Verkeer en Waterstaat is overeengekomen dat deze eis ook zal worden opgenomen in het Besluit houdende vaststelling keuringseisen en regels omtrent de wijze van keuren voor de periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers dd. 28 augustus 1980/nr. R 46368 (Stcrt. 1980, 168).

Door fabrikanten van uitlaten wordt ten behoeve van de afvoer van condenswater in enkele gevallen een kleine opening in de uitlaat gemaakt die evenwel de geluidreducerende eigenschappen niet beïnvloedt en geen nadelige invloed heeft op de afvoer van de uitlaatgassen. Een dergelijke uitlaat met opening valt uiteraard niet onder het verbod van artikel 6.

#### *Artikel 14*

Een voorziening is opgenomen voor het geval na inwerkingtreding van dit besluit een wijziging wordt aangebracht in de keuringsvoorschriften. Indien een bestaand, nog gangbaar type motorvoertuig, niet aan de gewijzigde keuringsnormen voldoet, moeten de gewijzigde eisen in het kader van de onderhavige regeling ook voor zodanige typen van toepassing kunnen worden, zij het na een overgangstermijn.

Het onderhavige artikel bevat daartoe zowel ten aanzien van de typen die hier te lande zijn goedgekeurd, als ten aanzien van de typen die zijn aangevoerd op grond van hun goedkeuring elders, de bevoegdheid. Met betrekking tot het moment waarop een op dit artikel gebaseerde «afkeuring» ingaat voor de reeds vervaardigde of ingevoerde motorvoertuigen van het «afgekeurde» type, geeft het artikel een overeenkomstige voorziening als de overgangsartikelen bevatten met betrekking tot het moment waarop voor zodanige motorvoertuigen van een op het moment van inwerkingtreding van het onderhavige besluit aan de hand van vroegere keuringen goedgekeurd type het onderhavige besluit van toepassing wordt.

#### *Artikel 15*

Rekening houdend met het productie- en distributiepatroon van de fabrikanten van motorvoertuigen wordt het vervaardigen en voeren van motorvoertuigen, behorend tot een type waarvoor voor het in werking treden van dit besluit een typegoedkeuring is verkregen, nog tot oktober 1982 toegelaten.

De hier bedoelde typegoedkeuring omvat zowel een Nederlandse typegoedkeuring als EEG-typegoedkeuring, ofwel een andere door onze ministers als gelijkwaardig erkende typekeuring.

Artikel 15, tweede lid, schakelt voertuigen die in het buitenland voor 1982 vervaardigd zijn, gelijk met de in Nederland voor die datum gefabriceerde voertuigen. Beide categorieën mogen nog tot oktober 1997 op de Nederlandse markt worden gebracht en verhandeld.

Op grond van artikel 15, derde lid, kunnen motorvoertuigen waarvoor een typegoedkeuring is afgegeven voor de inwerkingtreding van dit besluit, worden «opgereden»; de nieuwe typekeuringseisen zullen voor gebruikers van zo'n motorvoertuig niet gelden.

De bijzondere gebruikseisen, opgenomen in artikel 4 en 6 van het besluit, gelden echter wel voor dit soort «oudere» typen motorvoertuigen.

Artikel 15, vierde lid, geeft evenwel aan dat een voertuig van een type waaraan bij de keuring geen geluidmetingen werden verricht, omdat deze toen nog niet waren voorgeschreven, niet onder het regiem van artikel 4 (gebruikseisen) vallen.

#### *Artikel 16*

Artikel 16 heeft betrekking op motorvoertuigen waarvoor reeds een typegoedkeuring werd verkregen en wel op basis van een meting die werd verricht volgens de onveranderd gebleven meetmethode, zoals bij de motor-



voertuigen op tenminste 4 wielen en de meeste motorvoertuigen op minder dan 4 wielen het geval is, en die daarbij reeds bleken te voldoen aan de met het onderhavige besluit van kracht wordende strengere grenswaarden.

Onder de werkingssfeer van dit artikel vallen ook de motorvoertuigen waarvoor reeds een keuring werd verricht, rekening houdend met de geluidseisen die thans in dit besluit zijn vastgelegd. Dit is mogelijk omdat het besluit gebaseerd is op richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschappen die reeds enkele jaren geleden verschenen zijn in het publikatieblad van de Europese Gemeenschappen en die elke Lid-Staat verplichten deze in de nationale wetgeving op te nemen.

#### *Artikel 20*

Deze inwerkingtredingsbepaling bevat een overgangstermijn voor de verbodsregeling op grond van de artikelen 4 en 15, vierde lid, omdat de Wet geluidhinder dit krachtens artikel 4 voorschrijft.

Het tweede lid omvat een afwijkende inwerkingtredingsdatum van dit besluit voor de categorie zware autobussen, aangezien de aan dit besluit ten grondslag liggende EG-richtlijn van 8 maart 1977 voor deze categorie motorvoertuigen geen zwaardere geluideisen dan thans gelden toelaat voor 1 april 1982.

