

Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2017

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

gelet op artikel 55 van het Besluit bodemkwaliteit

besluit:

- I. De *Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2017* vast te stellen.
- II. De *Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2014* in te trekken.

Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2017

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Het college van B&W van Helmond is op grond van het Besluit bodemkwaliteit verplicht een zogenaamde bodemfunctieklassenkaart vast te stellen voor het grondgebied van de gemeente. Bij de feitelijke kaart hoort de voor u liggende toelichting. Deze beschrijft hoe de meest actuele versie van de kaart is opgesteld en hoe deze moet worden gebruikt.

De bodemfunctieklassenkaart wordt gebruikt bij:

1) bepalen van de terugsaneerwaarde bij bodemsaneringen

Bij eenvoudige standaard bodemsaneringen volgens het Besluit uniforme saneringen moet de grond na sanering een kwaliteit hebben die voldoet aan de Maximale waarden uit de Regeling bodemkwaliteit voor de betreffende bodemfunctieklasse.

2) bepalen van de kwaliteitseisen bij hergebruik van vrijgekomen grond en bagger

De kwaliteitseisen voor het toepassen van grond en bagger volgen uit het Besluit bodemkwaliteit. Er zijn twee toetsingskaders in het besluit beschreven:

- *Generiek kader*
Voor grond en bagger afkomstig van buiten Helmond geldt het generieke kader. De bodemfunctieklassenkaart wordt dan gebruikt bij de zogenaamde dubbele toets. De milieuhygiënische kwaliteit van het toe te passen materiaal moet dan passen bij de bodemfunctieklasse én bij de kwaliteit van de ontvangende bodem.
- *Gebiedspecifiek kader*
Voor grond en bagger uit Helmond zelf geldt het gebiedspecifieke toetsingskader. De bodemfunctieklassenkaart wordt daarbij gehanteerd als toepassingskaart. De milieuhygiënische kwaliteit van het toe te passen materiaal hoeft alleen te passen bij de bodemfunctieklasse. Dit is verder beschreven in de bodembeheernota van de gemeente Helmond.

1.1.1 Actualisatie 2017

De eerste bodemfunctieklassenkaart dateert uit 2012. De kaart moet regelmatig geactualiseerd worden. De geactualiseerde kaart met toelichting vervangt de voorgaande versie uit 2014.

De belangrijkste aanpassingen die zijn doorgevoerd bij deze actualisatie zijn:

- De wegen zijn beter ingetekend voor zover hun bodemfunctieklasse afwijkt van het gebied waarin ze liggen. Dit vereenvoudigt het melden van grondverzet en het toezicht daarop.
- Op grond van de Provinciale milieuverordening gelden binnen het grondwaterbeschermingsgebied soms strengere kwaliteitseisen voor toe te passen grond en baggerspecie dan op grond van de bodemfunctieklasse zou kunnen worden verwacht. Dit is verduidelijkt in deze toelichting.
- De gemeentelijke kaart van bedrijfsterreinen die bij de vorige versie is gebruikt, was onvoldoende gebaseerd op de formele bestemming, het huidige gebruik en de ecologische hoofdstructuur. Dit is gecorrigeerd.
- Binnen de bebouwde kom heeft het openbaar groen dezelfde bodemfunctieklasse gekregen als de rest van de wijk (klasse Wonen). Dit vereenvoudigt het hergebruik van grond binnen de woonwijken.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de totstandkoming van de kaart beschreven. In hoofdstuk 3 de overige aspecten zoals de link met de gemeentelijke bodembeheernota.

2. TOTSTANDKOMING VAN DE KAART

2.1 Wettelijk kader

Onder bodemfunctie wordt volgens artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit verstaan het gebruik van de landbodem. De bodemfuncties worden in klassen ingedeeld die vervolgens op grond van artikel 55 van het besluit door burgemeester en wethouders op een kaart moeten worden gezet.

Welke bodemfunctieklassen op de kaart gezet moeten worden, is opgenomen in artikel 4.9.2 van de Regeling bodemkwaliteit. Welke bodemfuncties binnen de diverse klassen voorkomen staat in artikel 4.7.1 van de Regeling. De eisen waaraan de kaart moet voldoen staan in bijlage J van de Regeling.

Het vaststellen van de bodemfunctieklassenkaart (incl. deze toelichting) behoort op grond van artikel 55 van het besluit bodemkwaliteit tot de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond.

In de artikelsgewijze toelichting op het Besluit bodemkwaliteit staat bij artikel 55 en 56 dat het vaststellen van de bodemfunctieklassenkaart wordt beschouwd als een besluit als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het vaststellingsbesluit moet worden beschouwd als een besluit van algemene strekking, inhoudende een algemeen verbindend voorschrift. Tegen zo'n besluit kan op grond van artikel 8:2 van de Awb geen beroep worden ingesteld.

