

Besluitenlijst, Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, woensdag 30 januari 2019, MRDH

PUNTEN VAN BEHANDELING – OPENBAAR

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

1. Mededelingen en vaststellen agenda

-

Vaststellen verslag openbaar deel vorige vergadering

2. Verslag openbaar deel vergadering 19 december 2018

De bestuurscommissie stelt het verslag van het niet besloten deel van de vergadering van 19 december vast.

Bespreekpunten

3.1 Bestuursovereenkomst Beatrixlaan Rijswijk

De bestuurscommissie stelt vast:

1. De bijgevoegde bestuursovereenkomst Prinses Beatrixlaan Rijswijk aan te gaan.
2. De portefeuillehouder Wegennetwerk, Mobiliteitsmanagement en MIRT van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit een mandaat en volmacht te verlenen om, na positieve besluitvorming in de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag, eventuele wijzigingen die de kern van de bestuursovereenkomst niet aantasten goed te keuren en de bestuursovereenkomst te ondertekenen.
3. De portefeuillehouder Wegennetwerk, Mobiliteitsmanagement en MIRT van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit een mandaat te verlenen om na een volledig ondertekende bestuursovereenkomst, een formeel verzoek in te dienen bij het Rijk voor een rijksbijdrage van €4,5 mln. exclusief BTW, prijspeil 2018, aan de Prinses Beatrixlaan.

3.2 Kadernota 2020

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Het dagelijks bestuur voor te stellen de Kadernota MRDH begroting 2020 door te geleiden aan het algemeen bestuur ter besluitvorming.

3.3 Strategische Agenda

De bestuurscommissie stelt vast:

1. In de bestuurscommissie de politieke discussie te voeren over de in de concept-Strategische Agenda MRDH opgenomen ambities, doelen en aanpak.
2. De bestuurlijk eigenaar, burgemeester Aptroot, als bestuurscommissie te voorzien van input.

3.4 Actualisatie Uitvoeringsprogramma UAB + presentatie

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Het bijgevoegde geactualiseerde Uitvoeringsprogramma Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) 2019 vast te stellen, bestaande uit:
 - a. Grote projecten in de fase planstudie, waarvoor een reservering wordt opgenomen in het financieel meerjarenbeeld.
 - b. Grote projecten in de fase verkenningen, waarvoor een kostenschattting wordt opgenomen in het financieel meerjarenbeeld.
 - c. Programma's van projecten voor de deelterreinen: Versnelling tram/bus, R-Net, Metropolitane fietsroutes, Ketenmobiliteit, Hoofdwegennet/Onderliggend wegennet, Automatisch Vervoer Last Mile.

d. Opgaven in de fase beleidsuitwerking als basis van het werkplan van de MRDH in 2019.

2. Het Uitvoeringsprogramma UAB te laten beoordelen op de effecten op bereikbaarheid van inwoners en arbeidsplaatsen volgens de toepisen van de UAB en daarover voor de zomer van 2019 het resultaat te bespreken.
3. Te constateren dat er tot 2032 extra investeringsruimte nodig is van circa € 490 miljoen en in de vergadering van 6 maart 2019 op basis van het financieel meerjarenbeeld van de brede doeluitkering (BDU) de aanpak te bepalen om deze dekkingsopgave voor het Uitvoeringsprogramma UAB op te lossen.

3.5 Proeftuinen Ketenmobiliteit

De bestuurscommissie stelt vast:

- 1 Kennis te nemen van de resultaten van de proeftuinen ketenmobiliteit en de ervaringen gebruiken voor de UAB-beleidsuitwerking ketenmobiliteit:
 - fiets is een goed alternatief voor P+R mits er voldoende en veilige fietsparkeerplekken zijn;
 - brede benadering draagt bij aan benutting van schaarse ruimte en verbetering kwaliteit van de omgeving;
 - publieksacties dragen bij aan gedragsverandering en zijn vooral kansrijk bij opening van nieuwe voorzieningen.
- 2 De inzichten mee te nemen in de beleidsuitwerking ketenmobiliteit en daarbij de subsidieregels aanpassen aan de nieuwe inzichten.
- 3 In het kader van de beleidsuitwerking een uitvoeringsprogramma op te stellen van verbeterprojecten op ov-knooppunten; dit programma wordt een onderdeel van het Investeringsprogramma Vervoerautoriteit (IPVA).