#### **Commentaren**

Het ontwerp-besluit geluidproductie motorvoertuigen is ter uitvoering van artikel 173, eerste lid, van de Wet geluidhinder gepubliceerd in de Staatscourant (16 januari 1981, nr. 10).

Naar aanleiding hiervan zijn twee commentaren ingezonden, terwijl voorts de Voorlopige Centrale Raad voor de Milieuhygiëne desgevraagd advies heeft uitgebracht.

Een commentaar betrof de geluideisen te stellen aan historische auto's of «old-timers».

De «old-timers» vallen onder de werkingssfeer van artikel 15 van het onderhavige besluit. Door een andere redactie van dit artikel is de overgangsregeling verduidelijkt. Het derde lid van dit artikel laat het gebruik op de weg vrij van reeds voor de inwerkingtreding van dit besluit in ons land op de weg toegelaten motorvoertuigen.

Met betrekking tot de permanente eis (de straatcontrole) geldt het vierde lid van genoemde artikel voor deze motorvoertuigen, hetgeen inhoudt dat indien destijds bij de keuring in verband met het in Nederland voor het gebruik op de weg toelaten geen geluideisen worden gesteld, voor deze motorvoertuigen geen grenswaarden bij straatcontrole gelden. Uiteraard blijven deze voertuigen wel onderworpen aan artikel 6 van het besluit (uitlaatsen) en het verbod in artikel 98 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (Stb. 1981, 181) geen onnodig geluid te veroorzaken.

Een ander commentaar betreft de inwerkingtreding van het verbod te vervaardigen of in te voeren met ingang van 1 oktober 1982 zoals vastgelegd in artikel 15, eerste lid, onder a, van het besluit.

Het onderhavige besluit is mede gebaseerd op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 8 maart 1977, zoals in de overweging van dit besluit vermeld, waarin een ingangsdatum van genoemd verbod van 1 oktober 1982 wordt mogelijk gemaakt. Gezien het feit dat van de ter keuring aangeboden motorvoertuigen reeds vele jaren de meeste voldoen aan de met het onderhavige besluit van kracht wordende nieuwe grenswaarden en dat voorts de nationale industrie zich reeds ingesteld heeft op het van kracht worden van de genoemde bepalingen op deze datum, is er geen aanleiding om de genoemde ingangsdatum van 1 oktober 1982 – ruim vijf jaar na de publikatie van de richtlijn in het officiële publikatieblad van de Europese Gemeenschappen –, naar een later tijdstip te verschuiven.

Het VCRMH-advies bevat een aantal punten waarop achtereenvolgend zal worden ingegaan.

Het onderhavige besluit vervangt de bepalingen met betrekking tot de geluidproductie van motorvoertuigen in de wegenverkeerswetgeving zonder de gangbare methodiek van de keuring van motorvoertuigen in verband met het in Nederland voor het gebruik op de weg toelaten, te veranderen. Ter verduidelijking van het begrip type is in het algemeen deel van de nota van toelichting hierop uitvoerig ingegaan.

Een van de punten van commentaar betreft de geluidproductie van automobieltypen die zeer lang in productie blijven. Volgens de VCRMH zouden strengere eisen aan de geluidproductie moeten worden gesteld gezien het feit dat door de technische vooruitgang veelal wel een verlaging van de geluidemissie mogelijk kan zijn.

In het regelmatig plaatsvindende ambtelijk overleg tussen de betrokken departementen zal aan het bovenstaande aandacht worden besteed en zal worden bezien of het mogelijk is in speciale situaties een verplichte herkeuring in te voeren.

Naar aanleiding van het VCRMH-advies kan met betrekking tot krijgsmaterieel worden opgemerkt dat tegelijk met het Besluit geluidproductie motorvoertuigen een besluit van kracht wordt waarin voor de tactische motorvoertuigen in gebruik bij de krijgsmacht vrijstelling wordt verleend op grond van artikel 170 van de Wet geluidhinder, van het gestelde in de artikelen 2, 3, 4 en 6. Dit houdt onder andere in dat, indien motorvoertuigen worden gebruikt waaraan ten behoeve van de krijgsmacht, geen speciale eisen zijn gesteld, de geldende grenswaarden worden gehanteerd. In de nota van toelichting bij het Vrijstellingsbesluit geluidproductie motorvoertuigen landsverdediging is een en ander nader uiteengezet.

Verlaging van grenswaarden van motorvoertuigen is een zaak die in eerste instantie via het EG-overleg in Brussel tot stand moet worden gebracht. Nog dit jaar zal het eerste EG-overleg over grenswaarden voor omstreeks 1985 plaatsvinden. Hierbij zullen ook de grenswaarden voor motorrijwielen ter sprake worden gebracht.

Ten slotte wordt nog opgemerkt dat de typekeuringseisen voor het geluid van bromfietsen niet in de onderhavige algemene maatregel van bestuur zijn opgenomen om te voorkomen dat grote vertraging zou optreden voor wat betreft de inwerkingtredingsdatum van dit besluit.

De geluidproductie van bromfietsen zal in een aparte algemene maatregel van bestuur worden geregeld en mogelijk nog dit jaar van kracht worden.

De Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,  
J. J. Lambers-Hacquebard