De kaart wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad en treedt daarna in werking.

2.2 Samenstelling bodemfunctieklassen

De bodemfunctieklassenkaart (tekeningnummer 33404692, zie bijlage) geeft de ligging aan van:

- gebieden met de bodemfunctieklasse Wonen;
- gebieden met de bodemfunctieklasse Industrie;
- gebieden met overige bodemfuncties (bodemfunctieklasse Overig);
- (oevers van) oppervlaktewaterlichamen, die niet in een bodemfunctieklasse zijn ingedeeld (bodemfunctieklasse Uitgesloten).

De bodemfunctieklassen 'Overig', 'Wonen' en 'Industrie' zijn gevormd door clustering van in totaal zeven verschillende bodemfuncties die in de Regeling bodemkwaliteit worden genoemd. Deze bodemfuncties zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Clustering bodemfuncties tot bodemfunctieklassen

Bodemfuncties	Bodemfunctieklassen
1. Moes- en volkstuinten 2. Natuur 3. Landbouw	Overig
4. Wonen met tuin 5. Plaatsen waar kinderen spelen 6. Groen met natuurwaarden	Wonen
7. Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie	Industrie

Er is grondgebied in Helmond waar de toegekende functieklasse soms een andere betekenis heeft. Hierop wordt in paragraaf 2.5 nader ingegaan. Oppervlaktewater krijgt geen bodemfunctieklasse, dit wordt nader toegelicht in paragraaf 2.6.

2.3 Toekennen bodemfunctieklasse

2.3.1 Uitgangspunten

Meerdere functieklassen

Meestal is aan de hand van het lokale gebruik en het bestemmingsplan wel duidelijk in welke van de drie functieklassen de bodem van een bepaald grondgebied moet worden ingedeeld. Er zijn echter

gebieden waarvoor meerdere functieklassen kunnen opgaan. Voorbeelden hiervan zijn industrieterreinen met (bedrijfs)woningen, woonwijken waarbinnen enkele bedrijven zijn gelegen en sport- of recreatieterreinen.

Voor dit soort gebieden is de functieklassering als volgt toegekend:

1. industrieterreinen met (bedrijfs)woningen: functieklassering Wonen
2. binnen woonwijken gelegen bedrijfsterreinen: functieklassering Wonen
3. begraafplaatsen, sport- of recreatieterreinen in de bebouwde kom: functieklassering Wonen

(Spoor)wegen en -bermen

Het is niet erg zinvol schone grond in een (spoor)weg of de berm daarvan toe te passen:

- over een aantal jaren zal de berm weer vervuild raken door het verkeer;
- de grond wordt er meestal niet intensief gebruikt door mensen.

Aan de andere kant is het vaak ook niet erg zinvol om een weg in een woongebied een andere bodemfunctieklassering te geven dan de omgeving ervan. Daarom is zijn de (spoor)wegen en bermen afhankelijk van hun ligging ingedeeld in de klasse Wonen of Industrie. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 2.4.

Detailniveau

Om te voorkomen dat de bodemfunctiekaart het detailniveau heeft van een bestemmingsplankaart waardoor de kaart versnipperd en onoverzichtelijk wordt, zijn de drie bodemfunctieklassen zoveel mogelijk geclusterd op de kaart. Dit betekent dat binnen een woonwijk zowel de woning, de bijbehorende tuin en het openbaar gebied (straat of groenstrook) rondom de woning is ingedeeld in de functieklassering 'Wonen'. Analoot hier aan krijgen een woning, erf en bijbehorende opstallen in het buitengebied de bodemfunctieklassering 'Overig'.

Afwijkend gebruik

Het kan zijn dat het daadwerkelijke bodemgebruik op bepaalde percelen afwijkt van de functieklassering die op de bodemfunctiekaart is aangegeven. Als een gebruiker van de kaart meent hiervan ten onrechte hinder te ondervinden, dient hij of zij in overleg met de gemeente treden om af te stemmen welke functieklassering voor het betreffende perceel moet worden gehanteerd.

