

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen op 168 locaties te Lansingerland

### Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

#### Doelstelling

We nemen dit verkeersbesluit voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2).

#### Argumentatie en verkeersmaatregelen

##### *Algemeen*

In het Klimaatakkoord is de ambitie neergelegd om in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn. Dit vertaalt zich naar circa 1,9 miljoen elektrische personenauto's. Onder de paraplu van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgezet, waarbinnen publieke en private partijen samenwerken om deze ambitie te kunnen realiseren.

Ook in Lansingerland zien we een toename in het aantal elektrische voertuigen. In de visie Lansingerland Duurzaam beschrijven we dat we deze ontwikkeling willen ondersteunen door een dekkend netwerk van laadinfrastructuur in te richten. Om de groei van het aantal elektrische voertuigen goed te kunnen faciliteren hebben we een prognose gemaakt om de tot 2025 verwachte behoefte aan openbare laadpalen in kaart te brengen. Daarbij geldt wel dat het uitgangspunt is dat, wanneer dat legaal mogelijk is, men op eigen terrein laadvoorzieningen installeert. Het gebruikte model om de laadbehoefte in te schatten geeft op grond van lokale data inzicht in de spreiding en concentratie van de openbare laadbehoefte. Deze lokale laadbehoefte is vervolgens vertaald in een zogenoemde strategische kaart, met concrete laadlocaties op straatniveau. De locatiekeuzes zijn tot stand gekomen op basis van de uitgangspunten zoals vastgelegd in het door B&W vastgestelde plaatsingskader (kenmerk T20.15309), met inachtneming van de reacties die zijn ingediend tijdens het participatietraject. Bedoelde uitgangspunten betreffen onder andere:

- De loopafstand van een woning tot een laadpaal is maximaal 200 meter (enkele gevallen uitgezonderd).
- Op plekken waar nu al veel geladen wordt, komen meer laadpalen.
- We faciliteren ook palen die niet primair voor bewoners bedoeld zijn, maar ook voor bezoekers, zakelijke veelrijders en ondernemers.

We wijzen parkeerplaatsen toe voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van elektrische oplaadpalen, allen met twee aansluitingen. We reserveren deze plekken door middel van verkeersborden, ondersteund met kruisen op het wegdek. Op deze plekken mogen dan alleen nog voertuigen staan die zijn aangesloten op de elektrische oplaadpaal en worden opgeladen. Na de plaatsing van de laadpaal kruisen we in eerste instantie één parkeervak af. Als het verbruik toeneemt er naar verwachting voldoende behoefte ontstaat, kruisen we pas het tweede vak af.

Doordat we voor al deze locaties in één keer een verkeersbesluit nemen, verkorten we de tijd tussen aanvraag en plaatsing. In beginsel wordt een laadpaal pas geplaatst als daar behoefte aan is. Dit betekent dat niet direct op alle plekken een laadpaal wordt geplaatst. De behoeftebepaling om een laadpaal te plaatsen is gebaseerd op basis van individuele aanvragen van bewoners/ondernemers/zakelijke veelrijders, maar ook op basis van prognose en bij nieuwbouwwijken.

##### *Laadlocaties*

Alle laadlocaties die onder dit verkeersbesluit vallen, kunt u vinden in bijlage 2. Deze bijlage bevat de foto's van de exacte locaties.

##### *Lopende aanvragen via bezwaarprocedure*

Tijdens de zienswijzeperiode lopen de aanvragen voor laadpalen gewoon door. Wij nemen voor deze aanvragen een apart verkeersbesluit. Meestal zijn dat locaties uit onderstaande lijst. We publiceren alle verkeersbesluiten online in het Gemeentebblad. Als er een zienswijze komt tegen een van deze locaties, nemen we daar contact over op met de indiener.

#### *Uitzonderingen*

Het kan voorkomen dat de groei zodanig is, dat er meer palen geplaatst moeten worden dan op de locaties van dit besluit. In dat geval nemen we voor die locaties een apart verkeersbesluit.

#### **Belangenafweging**

We hebben in de afgelopen maanden een groot aantal aanvragen om laadpalen verspreid over de gehele gemeente beoordeeld. De door ons verwachte verschuiving tussen voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden naar elektrische voertuigen wordt zichtbaar. We vinden het om die reden aanvaardbaar om ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is parkeerplaatsen aan te wijzen voor elektrische voertuigen. Meestal komt een elektrische auto dan ook in de plaats van een niet elektrische auto. Daarbij wordt ook in eerste instantie 1 parkeervak gereserveerd. Zodra de behoefte om op te laden daar aanleiding voor geeft, wordt de tweede plek pas gereserveerd. Op deze wijze neemt de parkeerdruk in beginsel niet toe.

