

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

414 **BESLUIT** van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 juli 1965, no. A-2/031133, Directoraat-Generaal van het Verkeer, mede namens Onze Minister van Justitie;

Gelet op de artikelen 14, 34 en 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen¹⁾;

De Raad van State gehoord (advies van 18 augustus 1965, no. 34);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 september 1965, no. A-2 1031777, Directoraat-Generaal van het Verkeer, mede namens Onze Minister van Justitie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

§ 1. Definities.

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;
- b. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- c. motorrijtuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de wet;
- d. bromfiets: een motorrijtuig, dat is uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ en dat óf voor zover zijn bouw betreft alle voor fietsen normale eigenschappen bezit óf kennelijk en uitsluitend is ingericht voor een invalide;
- e. verzekeraar: de verzekeraar, als bedoeld in artikel 2, derde lid, der wet;
- f. verkeer: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 der wet.

§ 2. Bewijs van verzekering binnenlandse niet-kentekenplichtige motorrijtuigen.

Artikel 2. 1. Behoudens het bepaalde in artikel 6 moet de bestuurder van een bromfiets in het bezit zijn van:

- a. een geldige verzekeringsplaat, welke op de in artikel 3, tweede lid, voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd en welke behoort bij de verzekering bedoeld onder b; alsmede van
- b. een document, waaruit blijkt, dat met betrekking tot de door hem bestuurde bromfiets een verzekering overeenkomstig de wet van kracht is.

2. De verzekeringsplaat en het document, bedoeld in het eerste lid, worden verstrekt door de verzekeraar.

Artikel 3. 1. Als verzekeringsplaat, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, geldt een vierkante plaat van 80 x 80 mm met afgeronde hoeken, waarop letters en cijfers zijn vermeld als in dit artikel omschreven.

¹⁾ Wet van 30 mei 1963, Stb. 228, gewijzigd bij de wet van 25 juli 1964, Stb. 315.

2. De verzekeringsplaat moet worden bevestigd op het witte gedeelte van het achterspatbord in verticale of nagenoeg verticale stand en in de breedterichting van de bromfiets, op zodanige wijze dat de letters zich boven de cijfers bevinden en de letters en cijfers goed zichtbaar zijn. Indien de bromfiets meer achterwielen heeft, behoeft slechts één verzekeringsplaat op het witte gedeelte van één der achterspatborden te worden aangebracht.

3. Op de verzekeringsplaat worden bovenaan drie hoofdletters naast elkaar en daaronder drie cijfers naast elkaar geplaatst. De afmetingen van deze letters en cijfers zijn tenminste 24 mm hoog en tenminste 16 mm breed, met dien verstande dat het cijfer 1 tenminste 7 mm breed moet zijn, terwijl de letters C, I, K en O niet worden gebezigd. Onderaan de plaat worden het woord Nederland en een jaartal geplaatst; deze letters en cijfers zijn tenminste 5 mm hoog.

4. De ondergrond van de verzekeringsplaat is wit. Onze Minister stelt de kleur vast, waarin de letters en cijfers, het woord Nederland en het te vermelden jaartal, alsmede een eventuele rand jaarlijks moeten worden uitgevoerd. Onder kleur wordt voor de toepassing van dit lid mede verstaan zwart. Onze Minister kan voorschriften geven ten aanzien van het materiaal, waarvan de verzekeringsplaat moet worden vervaardigd.

5. Onze Minister stelt de lettercombinaties vast, welke een verzekeraar moet doen aanbrengen op de door hem af te geven verzekeringsplaten.

6. De verzekeringsplaat kan worden gebezigd met ingang van de eerste januari van het kalenderjaar, dat erop staat vermeld. De geldigheidsduur van de plaat eindigt op de laatste dag van februari van het daarop volgende jaar te 24.00 uur.

Artikel 4. 1. In het document, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, moeten ten tenminste de volgende gegevens zijn vermeld:

- a. naam en adres van de verzekeraar;
- b. naam en adres van de verzekeringnemer;
- c. dagtekening en jaar van de ingang en van het einde van de dekking;
- d. merk en ingeslagen framenummer van de bromfiets;
- e. letters en cijfers van de verzekeringsplaat.

2. Indien overeenkomstig artikel 12, derde lid, der wet is bedongen, dat de verzekering eindigt in geval van eigendoms-overgang van de bromfiets, moet dit op het document worden vermeld.

3. De geldigheidsduur van het document eindigt gelijktijdig met die van de bijbehorende verzekeringsplaat en vangt niet eerder aan dan met ingang van 1 januari van het op de verzekeringsplaat vermelde jaar.