2.3.2 Gebruikte kaarten

De bodemfuncties zijn toegekend aan de hand van de onderstaande (digitale) kaarten:

1. Gemeentegrens van Helmond;
2. Bebouwde kom volgens APV 2007;
3. Bestemmingsplannen (www.ruimtelijkeplannen.nl).
4. Werklocaties IBIS (Integraal Bedrijventerrein InformatieSysteem);
5. Ecologische hoofdstructuur ([provincie Noord-Brabant, Verordening Ruimte 2014](#));
6. Wegencategorisering (team Verkeer, gemeente Helmond)
7. Spoorlijnen (via eigendommenkaart Kadaster)
8. Grondwaterbeschermingsgebied: waterwinning en 25-jaarszone ([Provinciale milieuverordening Noord-Brabant 2010](#))

2.3.3 Werkwijze

De samenstelling van de bodemfunctiekaart gebeurt in de volgende opeenvolgende stappen:

1. Alle grondgebied binnen de gemeentegrens van Helmond krijgt de klasse Overig.
2. Alle grondgebied binnen de bebouwde kom krijgt de klasse Wonen.
3. Alle enkelbestemmingen Natuur, Bos, Volkstuin en Agrarisch binnen de bebouwde kom krijgen de klasse Overig.
4. Alle enkelbestemming water krijgt geen klasse (of te wel klasse = Uitgesloten).
5. Alle IBIS-industrieterreinen krijgen de klasse Industrie, behalve indien gelegen binnen de 25-jaarszones van een grondwaterbeschermingsgebied.
6. Alle ecologische hoofdstructuur (EHS) krijgt de klasse Overig.
7. Alle (toekomstige) gebiedsontsluitings- en stroomwegen die niet liggen binnen de 25-jaarszones van een grondwaterbeschermingsgebied krijgen klasse Industrie.
8. De spoorlijn (en aangrenzende gebieden van dezelfde eigenaar) krijgt de klasse Industrie.

9. Alle enkelbestemming Wonen binnen een industrieterrein krijgt de klasse Wonen.
10. Alle grondgebied binnen de zone waterwingebied van een grondwaterbeschermingsgebied krijgt de klasse Overig.

Een aantal van deze stappen wordt hieronder nader toegelicht.

2.4 (Spoor)wegen en -bermen

2.4.1 Indeling

In aansluiting op hetgeen voor rijks-, provinciale en spoorwegen reeds geregeld is in het Besluit bodemkwaliteit, geldt in Helmond het volgende:

- Spoorzone
De spoorzone met bijbehorende bermen, tot maximaal 10 meter vanaf de rand van de verharding of het ballastbed, valt in de bodemfunctieklasse Industrie. Dit op verzoek van een consortium van Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail (brief van 30 juni 2009 met kenmerk RWS/DVS-2009/1569, zie bijlage).
- Wegen
Wegen en hun bermen worden ingedeeld in de klasse van het gebied waarin ze liggen. Zo krijgen wegen binnen een woonwijk de functieklasse Wonen en op een industrieterrein (IBIS) de functieklasse Industrie.
Hiervan uitgezonderd zijn de zogenaamde stroomwegen en (toekomstige) gebiedsontsluitingswegen. Deze relatief grote en drukke wegen vallen in de bodemfunctieklasse Industrie. Deze uitzondering geldt vanzelfsprekend niet voor de wegen in de 25-jaarszone van een grondwaterbeschermingsgebied (zie paragraaf 2.5).

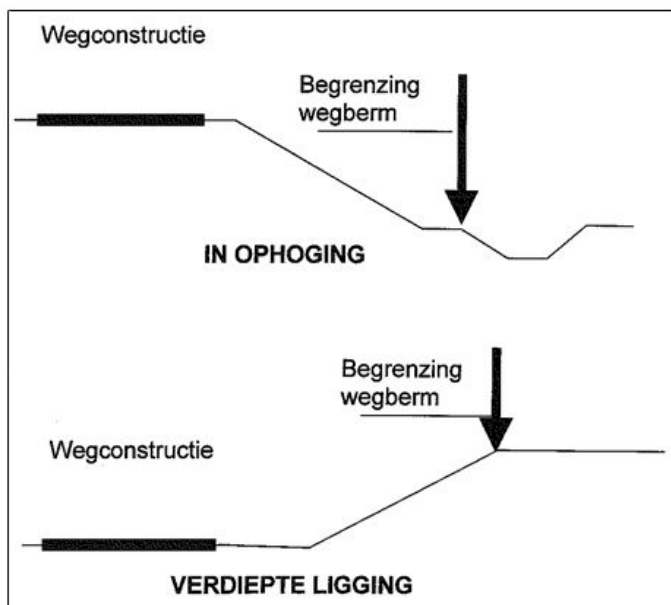
2.4.2 Begrenzing

Voor de begrenzing van bermen in de spoorzone en bij wegen wordt aangesloten bij onderstaande figuren afkomstig uit een brief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart (kenmerk RWS/DVS-2009/2932, 19 november 2009, zie bijlage). Daar waar in de brief en in onderstaande figuren over de wegberm wordt gesproken dient ook spoorwegberm gelezen te worden.

