

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan meerdere locaties te Waddinxveen

### 1. Aanleiding

Het aantal elektrische voertuigen in Nederland neemt toe. Het is helaas niet voor iedere eigenaar van een elektrisch voertuig mogelijk het voertuig op eigen terrein te plaatsen en daar op te laden. Het is dan ook gewenst dat er in de openbare ruimte parkeervakken aangewezen en ingericht worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

### 2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaten- en volmachtenlijst 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de beleidsadviseur verkeer.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### 3. Motivering

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik worden door het plaatsen van bord E4, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord OB19 "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 "twee pijlen wijzend naar beide laadvakken", parkeervakken gereserveerd op de volgende locatie(s):

Ter hoogte van:

Schaepmanhoeve 73,

Prins Bernhardlaan 2,

Willem de Zwijgerlaan 62,

Schaepmanhoeve 73,

Wilgenhorst 8,

Tweede Bloksweg 10,

Grenenhout 1,

Olijfhout 21,

Veenkade 8,

Honingbij 41A,

Aletta Jacobshoeve 36,

Zuidplaslaan 393,

Elzenhorst 8.

Details over de locaties staan in de bijlagen.

Bij deze laadpaal / laadpalen wordt vooralsnog één parkeervak ingericht als laadvak voor elektrische voertuigen.

Aan het besluit tot het aanwijzen van twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen op bovengenoemde locatie liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- de gemeente Waddinxveen wil elektrisch rijden bevorderen;
- belangrijke voordelen van elektrische voertuigen zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn;
- elektrische voertuigen veroorzaken bovendien minder stank en zijn ook stiller;
- de parkeervakken zijn bij de gemeente Waddinxveen in beheer;
- één oplaadpaal biedt de mogelijkheid om twee elektrische voertuigen tegelijk op te kunnen laden;
- bij deze oplaadpaal worden twee parkeervakken voor elektrische voertuigen aangewezen;
- vooralsnog wordt één parkeervak ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen, de inrichting zal conform de LIOR worden uitgevoerd;
- indien dit parkeervak veel wordt gebruikt, zal het tweede parkeervak worden ingericht;
- het inrichten van het tweede parkeervak alsmede het plaatsen van het onderbord OB504 "twee pijlen wijzend naar beide laadvakken" wordt gedaan als er daadwerkelijk één of meer aanvragen voor een oplaadpaal op minder dan 200 meter van deze oplaadpaal zijn gedaan en/of het daadwerkelijke verbruik dit inrichten van het tweede parkeervak rechtvaardigt.

#### 4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. Hij bracht hierover op 30 maart 2022 een algemeen positief advies uit.

#### 5. Belangenafweging

Op basis van de Inspraak- en communicatieverordening Waddinxveen, artikel 2, lid 3f wordt besloten af te zien van een uitgebreide voorbereidingsprocedure Awb. In de directe omgeving van de aangewezen parkeervakken zijn voldoende parkeervakken voor overige voertuigen beschikbaar, waarmee het parkeerbelang van overige weggebruikers in voldoende mate gewaarborgd is.

Het verkeersbesluit met de bijhorende stukken kunt u inzien. Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en in het Hart van Holland op de gemeentepagina. Tegen het verkeersbesluit kunt u bezwaar maken. Ga daarvoor naar [www.waddinxveen.nl/bezwaar](http://www.waddinxveen.nl/bezwaar).

#### 6. Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderbord OB19 "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 "twee pijlen wijzend naar beide laadvakken" twee parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locatie(s);  
Schaepmanhoeve 73,  
Prins Bernhardlaan 2,  
Willem de Zwijgerlaan 62,  
Schaepmanhoeve 73,  
Wilgenhorst 8,  
Tweede Bloksweg 10,  
Grenenhout 1,  
Olijfhout 21,  
Veenkade 8,  
Honingbij 41A,  
Aletta Jacobshoeve 36,  
Zuidplaslaan 393,  
Elzenhorst 8.
- vooralsnog één parkeervak in te richten als laadvak;
- indien dit parkeervak veel wordt gebruikt, zal het tweede parkeervak worden ingericht. Dit zal doormiddel van berichtgeving in het weekblad bekend worden gemaakt.

- het inrichten van het tweede parkeervak alsmede het plaatsen van het onderbord OB504 “twee pijlen wijzend naar beide laadvakken” wordt gedaan als er daadwerkelijk één of meer aanvragen voor een oplaadpaal op minder dan 200 meter van deze oplaadpaal zijn gedaan en/of het daadwerkelijke verbruik dit inrichten van het tweede parkeervak rechtvaardigt.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekeningen.