4. Het model van het document, bedoeld in dit artikel, behoeft de goedkeuring van of wordt vastgesteld door Onze Minister, na overleg met Onze Minister van Justitie. Onze laatstgenoemde Minister kan, na overleg met Onze Minister, bepalen, dat door of vanwege de verzekeraar een afschrift van het document of van een deel daarvan binnen een bepaalde termijn aan een door hem aangewezen instantie moet worden toegezonden.

Artikel 5. 1. Behoudens het bepaalde in artikel 6 of ont-heffing door Onze Minister moet de bestuurder van een motorrijtuig, dat geen kenteken als bedoeld in artikel 9 van de Wegenverkeerswet behoeft en dat geen bromfiets is, in het bezit zijn van een document, waaruit blijkt, dat met betrekking tot het door hem bestuurde motorrijtuig een verzekering overeenkomstig de wet van kracht is.

2. Het document, bedoeld in het eerste lid, wordt verstrekt door de verzekeraar. In dit document moeten tenminste de volgende gegevens zijn vermeld:

- a. naam en adres van de verzekeraar(s);
- b. naam en adres van de verzekeringnemer;
- c. dagtekening en jaar van de ingang en van het einde van de dekking;
- d. omschrijving van het motorrijtuig.

3. Indien overeenkomstig artikel 12, derde lid, der wet is bedongen, dat de verzekering eindigt in geval van eigendoms- overgang van het motorrijtuig, moet dit op het document worden vermeld.

4. Het model van het document, bedoeld in dit artikel, behoeft de goedkeuring van of wordt vastgesteld door Onze Minister, na overleg met Onze Minister van Justitie.

Artikel 6. Het bepaalde in deze paragraaf is niet van toepassing op de bestuurder van een motorrijtuig, dat gewoonlijk in het buitenland is gestald, en op de bestuurder van een motorrijtuig, met betrekking waartoe de eigenaar van de verplichting tot het sluiten van een verzekering bij of krachtens de wet is vrijgesteld.

§ 3. Bewijs van verzekering buitenlandse motorrijtuigen.

Artikel 7. De bestuurder van een motorrijtuig, dat gewoonlijk in het buitenland is gestald, moet, behoudens ont- heffing door Onze Minister, in het bezit zijn van:

hetzij een bewijs waaruit blijkt, dat het bureau, bedoeld in artikel 2, vierde lid, der wet, is belast met de afwikkeling van de schade, welke in Nederland door dat motorrijtuig is ver- oorzaakt (groene kaart);

hetzij een bewijs, waaruit blijkt, dat met betrekking tot dat motorrijtuig een verzekering overeenkomstig de wet bij een verzekeraar gesloten van kracht is.

§ 4. Vrijstellingsplaten.

Artikel 8. 1. Wanneer aan de bestuurder van een brom- fiets, welke aan de Staat toebehoort, dan wel aan de eigenaar van een bromfiets, die is vrijgesteld van de verplichting tot het sluiten van een verzekering, een vrijstellingsplaat is uitgereikt, moet deze plaat op de bromfiets worden bevestigd op dezelfde wijze als is voorgeschreven ten aanzien van de verzekerings- platen.

2. De vrijstellingsplaat kan worden gebezigd met ingang van de eerste januari van het kalenderjaar, dat erop staat vermeld. De geldigheidsduur van de plaat eindigt op de laatste dag van februari van het daarop volgende jaar te 24.00 uur.

§ 5. Strafbepalingen.

Artikel 9. Hij, die als eigenaar dan wel houder of be- stuurder een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in paragraaf 2 een verzekeringsplaat moet zijn bevestigd, hetzij doet deelnemen aan, hetzij toelaat dat deze deelneemt aan het verkeer, zonder een geldige verzekeringsplaat, dan wel met een verzekeringsplaat, welke niet op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of waarvan de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste f 150,—.

Artikel 10. Hij, die als eigenaar dan wel houder of be- stuurder een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in artikel 8 een vrijstellingsplaat moet zijn bevestigd, hetzij doet deelnemen aan, hetzij toelaat dat deze deelneemt aan het ver- keer, zonder een geldige vrijstellingsplaat, dan wel met een vrijstellingsplaat, welke niet op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of waarvan de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste f 150,—.

§ 6. Slotbepalingen.

Artikel 11. Ons besluit van 14 december 1964, *Stb.* 493, wordt ingetrokken.

Artikel 12. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 maart 1966, met uitzondering van artikel 1, het vierde en vijfde lid van artikel 3, het vierde lid van artikel 4 en het vierde lid van artikel 5, welke in werking treden met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het besluit wordt geplaatst.

Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 16 september 1965.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. G. SUURHOFF.

De Minister van Justitie,

SAMKALDEN.

Uitgegeven de achtentwintigste september 1965.

De Minister van Justitie,

SAMKALDEN.