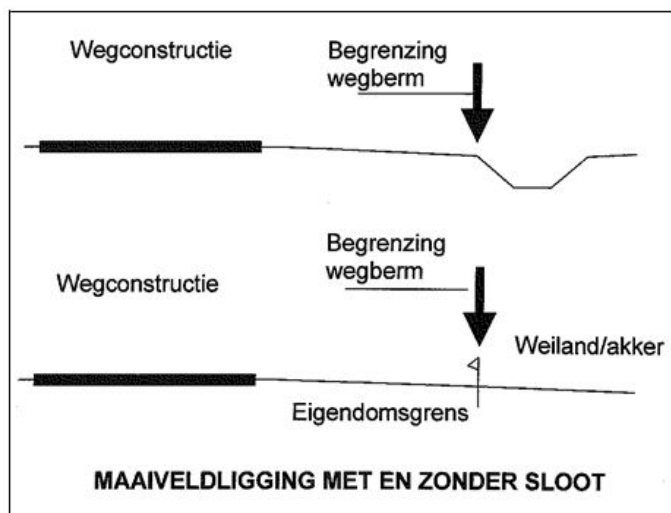
Als spoorzone geldt het grondgebied vanaf de as van het spoor tot aan een fysieke afscheiding of eigendomsgrens. Er geldt een maximum van 10 meter vanaf de rand van de verharding of het ballastbed waarop het spoor rust. De eigendomsgrens is gebruikt voor het genereren van de kaart.

Tot de wegberm wordt gerekend een strook van maximaal 10 meter aan beide zijden van de weg (bijv. de asfaltrand), tenzij die strook langs de weg eerder wordt onderbroken door een hek of sloot dan wel de grens van het aangrenzend perceel. In het laatste geval beslaat de wegberm de strook grond tussen de zijkant van de weg en het hek, sloot of perceelgrens. Bij een verdiepte ligging van de weg is de taludrand de begrenzing betreft de van de wegberm.

Figuur 1: begrenzing berm bij verhoogde of verdiepte ligging weg of spoor



Figuur 2: begrenzing berm bij weg of spoor op maaiveld



2.5 Grondwaterbeschermingsgebied

Rondom de drinkwaterwinning van Brabant Water aan de Bakelsedijk bevindt zich het grondwaterbeschermingsgebied 'Helmond'. De Provinciale milieuvordering Noord-Brabant 2010 (PMV) bevat bijzondere regels voor grondverzet en het toepassen van grond en bagger binnen een grondwaterbeschermingsgebied. In het geval van het grondwaterbeschermingsgebied 'Helmond' worden daarbij twee zones onderscheiden:

- Waterwinning;
- 25-jaarszone.

De PMV verbiedt het gebruik van grond met kwaliteitsklasse Industrie binnen het waterwingebied en de 25-jaarszone. Het gebruik van grond met de kwaliteitsklasse Wonen is soms wel toegestaan in de woonwijken binnen de 25-jaarszone, namelijk indien de grond uit het grondwaterbeschermingsgebied zelf afkomstig is. Het toepassen van industriegrond is nooit toegestaan binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

Het gebruik van de kaart binnen het grondwaterbeschermingsgebied vraagt daarom speciale aandacht:

- Bij het hergebruik van grond of bagger binnen het grondwaterbeschermingsgebied moet altijd onderzocht worden of de bodemfunctieklassen op de kaart past bij de provinciale regels. Als dat niet het geval is, dan zijn de provinciale regels leidend.
- Bij het bepalen van de ontgravingsgrenzen bij bodemsaneringen is de bodemfunctieklassenkaart wel zonder verdere restricties te gebruiken. Bij het aanvullen van de bodemsaneringsput geldt echter dat de provinciale toepassingsregels leidend zijn.

Opmerking:

In de buurgemeente Laarbeek ligt een grondwaterbeschermingsgebied waarin ook een zogenaamde boringsvrije zone voorkomt. Die zone strekt zich uit tot op het grondgebied van de gemeente Helmond. Deze zone is niet relevant voor de Helmondse bodemfunctieklassenkaart omdat de PMV voor boringvrije zones geen bijzondere regels bevat voor grondverzet in de eerste drie meter beneden het maaiveld.

2.6 Oppervlaktewater

Oppervlaktewater heeft volgens het Besluit bodemkwaliteit geen bodemfunctie. De bodemfunctieklassenkaart heeft daarom ook geen betekenis bij het in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van partijen grond of baggerspecie. Bovendien is voor dergelijke toepassingen niet de gemeente maar de waterbeheerder het bevoegde gezag.

