

## Beleidsplan civieltechnische wegen 2017 - 2026 gemeente Alkmaar

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar maakt bekend dat door de gemeenteraad op 1 december 2016 de volgende besluiten zijn genomen:

- vastgesteld is het 'Beleidsplan wegen 2017-2026';
- ingetrokken is het 'Wegenonderhoudsplan' van gemeente Schermer, vastgesteld d.d. 11 december 2012

Het vastgestelde beleidsplan is als bijlage bijgevoegd.

Genoemde besluiten treden in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.

### INLEIDING

#### AANLEIDING

Voor u ligt het beleidsplan Wegen 2017-2026, met als doel het zo efficiënt mogelijk in stand houden van het wegenareaal in de nieuwe gemeente Alkmaar. Een nieuw beleidsplan is noodzakelijk vanwege de fusie tussen Alkmaar, Graft De Rijp en Schermer. Schermer beschikte wel over een vastgesteld beleidskader, maar in Alkmaar en Graft-De Rijp ontbrak een door de gemeenteraad vastgesteld beleidsplan. Hierdoor was er geen officieel kwaliteitskader voor het onderhoud en ook geen koppeling tussen de opgave (gewenste ambitie versus huidig kwaliteitsniveau) en de financiële consequenties daarvan.

Uit de gehouden inspecties blijkt dat er sprake is van een onderhoudsopgave. In dit beleidsplan is verwoord voor welke wegen dat geldt, hoe de opgave ontstaan is en wordt voorgesteld hoe deze weg te werken.

#### DOEL

Het doel van dit beleidsplan is het vastleggen van de kaders voor het beheer van het wegenareaal in de periode 2017-2026. Het beleidsplan dient ertoe dat het onderhoud aan de wegen in de gemeente Alkmaar wordt uitgevoerd aan de hand van een vooraf afgesproken kwaliteitsniveau met bijbehorende kosten. Met het beleidsplan wordt een bestuurlijke, beheersmatige en financiële basis gelegd voor het wegbeheer in de komende jaren, conform de eisen van de nota kapitaalgoederen.

#### AFBAKENING

Het beleidsplan Wegen heeft alleen betrekking op de verhardingen (rijbanen, fietspaden, voetpaden, pleinen en parkeerplaatsen) die door de gemeente worden onderhouden en waarvoor de gemeente verantwoordelijk is als wegbeheerder. Verhardingen in beheer van Provincie, het Rijk en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier vallen buiten de scope van dit beleidsplan.

Op de beleving van een straat, ofwel hoe mooi, schoon, heel en veilig de straat wordt ervaren, zijn drie facetten van invloed: de inrichting (mooi), de verzorgingsgraad (schoon) en de technische staat (heel, veilig). De inrichting en de technische staat van de wegen vallen binnen de kaders van dit plan. Dit geldt niet voor de verzorging van verharding (bijvoorbeeld onkruidbestrijding); de kaders daarvoor zijn opgenomen in het Beeldbestek openbare ruimte. Wel wordt in het beleidsplan aandacht besteed aan de beleving van de wegen.