

## Noodverordening ex artikel 176 Gemeentewet houdende voorschriften ter voorkoming van ernstige wanordelijkheden en verstoringen van de openbare orde en veiligheid

De burgemeester van de gemeente Meerssen, voor zover het haar bevoegdheid en grondgebied betreft, gelet op artikel 176 van de Gemeentewet en gelet op de onlosmakelijke samenhang met de gemeente Beek gezien de ligging van Maastricht Aachen Airport en de omliggende toegangswegen voor toepassing van deze noodverordening,

overwegende dat:

- De burgemeester van de gemeente Meerssen middels informatie van de politie en Koninklijke Marechaussee op de hoogte werd gesteld van een op handen zijnde betoging van Extinction Rebellion (XR) die op zaterdag 14 maart 2026 bij het vliegveld Maastricht Aachen Airport (MAA) plaats gaat vinden;
- XR via social media sinds 23 januari 2026 aankondigt eveneens een blokkade te willen uitvoeren op de A2 ter hoogte van Maastricht Aachen Airport (MAA);
- Zij aangeven een disruptieve actie te willen uitvoeren: *"We hebben alle rebellen uit ons land, Duitsland en België nodig om er een groot evenement van te maken. We gaan een blokkade zetten die stof doet opwaaien in heel Europa. We gaan een punt maken, een eis neerleggen en voor eens en altijd duidelijk maken dat we het niet meer pikken."*;
- Deze betoging verband houdt met de kunstbeurs TEFAF die plaatsvindt van donderdag 12 maart tot donderdag 19 maart 2026 in het MECC te Maastricht;
- De betoging vooral is gericht tegen het gebruik van privéjets en de milieuschade die dit volgens XR veroorzaakt;
- Het een feit van algemene bekendheid is dat juist de vliegbewegingen van dit specifieke type vliegverkeer toeneemt rondom de jaarlijks terugkerende TEFAF;
- Het overgrote deel van de dan aanwezige privéjets toebehoort aan bezoekers van de kunstbeurs TEFAF;
- Eerdere betogingen in de nabijheid van luchthaventerreinen hebben in toenemende mate een escalierend karakter vertoond;
- Op basis van de eerdere ervaringen en risico-inventarisaties het risico blijkt dat XR zich door middel van hulpmiddelen toegang zal of zal trachten te verschaffen tot het luchthaventerrein;
- De vitale infrastructuur van MAA hierdoor bedreigd wordt en sprake is van een significante veiligheidsdreiging voor personen en goederen;
- MAA en omliggende toegangswegen in het kader van de luchtvaart een bijzonder object zijn met een verhoogd veiligheidsrisico;
- Voorts is bij eerdere betogingen van deze aard, georganiseerd door dezelfde organisatie, daadwerkelijk sprake geweest van het binnendringen van andere luchthaventerreinen, waaronder Schiphol, hetgeen de actuele en reële verwezenlijking van dit gevaar bevestigt;
- Het binnendringen van MAA gevaarlijk is voor zowel het actieve luchtverkeer als voor de mogelijke indringer(s) zelf;
- Hierdoor grote en onaanvaardbare gevolgen dreigen te ontstaan op het gebied van openbare orde en veiligheid;
- Een en ander rechtvaardigt ernstige vrees voor het ontstaan van oproerige bewegingen dan wel andere ernstige wanordelijkheden. Voorts zijn, indien onbevoegden het vliegveld betreden en/of de luchthaveninfrastructuur wordt beschadigd of vernield, evidente veiligheidsbelangen in het geding.
- Uit ervaring elders in het land is gebleken, dat betogers gelieerd aan deze organisatie aanwijzingen van de politie c.q. Koninklijke Marechaussee, gegeven in het belang van de openbare orde en de (verkeers)veiligheid, negeren;
- Gedurende deze betoging sprake is van vrees voor ernstige wanordelijkheden. Hieronder wordt mede verstaan de (ernstige) vrees voor wanordelijkheden dan wel een ernstige ontwrichting van het (vlieg)verkeer;
- Het gezien het voorgaande noodzakelijk is om ter handhaving van de openbare orde op 14 maart 2026 bij MAA in de gemeenten Beek en Meerssen algemeen verbindende voorschriften vast te stellen en dat deze omstandigheid niet met reguliere en/of specifieke bevoegdheden of voorschriften kan worden ondervangen.

**besluit de volgende noodverordening vast te stellen:**

## **Artikel 1 Begripsbepalingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. openbare plaats: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de Wet openbare manifestaties;
- b. voertuig: elk voertuig als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- c. aangewezen gebied: het gebied binnen de gemeente Beek, zoals weergegeven op de kaart in bijlage 1. Tot dit gebied behoren in ieder geval, voor zover gelegen binnen de gemeente Beek, de Vliegveldweg en de Europalaan, met inbegrip van de aangrenzende openbare ruimte.

## **Artikel 2 – Aangewezen gebied**

Deze verordening is van toepassing op het aangewezen gebied, als bedoeld in artikel 1, onder c, binnen de gemeente Beek, dat, gezien de ligging van MAA, de gemeente Beek en de gemeente Meerhoven voor de toepassing van deze noodverordening onlosmakelijk verbindt.