Het op de bodemfunctieklassenkaart intekenen van alle watergangen heeft daarom op zichzelf geen toegevoegde waarde. Op de analoge versie van de kaart zijn alleen de oppervlaktewateren met een significante omvang zichtbaar. De overige watergangen zijn opgegaan in de kleur van het omliggende gebied. Op de digitale versie van de kaart kan ingezoomd worden, en dan is het oppervlaktewater wel altijd zichtbaar.

3. OVERIGE ASPECTEN

3.1 Relatie met saneringsbeleid

De bodemfunctieklassenkaart speelt een rol bij het bepalen van de terugsaneerwaarden en de milieuhygiënische kwaliteit van de leeflaag en aanvulgrond in het geval van een uniforme sanering van niet-immobiele stoffen verontreinigde grond. In het Besluit uniforme saneringen is namelijk opgenomen dat in dat geval moet worden uitgegaan van de maximale waarden die horen bij de bodemfunctieklasse van de betreffende locatie.

In de Circulaire bodemsanering¹ wordt aanbevolen dat het bevoegd gezag Wet bodembescherming (in Helmond het college van B&W) voor de te hanteren terugsaneerwaarden aansluit bij de Maximale Waarden die voor de verschillende bodemfunctieklassen op grond van het Besluit bodemkwaliteit zijn vastgesteld. Dat neemt niet weg dat het bevoegd gezag een eigen motiveringsplicht heeft bij het vaststellen van de saneringsdoelstelling, en dat een afwijkende locatiespecifieke doelstelling mogelijk blijft.

3.2 Omgang met tussentijdse functiewijzigingen

Het is mogelijk dat het gebruik van een locatie na wijziging van de bestemming in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) niet meer past bij de vastgestelde bodemfunctieklasse. Dit zou in theorie kunnen leiden tot een ongewenste afweging bij het toepassen van grond of baggerspecie volgens het generieke kader.

Het bij iedere wijziging van een bestemmingsplan moeten aanpassen van de bodemfunctieklassenkaart vergt een onevenredige inspanning. Daarom gaat het college van B&W eenmaal per jaar na of het noodzakelijk is de bodemfunctieklassenkaart aan te passen. In de tussenliggende periode worden wijzigingen van de bestemming, indien nodig, betrokken bij het toetsen van de toepassingen van grond of baggerspecie.

Zodra de bodemfunctieklassenkaart geheel geautomatiseerd gemaakt kan worden, kan worden overwogen de kaart vaker te actualiseren.

4. COLOFON

Titel:	Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2017
Omvang:	12 pagina's (excl. bijlagen)
Auteur:	ir. M.M. Nass, beleidsadviseur milieu, OO.EO
Cartografie:	dr. A. A. M. van Hoof, GIS-specialist, IVA.AI

1) Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant, nr. 16675, 27 juni 2013

Datum: 17 augustus 2017
Opdrachtgever: drs. S. Visser, teammanager OO.EO
Dossier: Actualisatie lokale regelgeving duurzaam bodembeheer, 6009 / 26130 / 40459
Aard: Besluit van algemene strekking; algemeen verbindend voorschrift
Vervangt: Bodemfunctieklassenkaart Helmond 2014
Bekend gemaakt in: Gemeenteblad van Helmond

Besloten in de vergadering van 29 augustus 2017

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester,
mevrouw P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel*

*de secretaris,
mr. drs. A.P.M. ter Voert,*

Bijlage 1

Kopie brief consortium Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail (RWS/DVS-2009/1569, 30 juni 2009).

> Retouradres Postbus 5044 2600 GA Delft

Gemeente Hellendoorn
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
7440 AE NIJVERDAL



09INK05558



Dienst Verkeer en
Scheepvaart
van den Burghweg 1
2628 CS Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft

Contactpersoon
Helpdesk bodemplus
www.bodemplus.nl
070-373 5123 (tussen 9:00
en 12:00 uur)

Datum 30 juni 2009
Onderwerp Toekennen functie industrie aan wegconstructies en spoorzones op
gemeentelijke bodemfunctiekaarten

Das kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geacht College,

In deze brief vragen wij, Rijkswaterstaat, SBNS en Prorail, uw aandacht voor het vaststellen van bodemfunctiekaarten in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk). Specifiek verzoeken wij u om op deze bodemfunctiekaarten aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bermen) en aan de bodem onder spoorwegen en in de spoorbermen (in zijn geheel genoemd de spoorzone) de functie industrie toe te kennen.