Belanghebbenden hebben eerder al kunnen reageren op de voorgestelde locaties. Wij hebben deze opmerkingen afgewogen en voor zover de opmerkingen daar aanleiding toe gaven, verwerkt in de locaties van dit besluit. U vindt de opmerkingen en onze reactie daarop op de website [www.lansingerland.nl/laadpalen](http://www.lansingerland.nl/laadpalen).

#### **Situering en beheer van de wegen**

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

#### **Overleg met politie**

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie, namens de korpschef.

#### **Besluiten:**

- I. De locaties weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 2 aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door de parkeerplaatsen herkenbaar te maken door het plaatsen van de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met de onderborden "opladen elektrische voertuigen" en "pijlaanduidingen".

Beslispunt	Straat	Nummer	Kern
1	Rozenpad	30	Berkel en Rodenrijs
2	Simon Carmiggeltstraat	64	Berkel en Rodenrijs
3	Anjerdreef	45	Berkel en Rodenrijs
4	Grutto	16	Berkel en Rodenrijs
5	Condorweg	29	Berkel en Rodenrijs
6	Sperwerhof	43	Berkel en Rodenrijs
7	Valkenhof	2	Berkel en Rodenrijs
8	Rondeel	13	Berkel en Rodenrijs
9	Anjerdreef	11	Berkel en Rodenrijs
10	Kwelderplantsoen	20	Berkel en Rodenrijs
11	Ceresstraat	31	Berkel en Rodenrijs
12	Speenkruidstraat	41	Berkel en Rodenrijs
13	Carry van Bruggenplantsoen	10	Berkel en Rodenrijs
14	Felix Timmermanshof	3	Berkel en Rodenrijs
15	Klapwijkse Zoom	54	Berkel en Rodenrijs
16	Klapwijkse Zoom	10	Berkel en Rodenrijs
17	Westersingel	7	Berkel en Rodenrijs
18	WilhelminastraatCoornwinderlaan	53	Berkel en Rodenrijs
19	Rivierenstraat	109	Berkel en Rodenrijs
20	Oosterscheldestraat	37	Berkel en Rodenrijs
21	Oosterscheldestraat	29	Berkel en Rodenrijs
22	Oostmeerlaan	85	Berkel en Rodenrijs
23	Oostmeerlaan	6	Berkel en Rodenrijs
24	Muiderstraat	91	Berkel en Rodenrijs
25	Muiderstraat	67	Berkel en Rodenrijs
26	Havenstraat	13	Berkel en Rodenrijs
27	Klapwijkse Zoom	298	Berkel en Rodenrijs
28	Langeveldstraat	20	Berkel en Rodenrijs
29	Van Naeldwijcklaan	46	Berkel en Rodenrijs
30	Pollux	45	Berkel en Rodenrijs
31	Jupiter	63	Berkel en Rodenrijs
32	Venus	49	Berkel en Rodenrijs
33	Smaragd	33	Berkel en Rodenrijs
34	Agaat	26	Berkel en Rodenrijs
35	Markermeerstraat	10	Berkel en Rodenrijs
36	Schumannstraat	2	Berkel en Rodenrijs
37	Lindenlaan	51	Berkel en Rodenrijs
38	Catsstraat	48	Bergschenhoek
39	Klooslaan	7	Bergschenhoek
40	Meeuwenlaan	55	Bergschenhoek