*Waddinxveen, 26 oktober 2023*

*Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,  
de beleidsadviseur verkeer,*

*J. Wiebenga*

*Dit besluit is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een fysieke handtekening.*

**N.B.**

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift, binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit, worden ingediend. Dit bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK Waddinxveen.

Wanneer een bezwaarschrift is ingediend, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, sector Bestuursrecht, Prins Clauslaan 60, Postbus 20302, 2500 EH DEN HAAG (telefoonnummer 070-3813111), op een daartoe strekkend verzoek van de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit voor betrokkene onevenredig met zich meebrengt.

Aan de indiening van laatstgenoemd verzoek zijn kosten verbonden. Nadere informatie kan worden verkregen bij de medewerker Juridisch Advies van de gemeente Waddinxveen (telefoonnummer 14 0182).

U kunt ook digitaal uw beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over DigiD als uw elektronische handtekening. Op de genoemde website treft u de precieze voorwaarden aan.

Van deze maatregel wordt op de gebruikelijke wijze een afkondiging gedaan.

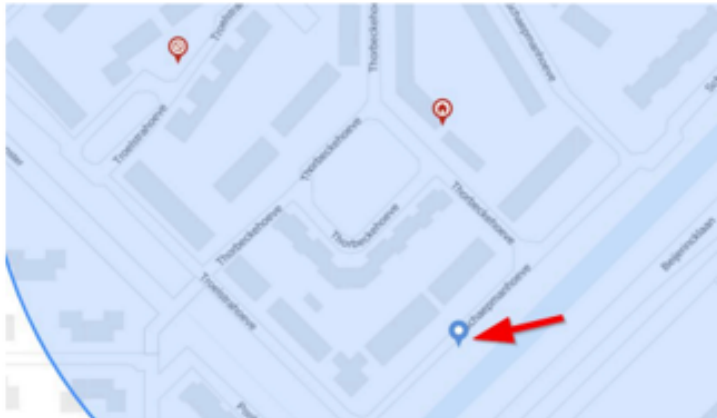
Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de adviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
- b. cluster Communicatie ter publicatie.

**7. Bijlagen**

Details locaties betreffende laadpalen.