Achtergrond

Sinds 1 juli 2008 is het Bbk van kracht voor droge "landbodem" toepassingen. Het Bbk geeft algemene (milieuhygiënische) regels voor het nuttig toepassen van bouwstoffen, grond en bagger en vervangt daarmee onder andere het Bouwstoffenbesluit.

Een belangrijke verandering die het Bbk met zich meebrengt, is dat bij het toepassen van grond op landbodem getoetst moet worden aan de huidige kwaliteit van de ontvangende bodem (welke kwaliteit heeft de bodem ter plaatse van toepassen) maar ook aan de toegekende bodemfunctie ter plaatse (welke bestemming heeft een bepaald gebied). Zowel de bodemkwaliteit als de bodemfunctie zijn bepalend voor de kwaliteit van de grond die ter plaatse mag worden toegepast. De bodemkwaliteit en bodemfunctie worden hiertoe ingedeeld in één van de volgende klassen: "landbouw/natuur", "wonen" of "industrie". Bij toepassen van een bepaalde kwaliteit grond geldt de strengste van deze twee criteria (kwaliteit of functie) als toepassingsels.

Op grond van het Bbk moet voor de landbodem een bodemfunctie worden vastgelegd op een gemeentelijke bodemfunctiekaart, die wordt vastgesteld door Burgemeester en Wethouders. Indien B&W geen bodemfunctiekaart vaststellen, dan mag er binnen de gemeentelijke grenzen per definitie alleen schone grond (landbouw/natuur) worden toegepast. Dit vormt een potentiële belemmering voor het toepassen en hergebruiken van niet schone (licht verontreinigde) grond, levert daardoor praktische en financiële problemen en is in veel situaties niet duurzaam. Zo vermindert de kwaliteit van de bermen van rijkswegen en van de spoorzone na verloop van tijd. De oorzaak hiervoor is dat het (trein)verkeer een onvermijdelijke (verontreinigende) uitstoot heeft naar de directe omgeving (bermen en

Pagina 1 van 2



spoorzone). Het is dus weinig zinvol om op dit soort plekken altijd alleen schone grond toe te passen, vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctiekaart.

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum
29 juni 2009

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/1569

Door het vastleggen van de (gebruiks)functie Industrie voor snelwegen (inclusief de bermen) en de spoorzone op een bodemfunctiekaart wordt voorkomen dat er nodeloos schone grond moet worden toegepast. Het onterecht toepassen van grond met een kwaliteit Industrie op een schonere ondergrond wordt voorkomen, doordat de toe te passen grond altijd minimaal een gelijke kwaliteit moet hebben als de kwaliteit van de ontvangende bodem. *Standstill* van de bestaande bodemkwaliteit is hiermee dus gewaarborgd.

Onze vraag

Wij verzoeken u om bodemfunctiekaarten op te stellen voor uw gemeentelijk gebied, waarbij u aan de wegconstructie van rijkswegen (inclusief bijbehorende bermen) en aan de spoorzone de functie Industrie toekent. Wij geven u graag een aanvullende toelichting bij die situaties, die in onze visie vallen onder wegconstructies of onder de spoorzone.

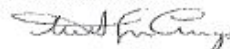
Ook indien binnen uw gemeente gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht (maximaal 5 jaar) en nog wordt gewerkt overeenkomstig de Vrijstellingsregeling grondverzet met bijbehorende bodemkwaliteitskaart, verzoeken wij u om de functie Industrie toe te kennen aan (spoor)wegconstructies op een bodemfunctiekaart. Het kan zijn dat u de wegconstructie van rijkswegen (inclusief de bijbehorende berm) en de spoorzone niet heeft benoemd op uw bodemkwaliteitskaart. Deze gebieden vormen dan als het ware witte vlekken op de bodemkwaliteitskaart en vallen daarmee niet onder het overgangsrecht maar onder het Bbk. In deze situatie is het ook zinvol om deze witte vlekken de functie Industrie mee te geven, om te voorkomen dat er op die plekken alleen schone grond toegepast mag worden vanwege het ontbreken van een vastgestelde bodemfunctie.

Tenslotte

Bodem+ ondersteunt dit initiatief van Rijkswaterstaat, ProRail en SBNS. Als gemeente heeft u zelf de bevoegdheid om functies toe te kennen op de bodemfunctiekaart. Via het "Kennisplein Besluit bodemkwaliteit" (zie: www.bodemplus.nl) vindt u meer informatie over het Besluit bodemkwaliteit en antwoorden op veelgestelde vragen. Mocht u aanvullende vragen hebben over de werking van bodemfunctiekaarten of over het vaststellen van dit soort kaarten dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Bodem+, tel. 070-373 5123.