3.6 Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

De bestuurscommissie stelt vast:

- 1 In te stemmen met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.
- 2 Het Startakkoord Strategisch Plan 2030 te onderschrijven en de portefeuillehouder verkeersveiligheid te mandateren om deze namens de bestuurscommissie Va te ondertekenen.
- 3 Samen met de overige decentrale overheden, richting ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OC&W) in te zetten op het blijvend opnemen van verkeersonderwijs in het curriculum voor het primair en voortgezet onderwijs.

Hamerstukken

4.1 Realisatie Frequentieverhoging lijn E

De bestuurscommissie stelt vast:

Als systeemverantwoordelijke van het openbaar vervoer, het realisatiebesluit Frequentieverhoging Lijn E te nemen, bestaande uit het volgende:

- 1 Het goedkeuren van het definitief ontwerp (conform bijlage 1), inclusief de projectplanning met oplevering januari 2021 (conform pagina 21 van bijlage 2) en de projectbegroting (conform bijlage 3 en 4).
- 2 Na oplevering in de begroting een bedrag op te nemen voor beheer en onderhoud, op dit moment door RET geraamd op € 195.000,- per jaar (zie bijlage 6).

Als subsidieverlener:

- 1 De subsidiebeschikking voor het project Spoorbeveiliging van € 92,7 mln. naar beneden bij te stellen naar € 90,4 mln.
- 2 Aan het algemeen bestuur voor te stellen de begroting te wijzigen waardoor een bedrag van € 3,25 mln. gereserveerd kan worden voor een risicoreservering stroomvoorziening frequentieverhoging E-lijn.
- 3 Op voorwaarde dat het AB het voorgestelde besluit neemt, vervolgens aan het IPVa2019 een risicoreservering stroomvoorziening frequentieverhoging E-lijn toe te voegen van € 3,25 mln..

- 4 Op voorwaarde dat AB het voorgestelde besluit neemt, vervolgens de RET een subsidie te verlenen van € 9,05 mln. voor de realisatie van het project frequentieverhoging E lijn, (conform bijlage 7).
- 5 De manager OV te mandateren de uitvoeringsbesluiten te nemen binnen de kaders van het AB besluit.

4.2 Verlenging subsidie maatwerk Albrandswaard

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Conform bijgevoegde brief op grond van artikel 56, tweede lid van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018, het verzoek van de gemeente Albrandswaard met betrekking tot buurtbus 602 te honoreren en de mogelijkheid te creëren dat voor een vierde opeenvolgend dienstregelingsjaar een subsidie kan worden aangevraagd, onder voorwaarde dat aan de overige subsidievoorwaarden is voldaan.
2. De manager OV te mandateren, met inachtneming van het onder 1 genoemd besluit, te beslissen op de door gemeente Albrandswaard in te dienen subsidieaanvraag voor de buurtbus 602 voor het dienstregelingsjaar 2019.

4.3 Goedkeuring Subsidielijst

De bestuurscommissie stelt de subsidielijst vast met de daarin genoemde besluiten.

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

5. Rondvraag

-

PUNTEN VAN BEHANDELING – BESLOTEN

Opening, mededelingen vaststellen agenda besloten deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

-

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. Verslag besloten deel vergadering 19 december 2018

De bestuurscommissie stelt het verslag van het besloten deel van de vergadering van 19 december 2018 vast.

Bespreekpunten

3.1 Inkoopstrategie personenvervoer over water

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Het besluit van de stuurgroep Personenvervoer over Water (PoW) West van 15 november te bekrachtigen, waarin de inkoopstrategie voor PoW West is vastgesteld en opdracht is verleend tot het uitvoeren van de aanbesteding middels een concurrentiegerichte dialoog.

Ter Informatie

4.1 Inhoudelijke planning Q1 en Q2 2019 Vervoersautoriteit

-

Rondvraag en sluiting

5. Rondvraag en sluiting van het besloten deel

-

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie d.d. 30 januari 2019

*secretaris,
J. Gosse*



voorzitter
R. van Asten