## **Artikel 3 – Verboden voorwerpen**

1. Het is verboden om in het aangewezen gebied voorwerpen of stoffen bij zich te hebben, te dragen of te vervoeren die kennelijk bestemd zijn of redelijkerwijs kunnen worden aangewend om het hekwerk rondom het vliegveld te beschadigen, het luchthaventerrein op wederrechtelijke wijze te betreden en/of iemand vast te maken of vast te ketenen aan plaatsen op het aangewezen luchthaventerrein, roerende en/of onroerende zaken op het aangewezen luchthaventerrein te vernielen, beschadigen, bekladden of onbruikbaar te maken, of die gebruikt kunnen worden om de openbare orde te verstoren of de veiligheid in gevaar te brengen.
2. Het is eenieder verboden zich te bevinden in een straal van twee meter van de fysieke barrière (perifere scheiding) tussen het landzijdige deel ('landside') en luchtzijdige deel ('airside') aan landzijde.
3. Het bepaalde in het tweede lid geldt niet:
  - a. in de terminal op Maastricht Aachen Airport;
  - b. voor de personen genoemd in artikel 7 van deze verordening.
4. Onder voorwerpen en stoffen als bedoeld in het eerste lid worden in ieder geval verstaan:
  - a. drones;
  - b. inklimmingsmaterialen, zoals ladders, trappen, planken en/of touwen;
  - c. goederen om personen aan elkaar en/of aan roerende en/of onroerende zaken vast te maken, zoals tonnen, balken, lijm, touw en kettingen.
  - d. goederen om zaken te vernielen, beschadigen, bekladden of onbruikbaar te maken, zoals, maar niet gelimiteerd tot verf, (graffiti)s spuitbussen, confetti, glitters en zand.

## **Artikel 4 – Gebiedsverbod**

Het is eenieder verboden zich op een openbare plaats in het aangewezen gebied op te houden, indien hij zich door middel van voertuigen, kleding, uitrusting, meegevoerde voorwerpen of gedragingen manifesteert op een wijze waaruit diens kennelijke bedoeling blijkt om de openbare orde te verstoren.

## **Artikel 5 – Fouilleringen**

De politie en Koninklijke Marechaussee zijn bevoegd in het belang van de handhaving van de openbare orde en veiligheid fouilleringen te verrichten.

## **Artikel 6 – Verbod op voorwerpen die als wapen kunnen worden gebruikt**

Het is verboden om in het aangewezen gebied zonder redelijk doel een voorwerp bij zich te hebben dat als wapen kan worden gebruikt.

1. Onder voorwerpen als bedoeld in het eerste lid worden in ieder geval verstaan:
  - a. vuurwapen al dan niet bewerkt of samengesteld;
  - b. paintball- en/of airsoftwapens;
  - c. andere op vuurwapen gelijkende voorwerpen;
  - d. molotovcocktails, glaswerk, straatstenen, stokken en kettingen.

## **Artikel 7 – Toezicht**

1. Alle aanwijzingen en bevelen ter uitvoering van deze verordening gegeven door ambtenaren als bedoeld in artikel 6 tweede lid dienen stipt en onmiddellijk opgevolgd te worden.
2. Met het toezicht op de naleving van deze verordening zijn belast:

- a. militairen van de Koninklijke Marechaussee als bedoeld in artikel 141, onderdeel c, van het Wetboek van Strafvordering;
- b. ambtenaren van politie als bedoeld in artikel 141, onderdeel b, van het Wetboek van Strafvordering.

### **Artikel 8 – Straf**

Overtreding van deze noodverordening is op grond van artikel 443 Wetboek van Strafrecht een strafbaar feit, waarop een gevangenisstraf is gesteld van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie (€ 5.500,-).

### **Artikel 9 – Inwerkingtreding**

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van het tijdstip van zaterdag 14 maart 2026, om 07.00 uur, dan wel vanaf het moment waarop deze op andere duidelijke wijze ter plaatse aan betrokkenen bekend is gemaakt.
2. Deze verordening blijft van kracht tot zondag 15 maart 2026, 07.00 uur.
3. Deze verordening wordt zo spoedig mogelijk bekendgemaakt in het gemeenteblad via officiële bekendmakingen.nl.

### **Artikel 10 - Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als Noodverordening wanordelijkheden Gemeente Meerssen 2026.

*Aldus besloten door de burgemeester van de gemeente Meerssen op 12 maart 2026 te Meerssen.*

*Meerssen, 12 maart 2026*

*De burgemeester van de gemeente Meerssen  
mr. J.M.L. Niederer*

\*Deze verordening is raadpleegbaar via [overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van de gemeente. Deze verordening wordt ingevolge artikel 176, lid 2 van de Gemeentewet terstond na haar bekendmaking ter kennis gebracht van de gemeenteraad, van de commissaris van de koning en van de hoofdofficier van justitie.

## Bijlage 1: Aangewezen gebied noodverordening