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR, namens deze,
de directeur netwerken,



Ing. A.W.A. Geerlings Mpm

mede namens:

Ir. P. Hagevoort, directeur, SBNS
Ir. A. Bauer, directeur Infra, ProRail

Bijlage 2

Kopie brief ministerie van Verkeer en Waterstaat (RWS/DVS-2009/2932, 19 november 2009).

> Retouradres Postbus 5044 2600 GA Delft

Gemeente Baarle-Nassau
T.a.v. afdeling Milieuzaken
Postbus 105
5110 AC BAARLE-NASSAU

Datum 19 november 2009
Onderwerp Toelichting definitie van wegconstructies en bermen bij rijkswegen in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Dongen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Glize-Rijen, Oosterhout en Werkendam

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u onze reactie op de brief d.d. 24 juli 2009 van Oranjewoud, kenmerk: 187490. In deze brief verzoekt uw ILB-adviseur de heer E.C.P.R. Rummens, onder andere namens uw gemeente, om aanvullende informatie met betrekking tot de door Rijkswaterstaat, SBNS en ProRail gehanteerde definitie(s) van wegconstructies van rijkswegen (inclusief bermen) en spoorzones (spoorwegen inclusief bermen).

In bijgevoegd document treft u de door Rijkswaterstaat gehanteerde algemene definitie voor wegconstructies en wegbermen (inclusief een schematische weergave) aan. Deze definitie geldt specifiek voor wegconstructies en wegbermen in beheer bij Rijkswaterstaat.

Omdat in de brief van Oranjewoud, d.d. 24 juli 2009 ook wordt verzocht om een toelichting op de door spoorbeheerders gehanteerde definitie voor spoorzones hebben wij deze brief doorgezonden aan SBNS en ProRail en hen verzocht u eveneens te informeren over de door hen gehanteerde definitie(s).

Wij vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd en vernemen graag de uitkomst van het regionale overleg over de toekenning van de bodemfunctie industrie aan bermen van spoorzones en rijkswegen.



Dienst Verkeer en
Scheepvaart

van den Burghweg 1
2628 CS Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft
T (088) 798 2 222
F 088-7982999
<http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs>

Contactpersoon
Kees van Muiswinkel
T 088-7982356
kees.van.muiswinkel@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/2932

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1



Voor aanvullende vragen met betrekking tot de ligging en definitie van wegconstructies en wegbermen van rijkswegen kunt u contact opnemen met het steunpunt Bodem van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (e-mail: dvs-steunpuntbodem@rws.nl). Voor algemene en inhoudelijke vragen over het Besluit Bodemkwaliteit kunt u contact opnemen met de helpdesk van Bodem+ op telefoonnummer 070-373 51 23 of per email op bodemplus@senternovem.nl).

Dienst Verkeer en
Scheepvaart

Datum
19 november 2009

Ons kenmerk
RWS/DVS-2009/2932

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
voor deze,

Ir. C. van Mulswinkel
Adviseur Bodem, afdeling Inpassing Netwerken

Toelichting definitie Rijkswaterstaat van wegconstructies i.h.k.v. Besluit Bodemkwaliteit

Door Rijkswaterstaat worden de volgende definities gehanteerd voor wegconstructies en wegbermen in het kader van de bodemfunctie uit het Besluit Bodemkwaliteit:

wegconstructie: weglichaam (asfaltverharding, fundering, cunet en onderliggende bodem) inclusief de midden/tussenbermen en aan de weg grenzende wegbermen

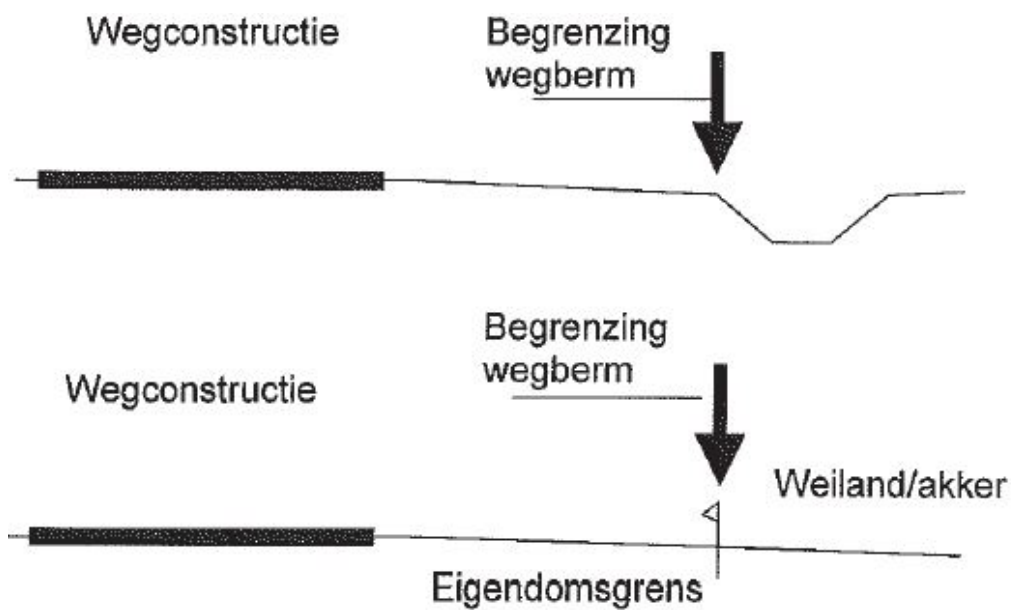
wegberm: betreft de aan de wegkant grenzende strook grond, met een breedte van circa 10 meter gerekend vanaf de wegkant/zijkant weg (bij een ligging van de weg op maaiveldniveau). De eigengrenzen vormen hierbij de harde begrenzingen.

