

## N224; verkeersbesluit Ginkelse Heide Zaaknummer 2024-006107, 22 april 2024

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor maatregelen op de N224 Verlengde Arnhemseweg, tussen kilometer 43,10 en kilometer 43,40.

De maatregelen horen bij de provinciale recreatiezoning en het Gebiedsplan de Ginkel, een initiatief van de gemeente Ede waarbij ook de provincie Gelderland is betrokken.

### Beleidskaders

#### Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 6.2 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

### Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden om nieuwe infrastructuur aan te leggen.

### Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden tussen Provincie Gelderland, gemeente Ede en met een door de Korpschef van de Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Midden.

### Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De provinciale weg N224 vormt de oost-westverbinding tussen Arnhem/Rijkswegen A12/A50 en het gebied Ede-noord, Otterlo en Wekerom. Dagelijks maken ruim 10000 voertuigen gebruik van de weg.

De drukte op de Veluwe door toerisme neemt toe. In sommige gebieden leidt dit tot te grote drukte in natuurgebieden, ook ontstaan parkeerproblemen en conflicten met doorgaand verkeer.

Door het vele verkeer wat dagelijks gebruik maakt van de N224 en verkeer van en naar de meerdere parkeerplaatsen zijn er steeds vaker problemen met de doorstroming en ontstaan soms gevaarlijke situaties.

Bij de recreatiezoning en het Gebiedsplan de Ginkel is gezocht naar een goede verhouding tussen natuur, toerisme en dagelijks verkeer. Besloten is een aantal parkeerplaatsen op te heffen en het gebruik van de andere te stimuleren.

Op de Ginkelse Heide bij het Airborne Monument, de schaapskooi en de horeca is besloten de 2 parkeerplaatsen te vervangen door 1 grote parkeerplaats en de lokale verkeerssituatie aan te pakken. De locatie kent door de centrale ligging en vanuit historisch oogpunt al veel verkeer, met de uitvoering van de maatregelen wordt dit gebied beter toegerust voor meer toerisme en het afwikkelen van verkeer. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan het veiliger kunnen oversteken van de provinciale weg, de N224.

De parkeerplaats aan de noordzijde, waar ook de horeca is gevestigd, wordt sterk vergroot. De parkeerplaats aan de zuidzijde vervalst en de aansluiting Wijde Veldweg met de N224 wordt opgeheven. De opstelstrook voor links-afslaand verkeer naar deze aansluiting wordt verwijderd, waarvoor in de plaats een groen middeneiland wordt aangelegd. Voetgangers die de N224 over willen steken worden via een looproute tussen beide horecagelegenheden door gestimuleerd gebruik te maken van de oversteek via het bestaande middeneiland. Hier kan de N224 in 2 etappen worden overgestoken.

#### Besluit

Als wegbeheerder van de N224 nemen Gedeputeerde Staten voor de verkeersbesluitplichtige maatregelen het volgende besluit:

N224 Verlengde Arnhemseweg tussen kilometer 43,10 en kilometer 43,40:

I. door het verwijderen van borden model B6 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV, de aansluiting Wijde Veldweg met de Verlengde Arnhemseweg N224 op te heffen, bij kilometer 43,30;

II. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen langs de middengeleiders bij kilometer 43,32 en 43,35.

#### Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 25 april 2024 te vinden op de website van de rijksoverheid ([zoek.officielebekendmakingen.nl](https://zoek.officielebekendmakingen.nl) Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 25 april tot en met 6 juni 2024 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Ede.

#### Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie Rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift verkeersbesluit N224 Ginkelse Heide" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer 088-3612000 of op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Patrick Strootman

Plv. Teammanager Beheer en Onderhoud Wegen