41	Sporthoekpad	4	Bergschenhoek
42	Burg. Van Oostenweg	4	Bergschenhoek
43	Emmastraat	35	Bergschenhoek
44	Veld en Beemd	35	Bergschenhoek
45	Korstmos	21	Bergschenhoek
46	Groeneweg	17	Bergschenhoek
47	Eikvaren	6	Bergschenhoek
48	Adelaarsvaren	59	Bergschenhoek
49	Van der Leurstraat	27	Bergschenhoek
50	Jan Wilsstraat	18	Bergschenhoek
51	Buizerdstraat	54	Bleiswijk
52	Nachtegaallaan	10	Bleiswijk
53	Beukenlaan	100	Bleiswijk
54	Goudenregenstraat	25	Bleiswijk
55	Edisonlaan	32	Bleiswijk
56	Christiaan Huygensstraat	20	Bleiswijk
57	Terrastuin	8	Bleiswijk
58	Leeuwerikstraat	14	Bleiswijk
59	Mesdagstraat	4	Bleiswijk
60	Vermeerstraat	9	Bleiswijk
61	De Horsten	27	Bleiswijk
62	Kruisweg	25	Bleiswijk
63	Kruisweg	6	Bleiswijk
64	Oesterstraat	11	Berkel en Rodenrijs
65	Noordersingel	175	Berkel en Rodenrijs
66	Noordersingel	157	Berkel en Rodenrijs
67	Kleihoogt	5	Berkel en Rodenrijs
68	Zuidersingel	44	Berkel en Rodenrijs
69	Zuidersingel	10	Berkel en Rodenrijs
70	Beukenlaan	152	Bleiswijk
71	Usvogellaan/Edisonlaan	68	Bleiswijk
72	Putterstraat	16	Bleiswijk
73	Plevierstraat	45	Bleiswijk
74	Hoefweg	126	Bleiswijk
75	Lorentzstraat	115	Bleiswijk
76	Grote Molen	23	Bleiswijk
77	Middenburgweg	23	Bleiswijk
78	Usvogellaan	28	Bleiswijk
79	Hoefweg	82	Bleiswijk
80	Dorpsstraat	41	Bleiswijk
81	Sporthoekpad	3	Bergschenhoek
82	De Zonnebaars	1	Bergschenhoek
83	Korenmolen	5	Bergschenhoek

84	Orteliusdreef	2	Bergschenhoek
85	Verheullaan	54	Bergschenhoek
86	Beatrixstraat	15	Bergschenhoek
87	Planciusdreef	22	Bergschenhoek
88	De Wilgen	5	Bergschenhoek
89	Van Vredenburglaan	31	Bergschenhoek
90	Stationsweg	15	Berkel en Rodenrijs
91	Freesiastraat	42	Berkel en Rodenrijs
92	Waddenweg	124	Berkel en Rodenrijs
93	Waddenweg	96	Berkel en Rodenrijs
94	Stellingplantsoen	2	Berkel en Rodenrijs
95	Gouden Griffelplantsoen	16	Berkel en Rodenrijs
96	Victor E. van Vrieslandsingel	33	Berkel en Rodenrijs
97	Gouden Harplaan	22	Berkel en Rodenrijs
98	Klapwijkse Zoom	392	Berkel en Rodenrijs
99	Klapwijkse Zoom	320	Berkel en Rodenrijs
100	W.F. Hermansstraat	20	Berkel en Rodenrijs
101	Gouden Uillaan	131	Berkel en Rodenrijs
102	Doctor Vlamingsstraat	6	Berkel en Rodenrijs
103	Sneekermeerplantsoen,	4	Berkel en Rodenrijs
104	Oostmeerlaan	235	Berkel en Rodenrijs
105	Oostmeerlaan	322	Berkel en Rodenrijs
106	Jupiter	48	Berkel en Rodenrijs
107	Veldspaat	54	Berkel en Rodenrijs
108	Topaas	40	Berkel en Rodenrijs
109	Smaragd	58	Berkel en Rodenrijs
110	Bachplein	51	Berkel en Rodenrijs
111	Andriessenstraat	6	Berkel en Rodenrijs
112	Berliozplein	23	Berkel en Rodenrijs
113	Johan van Oldenbarneveltlaan	54	Berkel en Rodenrijs
114	Belcampostraat	69	Berkel en Rodenrijs
115	Alkmaardermeerlaan	5	Berkel en Rodenrijs
116	Van Naeldwijcklaan	227	Berkel en Rodenrijs
117	Kenenburgweg	28	Bleiswijk
118	Verheullaan	122	Bergschenhoek
119	Leeweg	3	Berkel en Rodenrijs
120	Raadhuishof	38	Berkel en Rodenrijs
121	Lindenlaan	64	Berkel en Rodenrijs
122	Europasingel	28	Bergschenhoek
123	Rembrandtlaan	1	Bergschenhoek
124	Chris van der Takstraat	73	Bergschenhoek
125	Abe Bonnemastraat	108	Bergschenhoek
126	Louis Paul Boonstraat	45	Berkel en Rodenrijs