Schaepmanhoeve 73, Waddinxveen

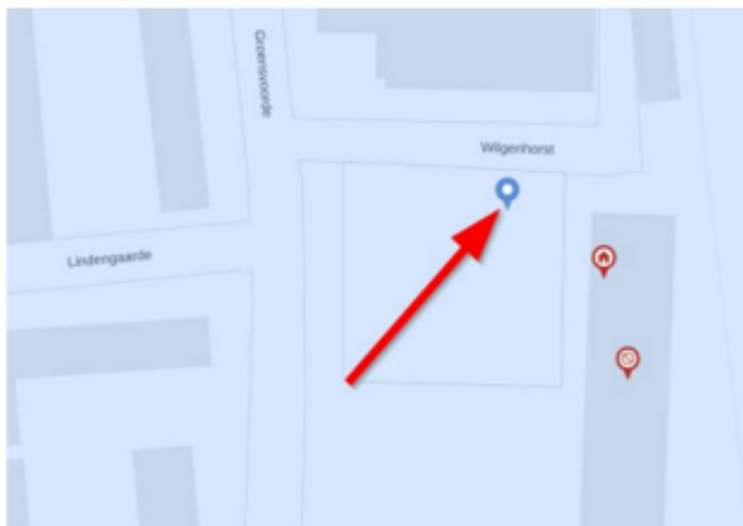


Prins Bernhardlaan 2

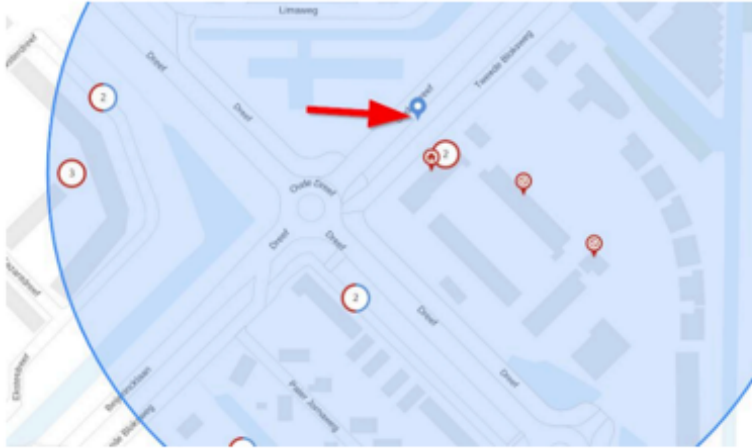


Willem de Zwijgerlaan 62





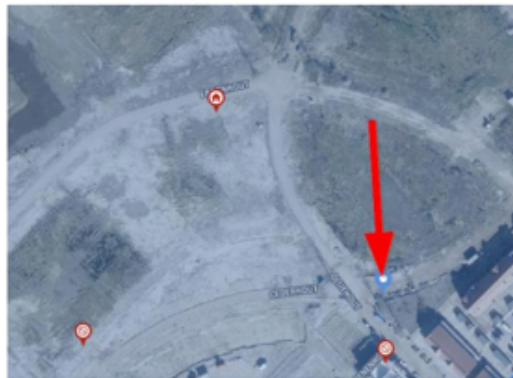
Tweede Bloksweg 10



Grenenhout 1

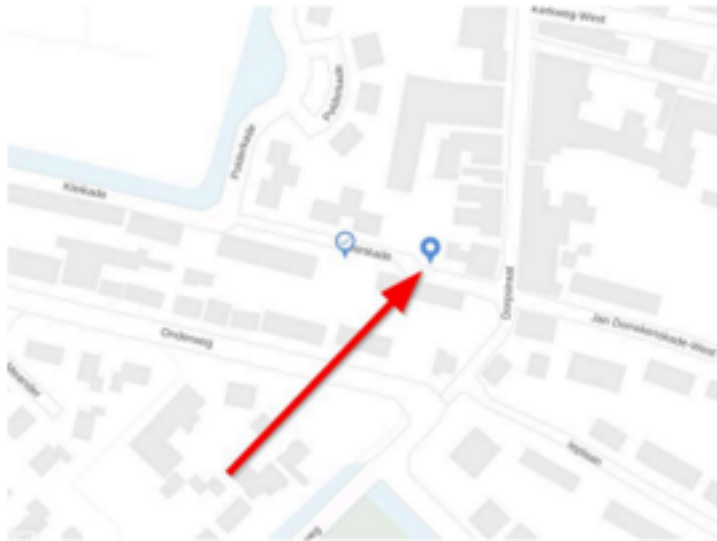


Olijfhout 21

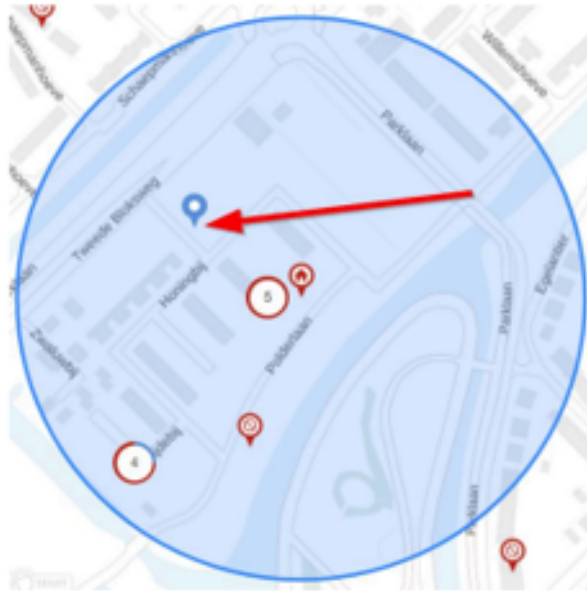


Veenkade 8



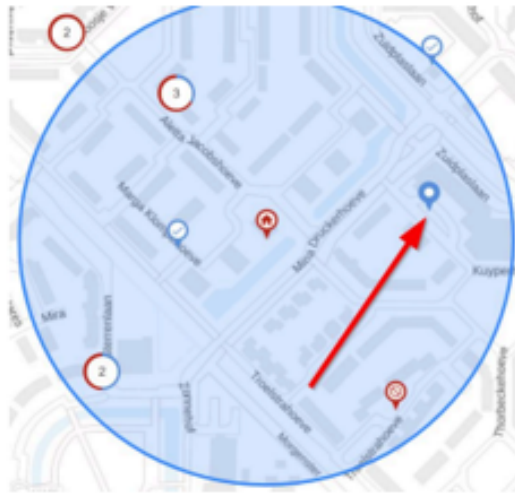


Honingbij 41A



Aletta Jacobshoeve 36





Elzenhorst 8