Wanneer langs de wegberm een sloot aanwezig is dan vormt de slootkant de begrenzing en beslaat de wegberm de strook grond tussen de zijkant van de weg en de aangrenzende sloot.

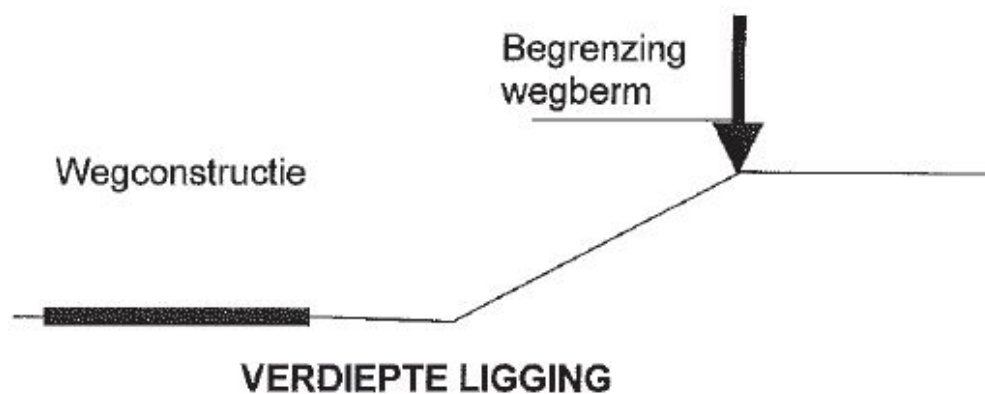
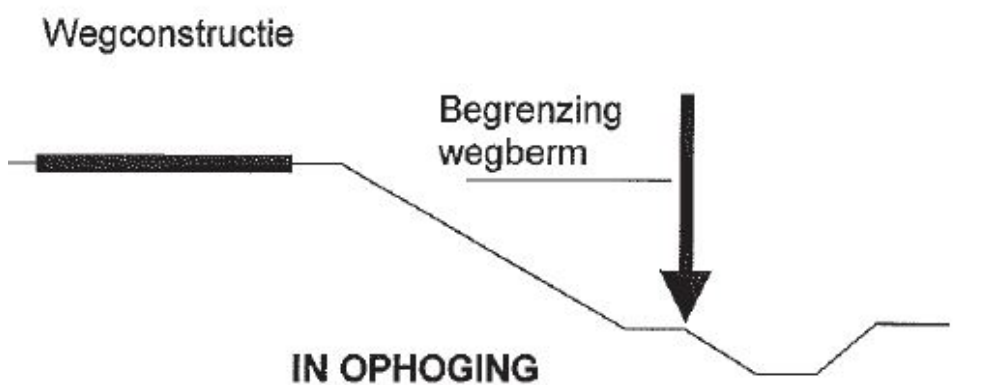
In het geval van een verdiepte ligging van de weg dan betreft de taludrand de begrenzing van de wegberm. De wegberm beslaat dan de strook grond tussen de zijkant van de weg en de taludrand.

In onderstaande afbeeldingen zijn ter verduidelijking van bovenstaande definities, verschillende situaties van rijkswegen met de begrenzing van bijbehorende wegbermen weergegeven.

Bij de KernGIS-beheerders van de regionale wegendistricten van Rijkswaterstaat kan digitaal kaartmateriaal (in GIS-bestanden) worden opgevraagd van de wegconstructies en bijbehorende wegbermen.



MAAVELDLIGGING MET EN ZONDER SLOOT



Bijlage 3

Bodemfunctieklassenkaart (tekeningnummer 33404692)