127	Meidoornstraat	69	Bleiswijk
128	Marijkelaan	51	Bleiswijk
129	Calandweg	25	Bergschenhoek
130	B. Vethstraat	57	Bergschenhoek
131	Albert Margrypad	10	Bergschenhoek
132	Rietveldstraat	21	Bergschenhoek
133	Julianalaan	105	Bergschenhoek
134	Laan der Vrijheid	37	Bergschenhoek
135	Klooslaan	19	Bergschenhoek
136	Valeriusstraat (Effenhof)		Bergschenhoek
137	Smitshoek	34	Bergschenhoek
138	De Eilanden	19	Bergschenhoek
139	Akeleituin (thv Iristuin)		Bergschenhoek
140	Noorderparklaan	225	Bergschenhoek
141	De Kroeskarper	12	Bergschenhoek
142	Spinel	37	Berkel en Rodenrijs
143	Diamant	17	Berkel en Rodenrijs
144	Saffier	40	Berkel en Rodenrijs
145	Opaal	15	Berkel en Rodenrijs
146	Oosterscheldestraat	52	Berkel en Rodenrijs
147	Oosterscheldestraat	18	Berkel en Rodenrijs
148	IJsselstraat	18	Berkel en Rodenrijs
149	Dominee van Koetsveldstraat	99	Berkel en Rodenrijs
150	Raadhuislaan	16	Berkel en Rodenrijs
151	De Warmoezerij	83	Berkel en Rodenrijs
152	Parkstraat	11	Berkel en Rodenrijs
153	Oostmeerlaan	21	Berkel en Rodenrijs
154	Brouwershavenstraat	9	Berkel en Rodenrijs
155	Gouden Uillaan	107	Berkel en Rodenrijs
156	Ranonkelweg	3	Berkel en Rodenrijs
157	Zwanebloemstraat	22	Berkel en Rodenrijs
158	Sleutelbloemstraat	53	Berkel en Rodenrijs
159	Groedestraat	35	Berkel en Rodenrijs
160	Astersingel	4	Berkel en Rodenrijs
161	Hyacinthlaan	99	Berkel en Rodenrijs
162	Burcht	1	Berkel en Rodenrijs
163	Landweer	24	Berkel en Rodenrijs
164	Freesiastraat	3	Berkel en Rodenrijs
165	Freesiastraat	58	Berkel en Rodenrijs
166	Bonfut	16	Berkel en Rodenrijs
167	Gerberasingel	2	Berkel en Rodenrijs
168	Havenstraat	28	Berkel en Rodenrijs

*Burgemeester en wethouders van Lansingerland*

*Burgemeester*

*secretaris*

### **Burgerparticipatie**

Voordat het ontwerp van dit besluit ter inzage is gelegd hebben wij eenieder tussen 28 juni en 26 juli 2021 in de gelegenheid gesteld om via een online portaal een reactie in te dienen op de zogenoemde strategische kaart, met daarop locatievoorstellen voor toekomstige laadpalen. De wijze waarop tijdens deze periode ingediende reacties al dan niet hebben geleid tot aanpassing van de locatievoorstellen is weergegeven op [www.lansingerland.nl/laadpalen](http://www.lansingerland.nl/laadpalen).

### **Ter inzage**

Het ontwerpverkeersbesluit met daarop betrekking hebbende stukken ligt met ingang van woensdag 1 december 2021 ter inzage. Inzien kan via de website van de gemeente: [www.lansingerland.nl/laadpalen](http://www.lansingerland.nl/laadpalen).

### Zienswijzen

Belanghebbenden van 1 december 2021 tot en met 12 januari 2022 een zienswijze op het ontwerpverkeersbesluit indienen. U kunt schriftelijk of mondeling uw zienswijzen indienen. De schriftelijke zienswijze kunt u indienen middels:

1. een brief aan: Burgemeester en wethouders van Lansingerland, team Beheer, Postbus 1, 2650 AA, Berkel en Rodenrijs;
2. een e-mail naar [laadpalen@lansingerland.nl](mailto:laadpalen@lansingerland.nl).

In de schriftelijke zienswijze moet ten minste de volgende informatie verstrekt worden:

1. naam en adres van degene die de zienswijze indient;
2. datum van uw zienswijze;
3. onderwerp: "Zienswijze ontwerpverkeersbesluit toekomstige laadpaallocaties";
4. de inhoud van de zienswijze en, als deze betrekking heeft op een specifieke locatie, het volgnummer (paal-ID) en straat zoals vermeld in de lijst met laadlocaties.

Indien bovenstaande informatie in de zienswijze ontbreekt, dan wordt deze als niet-ontvankelijk aangemerkt.

Voor het geven van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken door een e-mail te sturen naar [laadpalen@lansingerland.nl](mailto:laadpalen@lansingerland.nl).

Het college zal met inachtneming van de ontvankelijke zienswijzen, een definitief verkeersbesluit nemen voor nieuwe oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen.