

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 29 maart 2023, 10.00 – 12.00 uur MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

BESLOTEN DEEL

Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. Verslag besloten deel vergadering 22 februari 2023

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het besloten deel van de vergadering 22 februari 2023 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

3. -

Hamerstukken

4. -

Ter informatie

5. -

Rondvraag en sluiting van het besloten deel

6. -

OPENBAAR DEEL

Spreekrecht

1. Spreekrecht

-

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

2. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag openbaar deel

3. Verslag openbaar deel vergadering 22 februari 2023

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het openbaar deel van de vergadering 22 februari 2023 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

4.1 Concept ontwerp MRDH begroting 2024

De bestuurscommissie besluit in te stemmen met de concept ontwerp MRDH begroting 2024 en het dagelijks bestuur voor te stellen om deze ter zienswijze aan de deelnemende gemeenten aan te bieden.

4.2 Aankondiging nieuw veiligheidskader OV-systeem

De bestuurscommissie neemt kennis van de inleidende presentatie Aankondiging nieuw veiligheidskaders OV-systeem.

4.3 OV en corona: herijkingsvoorstellen 2023 en 2024 (deel 2)

De bestuurscommissie besluit:

- 3) Gebruik te maken van het TransitieVangnet Openbaar Vervoer 2023 (TVOV2023) van het Rijk en de manager Openbaar Vervoer te mandateren om alle aan de uitvoering van de TVOV 2023 verbonden werkzaamheden uit te voeren;
- 4) De € 37 mln. die de BcVa op 6 juli 2022 beschikbaar heeft gesteld, te benutten om voor zover nodig en mogelijk de conform TVOV2023 vereiste eigen regionale bijdrage te leveren, met een maximum van 11,4 miljoen euro;
- 5) Uit te spreken dat voor zover de € 37 mln. die de BcVa op 6 juli 2022 beschikbaar heeft gesteld niet nodig is voor het in beslispunt 4 genoemde doel, de resterende middelen gereserveerd worden gehouden;

4.4 Actualisatie Regionaal Basisnetwerk Fiets

De bestuurscommissie besluit het Regionale Basisnetwerk Fiets, waar de subsidieregels van de MRDH (de uitvoeringsregeling vervoersautoriteit MRDH 2023) naar verwijzen, vast te stellen.

Hamerstukken

5.1 Gewijzigde concessievoorwaarden bus – en railconcessies

De bestuurscommissie besluit de “Wijzigingen concessievoorwaarden in de periode 11-02-2021 tot en met 31-12-2022” met de daarin opgenomen wijzigingen voor de volgende concessies vast te stellen:

- Rail Rotterdam;
- Rail Haaglanden;
- Bus Haaglanden Stad;
- Bus Haaglanden Streek;
- Bus Rotterdam en omstreken;
- Bus Voorne-Putten Rozenburg.

5.2 Subsidievaststelling Haga Shuttle

De bestuurscommissie besluit op grond van de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 en de aanvraag tot subsidievaststelling van Haagse Shuttle B.V. (ons kenmerk 99585 van 18 november 2022) voor het project Haga Shuttle, conform bijgevoegde vaststellingsbeschikking, de subsidie vast te stellen op € 805.000,- incl. VAT, waarbij onder toepassing van Artikel 8, tweede lid (hardheidsclausule) en in afwijking van Artikel 27 lid 1 van de subsidieverordening bij de vaststelling is uitgegaan van een subsidiepercentage van 55%.

5.3 Subsidievaststelling 2021 RET Rail Rotterdam Exploitatie en Sociale Veiligheid

De bestuurscommissie besluit op grond van het vaststellingsverzoek van RET N.V. van 30 juni 2022 voor de subsidie van de railconcessie Rotterdam voor de periode 1 januari – 31 december 2021 (kenmerk 008038) en de Subsidieverordening MRDH 2018, conform bijgevoegde beschikking onder verder gelijkblijvende voorschriften en verplichtingen:

- a) Een aanvullende subsidie te verlenen voor het subsidieonderdeel Exploitatie van € 138.376, omdat de beheergrens is aangepast en RET nu het verzorgend onderhoud doet voor een aantal haltes in plaats van HTM;
- b) en vervolgens de subsidie voor het jaar 2021 voor de railconcessie Rotterdam 2016-2030 (Exploitatie en Sociale Veiligheid), inclusief de onder a genoemde wijziging, vast te stellen op -/- € 37.165.842.

5.4 Subsidievaststelling 2021 HTM Exploitatie en Sociale Veiligheid

De bestuurscommissie besluit op grond van het vaststellingsverzoek van HTM Personenvervoer N.V. van 30 juni 2022 voor de subsidie van de railconcessie Haaglanden voor de periode 1 januari – 31 december 2021 (kenmerk 2022017/CCM/ID) en de Subsidieverordening MRDH 2018, conform bijgevoegde beschikking:



- a) Het subsidieonderdeel Exploitatie € 138.376 lager vast te stellen dan in de aanvraag van HTM opgenomen is, omdat RET nu het verzorgend onderhoud doet voor een aantal haltes vanwege het aanpassen van de beheergrens;
- b) en met inachtneming van a) de subsidie voor het jaar 2021 voor de railconcessie Haaglanden 2016-2031 (Exploitatie en Sociale Veiligheid vast te stellen op € 8.638.543,-.

5.5 Uitstel reizigersanalyse OV

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Te constateren dat er niet voldoende betrouwbare informatie is om een bruikbare inschatting te geven over de ontwikkeling van de reizigersaantallen en besluitvorming daarover voor te leggen.
- 2) Te constateren dat we daarom en waar nodig gebruik blijven maken van de inschattingen van de vervoerders binnen en buiten de MRDH alsook beelden vanuit andere decentrale overheden via DOVA. De cijfers van KiM die door het Rijk worden gehanteerd worden aanvullend benut.

5.6 Subsidielijst

De bestuurscommissie besluit conform bijgevoegde lijst de genoemde besluiten te nemen.

Ter informatie

6.1 Petitie FNV-Streekvervoer

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

7. -

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 29 maart 2023

J.W. Immerzeel

adjunct-secretaris

A. Mulder

plv. voorzitter