

N447 – verlaging maximumsnelheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

PZH-2025-878616756/DOS-2025-0000938

Inleiding

De provinciale weg N447 tussen de bebouwde komgrens van Leiden (hm 8.4) en de kruising met de Churchillaan (hm 9.1) betreft een gebiedsontsluitingweg, waarop in afwijking op de reguliere snelheid binnen de bebouwde kom (50 km/h) een snelheid van 70 km/h is ingesteld. Deze snelheid is in het verleden ingesteld vanwege de doorstroming op de wegvakken. Deze snelheid is passend bij het wegprofiel: twee gescheiden rijbanen met twee rijstroken.

In zuidwestelijke richting is het aantal rijstroken op en vanaf de Brahmslaan in 2016 teruggebracht naar één. Bij deze inrichting past binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/h beter.

In noordoostelijke richting is nog wel het originele profiel aanwezig, echter is in het verleden het Nico van der Horstpark aangesloten op de N447 middels een voorrangskruispunt. Bovendien wordt de oversteek op de kruising met de Brahmslaan gebruikt door langzaam verkeer ((brom)fietsers en voetgangers). Dit gebruik wordt versterkt door de aanwezige bushaltes aan weerszijden van de kruising.

Daarnaast maakt de combinatie van overstekend langzaam verkeer en een maximumsnelheid van 70 km/h de oversteek verminderd veilig.

Doordat de inrichtingskenmerken in beide richtingen daartoe aanleiding geven en omdat de verkeersveiligheid ook een lagere snelheid vraagt, brengt de provincie Zuid-Holland de maximumsnelheid op de wegvakken terug naar de reguliere snelheid van 50 km/h, passend bij wegvakken binnen de bebouwde kom. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit verplicht.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het Besluit van de secretaris van de provincie Zuid-Holland van 14 maart 2025, PZH-2025-870791008, tot wijziging van het Ondermandaatbesluit van de provinciesecretaris van Zuid-Holland voor de opgavengerichte organisatie 2024, is deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Ambtelijke Opdrachtgever van Domein Uitvoering.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

is het gewenst om binnen de bebouwde kom op de N447 tussen hm. 8.4 (bebouwde komgrens Leiden) en hm. 9.1 (kruising met de Churchillaan) de maximumsnelheid te verlagen naar 50 km/h.

Belangenafweging

Het instellen van de verlaagde maximumsnelheid naar 50 km/h maakt dat de gereden snelheid naar verwachting evenredig zal dalen. Dit verbetert de veiligheid voor de automobilist op de N447, alsook voor overstekende (brom)fietsers en voetgangers. Bovendien zorgt dit voor extra verkeersveiligheid rondom de halterende bus.

Het instellen van de verlaagde maximumsnelheid maakt dat de doorstroming op de N447 niet gehinderd wordt. Hierdoor wordt de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd. Er wordt geen aanpassing gedaan aan het aantal beschikbare rijstroken. De lagere maximumsnelheid over een slechts beperkte lengte (700m) zal slechts een zeer beperkte extra reistijd opleveren.

Met de maatregel wordt een veiligere situatie gecreëerd. De veiligheid op de weg wordt daarmee beter verzekerd en weggebruikers worden in bescherming genomen. De weggebruiker zal nagenoeg geen nadelige gevolgen ervaren. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de maatregelen in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef.

De politie heeft negatief geadviseerd op de verkeersmaatregel genoemd in het verkeersbesluit, omdat het wegbeeld rijden binnen de bebouwde kom voor bestuurders niet herkenbaar is. Daarnaast vloeit een maximumsnelheid van 50km/h volgens de politie niet voort uit de huidige inrichting van de weg. Daarentegen vindt de provincie een maximumsnelheid van 50 km/h wel passen bij de inrichting van de weg. De weg ligt binnen de bebouwde kom en er is ter hoogte van de Brahmslaan een voorrangskruispunt aanwezig, waar ook langzaam verkeer oversteekt. Daar past een maximumsnelheid van 70 km/h niet bij. Bovendien wordt op provinciale wegen buiten de bebouwde kom een snelheid van 50 km/h toegepast ter hoogte van kruispunten waar langzaam verkeer oversteekt. De provincie heeft daarom besloten om de verkeersmaatregel in te voeren ondanks het negatieve politieadvies.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Leiden binnen de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N447 de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door verwijderen van borden A1-70 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) een snelheidsbeperking tot 50 km/h in te stellen tussen de bebouwde komgrens van Leiden (hm 8.4) en de kruising met de Churchillaan (hm 9.1);
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar"

in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.